



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 15. Dimecres, 16 de març de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Control del compliment de la Resolució 27/XIV sobre les noves convocatòries per a finançar l'adequació de les urbanitzacions perquè siguin recepcionades. Tram. 290-00018/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Criteri de la Comissió sobre el compliment.
2. Proposta de resolució sobre l'impuls de mesures legislatives per a la regularització de nuclis de població. Tram. 250-00368/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 157, 25; esmenes: BOPC 204, 8).
3. Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla d'inversions per a la carretera C-59 entre Sant Feliu de Codines i la carretera C-25. Tram. 250-00393/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 30; esmenes: BOPC 217, 15).
4. Proposta de resolució sobre les millores a la carretera C-59 entre Sant Feliu de Codines i Mollet del Vallès. Tram. 250-00394/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 31; esmenes: BOPC 217, 16).
5. Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana i el projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella. Tram. 250-00400/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 28; esmenes: BOPC 217, 17).
6. Compareixença d'Oriol Torruella i Torres, director de l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè presenti la Memòria d'activitat de l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya corresponent al 2020. Tram. 359-00009/13 Director, del Agència de Ciberseguretat de Catalunya. Sessió informativa o compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença d'Adam Bonnin, geògraf urbanista expert en xarxa ferroviària i investigador del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori de l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la implantació de la línia orbital ferroviària del Vallès. Tram. 356-00515/13 Montserrat Vi-

nyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença de la directora de l'aeroport de Barcelona - el Prat davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre el projecte d'ampliació de l'aeroport. Tram. 356-00540/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'impuls de mesures legislatives per a la regularització de nuclis de població

250-00368/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 20639 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.11.2021

A la Mesa del Parlamento

Ignacio Martín Blanco, portavoz, Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para el impulso de medidas legislativas que permitan regularizar determinados núcleos de población actualmente en situación irregular, para que sea sustanciada ante la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El desarrollo urbanístico de muchas zonas de Cataluña dio lugar a la proliferación de urbanizaciones, sobre todo en las décadas de los 60 y 70, que actualmente se encuentran en una situación irregular.

La permisividad por parte de las diferentes administraciones durante todos aquellos años, y la falta de una solución clara por parte de las actuales administraciones públicas, provocan una situación de incertidumbre que debe afrontarse y abordarse con el objeto de que las personas que residen en construcciones en estas condiciones puedan adecuar y equiparar su situación a la del resto de vecinos de sus municipios, pues en la mayoría de situaciones no cuentan con algunos servicios básicos como saneamiento, luz, agua, asfaltado de viarios o recogida de basura, aunque sus Ayuntamientos les cobran impuestos como el IBI o la tasa de basuras.

La Administración no puede seguir de espaldas a esta realidad, que afecta a miles de familias catalanas, y debe destinar los recursos necesarios para impulsar y reactivar reformas jurídicas y legislativas encaminadas a consolidar y regularizar estos núcleos de población. Y más teniendo en cuenta que, en algunas situaciones, los Ayuntamientos han iniciado ya expedientes sobre algunas de las viviendas, como es el caso de la urbanización del Bosc d'en Vilaró, situada entre los términos municipales de Badalona y Montcada i Reixac.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a:

1) Promover, antes de 6 meses desde la aprobación de esta propuesta de resolución:

a) Las iniciativas y modificaciones legislativas necesarias para, en colaboración con los vecinos y ayuntamientos, regularizar la situación de todas las edificaciones y urbanizaciones afectadas por esta situación.

b) La creació de una comisió de treball para asesorar sobre la solució legislativa, que incluya a las diferentes administraciones, a profesionales técnicos y a los representantes vecinales.

2) Destinar una partida presupuestaria que tenga por objeto soportar los costes derivados del proceso de regularización, evitando que la carga deba ser soportada por los vecinos.

3) Acordar la búsqueda de una solución provisional para aquellas urbanizaciones que, como el Bosc d'en Vilaró, tengan iniciados expedientes, a la espera de poder buscar soluciones legislativas definitivas para todas las urbanizaciones no regularizadas de nuestro territorio.

Palacio del Parlamento, 2 de noviembre de 2021

Ignacio Martín Blanco, portavoz; Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 25866 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 23.12.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 25866)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

Estudiar i avaluar les iniciatives i modificacions legislatives necessàries per, en col·laboració amb els veïns i ajuntaments, regularitzar la situació de totes les edificacions i urbanitzacions afectades per aquesta situació així com la creació d'una comissió de treball per assessorar sobre la solució legislativa, que inclogui a les diferents administracions, a professionals tècnics i als representants veïnals.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

Estudiar entre totes les administracions implicades, les mesures i els instruments per a fer possible la regularització i com s'han de suportar les despeses derivades del procés de regularització.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (3)

