



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 17. Dimecres, 20 d'abril de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença del director general de Polítiques de Muntanya i del Litoral davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'e-laboració de la Llei de muntanya. Tram. 357-00178/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació de Ni un Pam de Terra davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00135/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió dels municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona. Tram. 250-00421/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 187, 37; esmenes: BOPC 227, 22).
4. Proposta de resolució sobre el projecte constructiu d'implantació d'un carril bus d'entrada a Barcelona a la carretera C-31 des de Badalona. Tram. 250-00422/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 187, 39; esmenes: BOPC 227, 23).
5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Polítiques Digitals i Territori amb el vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori sobre les actuacions previstes per a complir la sentència del Tribunal Suprem sobre la disposició addicional tercera de l'Estatut per al 2008 en matèria d'infraestructures. Tram. 354-00109/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
6. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'associació Diàspora Ebreca davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre les reclamacions de la campanya «Hem perdut lo tren!» i les peticions de restabliment del servei de tren ràpid entre Tortosa i l'Aldea-Amposta i Barcelona. Tram. 356-00601/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de

la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre - Priorat davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre les reclamacions de la campanya «Hem perdut lo tren!» i les peticions de restabliment del servei de tren ràpid entre Tortosa i l'Aldea-Amposta i Barcelona. Tram. 356-00602/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió dels municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona

250-00421/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23832 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rocio Garcia Pérez, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la connexió dels municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Cada dia centenars de persones es desplacen des del Baix Llobregat a la Universitat Autònoma de Barcelona per estudiar o treballar. Actualment la gran majoria, ho fan en cotxe propi, o bé amb la combinació de trens i busos, ja que no existeix una oferta diària directa de transport públic i l'oferta de transport, que actualment combina 2 trens o 2 busos, triga més del triple de temps que amb cotxe.

Hem d'instar a la creació d'una nova línia de bus interurbà que connecti amb freqüència diària, amb preferència a les hores punta d'estudi i treball, els municipis del Baix Llobregat amb el campus universitari de la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra. Aquesta mesura suposa els següents avantatges pels estudiants com pot ser l'estalvi de temps de transport; actualment hi ha dues alternatives en transport públic per arribar a la UAB des del Baix Llobregat centre-nord: agafant els FGC fins a Martorell i després la RENFE fins a la UAB (pagant 3 zones) o agafant els FGC fins a Pl. Espanya, el metro fins a Pl. Catalunya i finalment, els FGC fins a la UAB.

Amb una línia directa els i les estudiants estalviarien temps i diners (si fan el transbord a Martorell) per arribar al seu lloc d'estudi, de pràctiques i/o treball. Així mateix, aquesta nova línia farà que molts i moltes joves es puguin plantejar estudiar en aquesta Universitat, ampliant l'oferta educativa possible pels joves de la zona del Centre-Nord del Baix Llobregat.

Una oferta educativa ja existent però millor connectada i per tant, més assequible i atractiva. A més, aquesta connexió és una facilitat d'equiparar la proximitat de centres superiors d'estudis al Baix Llobregat amb altres comarques, ja que a la comarca del Baix Llobregat tan sols disposem del Campus UPC a Castelldefels com a única opció universitària a la comarca.

En ple desenvolupament de l'Agenda 2030 i dels Objectius de Desenvolupament Sostenible, creiem necessària la creació de la nova línia que permet reduir l'ús del vehicle privat i avançar així cap a una millor qualitat de l'aire

(tot reduint les emissions dels gasos contaminants CO, CO₂, NO_x...) alhora que també permet millorar la connectivitat i la mobilitat de molts estudiants de la riba dreta del Riu Llobregat en transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar, a través de l'Autoritat del Transport Metropolità, el procés de creació d'una línia d'autobús interurbà diari que connecti els municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, i que l'origen d'aquesta nova línia sigui l'Estació de Quatre Camins (Sant Vicenç dels Horts).
2. Que aquest servei formi part del sistema tarifari integrat.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rocio Garcia Pérez, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31382 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 03.02.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 31382)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De refosa dels punts 1 i 2

En el marc del previst en l'estudi de millora del transport públic del Baix Llobregat redactat per l'AMB i la Generalitat de Catalunya amb el Consell Comarcal del Baix Llobregat, analitzar la viabilitat que per part de l'AMB i la Generalitat de Catalunya dins del seu àmbit competencial la millora de la xarxa de transport públic per a permetre un millor accés dels municipis del Baix Llobregat a la UAB.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el projecte constructiu d'implantació d'un carril bus d'entrada a Barcelona a la carretera C-31 des de Badalona

250-00422/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23833 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Raúl Moreno Montaña, portaveu adjunt, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Helena Bayo Delgado, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el projecte constructiu d'implantació d'un carril bus d'entrada a Barcelona a la C-31, des del terme municipal de Badalona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha anunciat la licitació del projecte per connectar el carril bus de la C-31 ja existent a Badalona, amb el carril bus de la Gran Via de les Corts Catalanes, d'entrada a Barcelona, el qual inclou la construcció d'un nou viaducte sobre el riu Besòs amb una inversió prevista per a les obres de 9 milions d'euros.

Cal recordar que les ciutats de Badalona i Sant Adrià de Besòs porten dècades reclamant el soterrament o la transformació d'una via que transcorre pels seus nuclis urbans generant una barrera física i social dins dels seus propis municipis.

L'any 2011, quan es va redactar l'estudi per a la construcció d'un nou viaducte per creuar el riu Besòs i la projecció d'un nou carril a la C-31, els Ajuntaments afectats van presentar al·legacions al projecte i aquestes no van ser respostes. Actualment, el referit projecte compta novament amb l'oposició dels Ajuntaments de Badalona i de Sant Adrià de Besòs, els quals no han estat informats ni consultats, al considerar que la nova obra consolida una autopista que volen eliminar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear un grup de treball amb les Institucions i els agents implicats per abordar el futur de la C-31 al seu pas pels municipis de Badalona i Sant Adrià de Besòs.

2. El Parlament de Catalunya manifesta el seu suport als ajuntaments de Badalona i de Sant Adrià de Besòs en el rebuig a la construcció de infraestructures que consolidin una autopista que volen eliminar i que genera barres que divideixen físicament i social els seus municipis.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Raúl Moreno Montaña, portaveu adjunt;
Jordi Terrades Santacreu, Helena Bayo Delgado, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31383 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 03.02.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 31383)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De refosa dels punt 1 i 2

El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear un grup de treball amb les institucions i els agents implicats per seguir estudiant la integració urbana de la C-31 al seu pas pels municipis de Badalona i Sant Adrià de Besòs, tot considerant l'augment de la quota modal del transport públic en aquest corredor.
