



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 16. Dimecres, 30 de març de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de La Gent del Fang davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00132/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns de Gavà Mar davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00133/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana i el projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella. Tram. 250-00400/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 28; esmenes: BOPC 217, 17).
 4. Proposta de resolució sobre l'eix viari de les carreteres C-53 i C-26 amb connexió a l'autovia A-14. Tram. 250-00418/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 187, 34; esmenes: BOPC 227, 21).
 5. Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació de Motors de la línia 10 del metro. Tram. 250-00419/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 187, 35; esmenes: BOPC 227, 22).
-

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana i el projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella

250-00400/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 22841 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.11.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» i del projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Atès que la Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics, promoguda per la Generalitat de Catalunya, va comportar la dotació d'uns ajuts destinats als Ajuntament de Catalunya, de cara al finançament de l'execució de les obres d'urbanització en aquestes urbanitzacions, escampades per tot el territori.

Atès que l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'Ajuntament de Calella, van concórrer l'any 2010 a aquestes ajudes, obtenint un import de 300.000 € pel desenvolupament del Programa d'adequació de la urbanització amb dèficits urbanístic de Can Carreras.

Atès que, paral·lelament, l'Ajuntament de Calella, per acord de ple de data 10 de març del 2011, va aprovar l'encàrrec de gestió a favor de l'Ajuntament de Pineda de Mar, ja que el percentatge de titularitat de terme municipal d'aquest últim en la urbanització era i és superior.

Atès que amb aquests antecedents, l'Ajuntament de Pineda de Mar va aprovar incoar l'expedient de contractació del servei de redacció del projecte del Pla de millora urbana de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» i del projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella.

Atès que aquests treballs foren contractats i es van portar a terme, constant a dia d'avui aprovats el Pla de Millora Urbana de la Unitat d'Actuació 12.1 «Can Carreras» i el Projecte d'Urbanització de la Unitat d'Actuació 12.1 «Can Carreras».

Atès que en aquests moments s'està treballant en la contractació dels treballs de finalització del Projecte de Reparcel·lació de la Unitat d'Actuació 12.1

«Can Carreras» i el Projecte de Reparcel·lació Econòmica del Polígon d'Actuació 5 de Calella.

Atès que els treballs pendents haurien de permetre el cost estimat de les obres d'adequació de la urbanització, així com també la part corresponent a cadascuna de les propietats existents dins l'àmbit.

Atès que aquestes despeses, consistents en regularitzar les aigües negres, millorar la xarxa de subministrament d'aigua de boca, l'encintat i l'enllumenat, sense poder-les quantificar a dia d'avui, de ben segur que poden representar un problema per moltes famílies que en els temps actuals i sortint d'una situació de crisi provocada per la pandèmia del virus Covid-19, obliga a les administracions a buscar solucions.

Atès que la voluntat i la obligació és que aquestes urbanitzacions disposin de tots els serveis essencials i, més encara, es solucioni el problema medi ambiental de les aigües brutes i sobre el que ja s'ha vingut treballant, amb diferents solucions parcials i més o menys provisionals.

Atès que per aquest motiu, considerem imprescindible poder dotar d'una partida d'ajudes per fer front a aquestes despeses d'execució de les obres d'urbanització pendents, del tot justes per uns municipis que van aprofitar les anteriors ajudes per iniciar i realitzar bona part dels treballs necessaris; així com també poder obrir línies de finançament, amb l'aval de la Generalitat de Catalunya, perquè les grans companyies de subministrament elèctric i d'aigua, facilitin als veïns el pagament de les despeses en aquest sentit.