De modificació del punt 3

Acordar la constitució d'una taula de treball, com la que existeix en la urbanització del Bosc d'en Vilaró, per tal de trobar una solució provisional transitòria per a aquelles urbanitzacions que, com el Bosc d'en Vilaró, tinguin iniciats expedients, a l'espera de poder trobar solucions legislatives definitives per a totes les urbanitzacions no regularitzades del nostre territori.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla d'inversions per a la carretera C-59 entre Sant Feliu de Codines i la carretera C-25

250-00393/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 22235 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.11.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Mireia Dionisio Calé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la redacció d'un Pla d'inversions per la C-59 entre Sant Feliu de Codines i Moià, i de Moià fins a la C-25, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-59, entre Sant Feliu de Codines i Moià, i de Moià fins a la C-25, és una de les carreteres de Catalunya amb més risc d'accident greu o mortal, tal i com constata l'EuroRAP 2019, que també ho assenyalava el 2014 i 2015.

Molts trams de la carretera C-59 no compleixen la normativa de seguretat de disseny de la xarxa viària.

El Consell Comarcal del Moianès, també diversos ajuntaments del Vallès Oriental i del Moianès com a usuaris i usuàries de la C-59, han lliurat al Departament de Polítiques Digitals un document on s'hi detallen les deficiències de la C-59 detectades per ells, en els següents àmbits: amplada de la calçada insuficient, ferm en molt mal estat, problemàtica amb la fauna, interseccions perilloses, barreres de seguretat i abalisament deficients, corbes perilloses o amb mala visibilitat, travesseres urbanes poc amables, senyalització deficient i altres. Atès que la Generalitat de Catalunya té previst invertir a la carretera 5,6 M€, però es constata que son clarament insuficient per donar una solució definitiva a la seguretat i a una mobilitat confortable i eficaç de la C-59.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar en el termini màxim de sis mesos un pla d'inversió de la C-59 des de Sant Feliu de Codines fins al seu entroncament amb la C-25 (eix transversal) per garantir que es resolguin totes les problemàtiques amb una previsió temporal en el temps i que ja es puguin contemplar en els propers pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 4 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Mireia Dionisio Calé, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 29220 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 25.01.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 29220)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt únic

Impulsar la licitació de les obres relatives a l'arranjament i millora de la C-59 entre Sant Feliu de Codines i Moià així com impulsar la redacció del projecte constructiu per al condicionament de la carretera C-59 entre Moià i la carretera C-25 (eix transversal).

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les millores a la carretera C-59 entre Sant Feliu de Codines i Mollet del Vallès

250-00394/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 22236 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.11.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Mireia Dionisio Calé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les millores a la C-59 entre Sant Feliu de Codines i Mollet del Vallès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-59, és una de les carreteres de Catalunya amb més risc d'accident greu o mortal, ho constata l'EuroRAP 2019, que també ho assenyalava el 2014 i 2015.

També és una de les carreteres amb més usuaris de les comarques del Moianès i del Vallès Oriental per desplaçar-se a les comarques metropolitanes i els seus polígons industrials, tot i les millores realitzades en la darrera dècada, s'han mostrat insuficients per solucionar els problemes de mobilitat i de congestió.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer millores de seguretat, senyalització i il·luminació al tram de la C-59 entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines vist el risc de perillositat d'aquest tram.
2. Replantejar i millorar l'accés perillós al barri de Can Valls a Caldes de Montbui així com a l'accés sud del municipi, per tal d'incrementar la seguretat i reduir la gran sinistralitat que es produeix en aquests punts del traçat. Construir un accés segur d'entrada i sortida a l'alçada del barri de Torre Negrell, i en aquest mateix punt fer un accés segur a la parada d'autobús mitjançant un semàfor a demanda per a vianants.
3. La creació d'un carril BUS-BAO per a vehicles de transport públic i privats ECO i també amb alta ocupació així com la construcció d'un vial segregat per a vehicles de mobilitat personal (VMP) entre Caldes de Montbui i Mollet del Vallès.

4. Impulsar la variant sud a la C-1413 entre Sentmenat i Caldes de Montbui (projecte redactat l'any 2006) per evitar el pas intern de camions i vehicles pesants, així com intentar evitar al màxim el trànsit possible per l'interior de la nostra vil·la, integrant-la amb la C-59 de forma planificada.