Atès que ha finalitzat la via jurídica del contenciós administratiu, que al seu dia varen interposar una part dels veïns i veïnes de la urbanització, i per tant ara ja s'està en disposició d'iniciar el procediment administratiu per a poder iniciar el projecte executiu de millores pendents a la urbanització.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Habilitar una subvenció econòmica destinada a l'Ajuntament de Pineda de Mar, per revertir als veïns i veïnes que han de fer front a les quotes d'urbanització, mitjançant una partida pressupostària inclosa al pressupost de la Generalitat de Catalunya, per a sufragar les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
2. Que l'Institut Català de Finances (ICF) de la Generalitat faciliti línies de crèdit per a beneficiar a les famílies afectades per fer front a les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
3. Fer de mediador amb les companyies subministradores de serveis per a arribar als acords necessaris per fer front a les «separates» del projecte relacionats amb el serveis bàsics de la urbanització: aigua i llum.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 28100 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 25.01.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 28100)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 3

Fer complir, en l'àmbit de les competències de la Generalitat de Catalunya, la regulació en matèria de serveis bàsics de la urbanització: aigua i llum.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'eix viari de les carreteres C-53 i C-26 amb connexió a l'autovia A-14

250-00418/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23828 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'Eix viari de la carretera C-53/C-26, Tàrraga - Balaguer - Alfarràs amb connexió Autovia A-14, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Eix Viari de la Carretera C-53 de Tàrraga fins a Balaguer i C-26 de Balaguer a Alfarràs, és una de les carreteres més importants de la Plana de Lleida. Aquest Eix viari travessa tres comarques catalanes, l'Urgell, la Noguera i el Segrià seguint cap a la Comunitat veïna de l'Aragó amb la carretera A-140 fins arribar a Binèfar. És una carretera comarcal la competència de la qual recau en la Generalitat de Catalunya, vertebra tota la part nord de la plana de Lleida amb les seves poblacions de Anglesola, Tornabous, La Fuliola, Bellcaire d'Urgell, Balaguer amb connexió a la carretera Lleida-Andorra C-13, seguint cap a Castelló de Farfanya, Algerri i Alfarràs on acaba la part Catalana d'aquest Eix, primer amb connexió a la carretera N-230 (Lleida - Vall d'Aran - França) i després continuant en direcció a l'Aragó amb la carretera A-140 amb els pobles de Albelda, Tamarite de Litera i Binèfar on finalitza l'Eix.

Aquest Eix viari és una carretera comarcal molt transitada per turismes que van al Pirineu i també per vehicles de transport pesant de mercaderies, essent aquesta via porta d'entrada i sortida de mercaderies a banda i banda de les dues Comunitats Autònomes, la Catalana i l'Aragonesa. Aquesta carretera passa per dins de les poblacions provocant una perillositat constant, amb atropellaments i morts de vianants.

Durant els anys 2009 al 2011, el Departament Territorial d'Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat de Catalunya en aquell moment, va projectar la millora general d'aquesta carretera en tot l'eix de la part catalana comprès com hem dit anteriorment entre Tàrraga, Balaguer i Alfarràs, per mitjà del condicionament de tota la via en els trams interurbans i la construcció de les variants de tots els pobles que permetin evitar el trànsit per l'interior de totes les poblacions.

En aquells moments es van aprovar els estudis informatius de la variant de Castelló de Farfanya i de la variant d'Anglesola i es trobaven en diferents

fases d'informació publica les variants de Tornabous, La Fuliola, Belcaire d'Urgell i Algerri, així com els estudis dels condicionaments dels trams de carretera entre variants.

Pel que fa a la Variant d'Alfarràs, aquests estudis, l'informatiu i el d'impacte ambiental, es van aprovar definitivament el 21/02/2011. La variant d'Alfarràs té una longitud de 4,6 kilòmetres amb un pressupost previst en aquell moment (2011) de 26,5 milions d'euros.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Revisar i actualitzar tots aquells estudis relacionats amb l'Eix viari de la carretera C-53/C-26, Tàrraga - Balaguer - Alfarràs amb connexió amb l'Autovia A-14 pel que fa a la part econòmica, donat que son estudis que es van fer en els anys compresos entre 2009 i 2011.
2. Dotar d'una partida pressupostària per a fer els projectes constructius de les variants de totes les poblacions de l'Eix viari Tàrraga - Balaguer - Alfarràs en aquest Pressupost per a l'any 2022.
3. Comprometre's, donada la importància de l'Eix Viari de la carretera C-53/C-26, Tàrraga - Balaguer - Alfarràs, a fer totes aquelles intervencions urgents que requereix aquesta carretera i que no es demorin més en el temps.
4. Fer un pla d'actuacions real en que hi constin els terminis d'execució i les seves partides econòmiques.
5. Dotar una partida econòmica específica per fer el Projecte Constructiu de la Variant d'Alfarràs i de tota la seva obra amb connexió N-230 i A-14 en aquest pressupost per a l'any 2022, sent aquesta la més rellevant de totes les variants d'aquet Eix, donada la magnitud de l'obra a fer per al pas del riu Noguera Ribagorçana amb les connexions amb L'Escola Agrària d'Alfarràs, la N-230 i la futura A-14.

Palau del Parlament, 16 de novembre de 2021

Alicia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31380 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 03.02.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 31380)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De refosa dels punts 1, 2, 3, 4 i 5

Instar el Govern a impulsar la redacció d'un estudi global del corredor amb l'objectiu de dur a terme la seva caracterització, en el qual s'actualitzin:

- *Les dades de trànsit actuals i futures*
 - *Es dugui a terme la seva modelització per avaluar l'impacte de les noves infraestructures sobre la seguretat vial i el nivell de servei en tot el corredor*
 - *S'ajustin les actuacions previstes en els darrers anys a les necessitats reals del corredor*
 - *Es prioritzin les actuacions d'acord amb una anàlisi cost-benefici conjunt amb l'objectiu de desenvolupar els projectes corresponents.*
-

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació de Motors de la línia 10 del metro

250-00419/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23830 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Ferran Pedret i Santos, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació de Motors de la L10, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 7 de novembre es van inaugurar tres estacions de metro de la línia L10 Sud: Port Comercial - La Factoria, Ecoparc i ZAL - Riu Vell, al barri de la Marina del Prat Vermell de Barcelona. No obstant, els veïns de la zona reclamen, també, la construcció de la parada de la mateixa línia L10 Sud que s'hauria d'ubicar a l'Avinguda de la Zona Franca, a l'altura del Carrer Motors. L'estació de Motors apareix projectada dins el traçat de la L10, al Pla Director d'Infraestructures 2001-2010. El 15 d'octubre del 2010 la Generalitat de Catalunya va adjudicar la construcció, conservació, manteniment i explotació de l'estació, per un període de 30 anys, a un consorci format per les empreses *Dragados, Comsa Emte Concesiones* i *ACSA Obras e Infraestructuras*.

El 12 de març del 2011, quan ja s'estava construint el túnel i les andanes, el Conseller de Territori i Sostenibilitat, Hble. Sr. Lluís Recoder, va anunciar que, degut a una retallada pressupostària, l'entrada en servei de l'estació quedava posposada *sine die*. D'aquesta manera, els accessos i vestíbuls no seran construïts fins la urbanització del futur barri de La Marina del Prat Vermell, al que ha de donar servei principalment.

Tanmateix, ha transcorregut més d'una dècada des d'aquesta decisió i, a banda de les transformacions que ja estan en marxa al barri de La Marina del Prat Vermell, l'estació del carrer Motors podria i hauria de donar servei a altres veïns i veïnes en les immediacions, i també a treballadors de les indústries i oficines properes, per la qual cosa existeix una important demanda social a satisfer amb la posada en marxa de l'estació planificada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme els tràmits necessaris per culminar la construcció de l'estació de Motors de la L10, a fi de posar-la en marxa al més aviat possible, i en tot cas dins l'any 2023.

Palau del Parlament, 17 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Ferran Pedret i Santos, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31381 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 03.02.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 31381)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt únic

El Parlament de Catalunya insta el Govern *a avançar en la programació d'entrada en servei de l'estació de Motors de l'L10, una vegada quedi consolidat el calendari i les previsions pressupostàries previstes per la resta d'actuacions de la L9 atès que les obres de la L9 ja s'han reprès.*