Palau del Parlament, 4 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Mireia Dionisio Calé, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 29221 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 25.01.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 29221)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

Fer millores *puntals* de seguretat, senyalització i il·luminació al tram de la C-59 entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

Impulsar la millora de l'accés des de la C-59 al barri de Can Valls a Caldes de Montbui, així com l'estudi de la modificació de l'accés sud del municipi i l'accés al barri de Torre Negrell.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (3)

De modificació del punt 3

Continuar desenvolupant les actuacions en la xarxa d'infraestructures de transport públic incloses en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV), aprovat mitjançant Resolució de 12 de febrer de 2021 on es proposa un corredor BRCAT que doni prioritat i millori l'eficiència del transport públic així com la construcció d'un vial segregat per a vehicles no motoritzats entre Caldes de Montbui i Mollet del Vallès, prioritzant en una primera fase el tram entre Palau-solità i Plegamans i Caldes de Montbui.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (4)

De modificació del punt 4

Continuar la redacció del nou estudi informatiu de la variant entre les carreteres C-1415a, la C-1413a i la B-142 al terme municipal de Sentmenat.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana i el projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella

250-00400/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 22841 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.11.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el pla de millora urbana de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» i del projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Atès que la Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics, promoguda per la Generalitat de Catalunya, va comportar la dotació d'uns ajuts destinats als Ajuntament de Catalunya, de cara al finançament de l'execució de les obres d'urbanització en aquestes urbanitzacions, escampades per tot el territori.

Atès que l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'Ajuntament de Calella, van concórrer l'any 2010 a aquestes ajudes, obtenint un import de 300.000 € pel desenvolupament del Programa d'adequació de la urbanització amb dèficits urbanístic de Can Carreras.

Atès que, paral·lelament, l'Ajuntament de Calella, per acord de ple de data 10 de març del 2011, va aprovar l'encàrrec de gestió a favor de l'Ajuntament de Pineda de Mar, ja que el percentatge de titularitat de terme municipal d'aquest últim en la urbanització era i és superior.

Atès que amb aquests antecedents, l'Ajuntament de Pineda de Mar va aprovar incoar l'expedient de contractació del servei de redacció del projecte del Pla de millora urbana de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» i del projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació 12.1 «Can Carreras» de Pineda de Mar i el projecte de reparcel·lació econòmica del polígon d'actuació 5 de Calella.

Atès que aquests treballs foren contractats i es van portar a terme, constant a dia d'avui aprovats el Pla de Millora Urbana de la Unitat d'Actuació 12.1 «Can Carreras» i el Projecte d'Urbanització de la Unitat d'Actuació 12.1 «Can Carreras».

Atès que en aquests moments s'està treballant en la contractació dels treballs de finalització del Projecte de Reparcel·lació de la Unitat d'Actuació 12.1

«Can Carreras» i el Projecte de Reparcel·lació Econòmica del Polígon d'Actuació 5 de Calella.

Atès que els treballs pendents haurien de permetre el cost estimat de les obres d'adequació de la urbanització, així com també la part corresponent a cadascuna de les propietats existents dins l'àmbit.

Atès que aquestes despeses, consistents en regularitzar les aigües negres, millorar la xarxa de subministrament d'aigua de boca, l'encintat i l'enllumenat, sense poder-les quantificar a dia d'avui, de ben segur que poden representar un problema per moltes famílies que en els temps actuals i sortint d'una situació de crisi provocada per la pandèmia del virus Covid-19, obliga a les administracions a buscar solucions.

Atès que la voluntat i la obligació és que aquestes urbanitzacions disposin de tots els serveis essencials i, més encara, es solucioni el problema medi ambiental de les aigües brutes i sobre el que ja s'ha vingut treballant, amb diferents solucions parcials i més o menys provisionals.

Atès que per aquest motiu, considerem imprescindible poder dotar d'una partida d'ajudes per fer front a aquestes despeses d'execució de les obres d'urbanització pendents, del tot justes per uns municipis que van aprofitar les anteriors ajudes per iniciar i realitzar bona part dels treballs necessaris; així com també poder obrir línies de finançament, amb l'aval de la Generalitat de Catalunya, perquè les grans companyies de subministrament elèctric i d'aigua, facilitin als veïns el pagament de les despeses en aquest sentit.

Atès que ha finalitzat la via jurídica del contenciós administratiu, que al seu dia varen interposar una part dels veïns i veïnes de la urbanització, i per tant ara ja s'està en disposició d'iniciar el procediment administratiu per a poder iniciar el projecte executiu de millores pendents a la urbanització.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Habilitar una subvenció econòmica destinada a l'Ajuntament de Pineda de Mar, per revertir als veïns i veïnes que han de fer front a les quotes d'urbanització, mitjançant una partida pressupostària inclosa al pressupost de la Generalitat de Catalunya, per a sufragar les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
2. Que l'Institut Català de Finances (ICF) de la Generalitat faciliti línies de crèdit per a beneficiar a les famílies afectades per fer front a les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
3. Fer de mediador amb les companyies subministradores de serveis per a arribar als acords necessaris per fer front a les «separates» del projecte relacionats amb el serveis bàsics de la urbanització: aigua i llum.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 28100 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 25.01.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 28100)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 3

Fer complir, en l'àmbit de les competències de la Generalitat de Catalunya, la regulació en matèria de serveis bàsics de la urbanització: aigua i llum.
