



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 11. Dimecres, 22 de desembre de 2021. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de Foment del Treball Nacional davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00066/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació de Pimec davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00069/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Compareixença d'una representació de Comissions Obreres davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00067/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
4. Compareixença d'una representació de la Unió General de Treballadors davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00068/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
5. Proposta de resolució sobre el transport sanitari entre els hospitals del Consorci Sanitari de l'Alt Penedès i el Consorci Sanitari del Garraf i entre Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Sant Pere de Ribes. Tram. 250-00157/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 45; esmenes: BOPC 96, 19).
6. Proposta de resolució sobre la creació del conservatori del litoral de Catalunya. Tram. 250-00303/13 Marc Parés Franzi, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 116, 68; esmenes: BOPC 147, 10).
7. Proposta de resolució sobre la variant de la carretera C-59 a Sant Feliu de Codines. Tram. 250-00313/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 121, 74; esmenes: BOPC 161, 10).

8. Sol·licitud de compareixença del director gerent del Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre el requeriment de l'Audiència Nacional al Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació amb relació al procediment del cas del 3%. Tram. 356-00299/13 Alberto Tarradas Paneque, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de Maurici Lucena Betriu, president d'Aena, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre el projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00305/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença del president de la Diputació de Lleida davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre les necessitats de mobilitat a les comarques de Ponent. Tram. 356-00315/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de Dolores Alfonso Cano, presidenta de l'Associació de Veïns del Bosc d'en Vilaró, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la problemàtica de les urbanitzacions en procés de regularització urbanística. Tram. 356-00331/13 Marina Bravo Sobrino, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença del director general de Polítiques de Muntanya i del Litoral davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'elaboració de la llei de la muntanya. Tram. 356-00349/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el transport sanitari entre els hospitals del Consorci Sanitari de l'Alt Penedès i el Consorci Sanitari del Garraf i entre Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Sant Pere de Ribes

250-00157/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 4924 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.06.2021

A la Mesa del Parlament

Marc Parés Franzi, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució referent al transport sanitari entre els tres hospitals del consorci sanitari de l'Alt Penedès i Garraf i entre Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Sant Pere de Ribes, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'acord GOV/26/2019 d'11 de febrer autoritza la constitució del Consorci Sanitari de l'Alt Penedès i Garraf (CSAPG). El CSAPG té el seu origen en un Protocol d'intencions subscrit en data 3 de juliol de 2016 pel Servei Català de la Salut, el Consorci Sanitari de l'Alt Penedès (CSAP) i el Consorci Sanitari del Garraf (CSG), per a la integració dels dispositius i recursos assistencials d'aquestes dues entitats.

El projecte engloba un seguit de dispositius de referència de màxima importància per a l'equitat territorial del sistema sanitari integral d'utilització pública de Catalunya (SISCAT), entre els quals destaquen l'Hospital Sant Antoni Abat (Vilanova i la Geltrú), l'Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació (Sant Pere de Ribes) i l'Hospital Comarcal de l'Alt Penedès (Vilafranca del Penedès).

L'objectiu del CSAPG és l'execució d'activitats hospitalàries, assistencials, preventives, rehabilitadores, docents i d'investigació al servei de la població resident en l'àmbit sanitari de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf (a més de Cunit), amb les seves àrees sanitàries d'influència.

La suma dels recursos d'aquestes organitzacions i la seva població de referència encaixa, d'altra banda, amb les línies estratègiques del Pla de Salut de Catalunya, sota el criteri d'enfortir la massa crítica de les entitats proveïdores de serveis assistencials com a mecanisme per promoure el màxim aprofitament dels recursos públics, i així millorar la qualitat en l'atenció a la salut i la viabilitat del sistema.

Tot i l'ample suport a la creació del CSAPG, per raons d'eficiència econòmica, sanitària i de benefici social, des del primer moment diversos usuaris, entitats i grups municipals han plantejat la necessitat de dissenyar i implementar un Pla de mobilitat amb transport públic entre les dues comarques, per tal que els integrants del nou Consorci i els tres centres hospitalaris si-

guin abastament assequibles per a la població de les dues comarques i també pels professionals, que han passat a desenvolupar la seva jornada laboral repartida entre els tres centres assistencials que formen part del CSAPG.

Aquest Pla de mobilitat no només és absolutament necessari per fer viable la xarxa sanitària que s'està teixint entre les dues comarques, sinó que també ho és per fer més fluida la comunicació entre dues comarques que ja tenen establerts molts vincles en diversos sectors però que tenen la gran mancança que representa l'escassa comunicació en transport públic.

Les necessitats de desplaçaments de pacients i familiars entre territoris de l'Alt Penedès i Garraf, estimades a partir de dades teòriques basades en la informació i la utilització fins l'any 2019, estan més que acreditades. Estaríem parlant d'uns 5.600 viatges anuals per a diàlisi, 4.250 viatges per a cirurgia programada, 960 per a intervencions quirúrgiques urgents/diferides, 2.400 per a tècniques i proves, 10.000 per a diagnòstic per la imatge i 4.400 de professionals. En total son 27.226 viatges al llarg de l'any entre les 8h matí i les 21h del vespre, entre els tres centres hospitalaris de les comarques de l'Alt Penedès i del Garraf que formen part del CSAPG. I la tendència, a mesura que va avançant la unificació, és augmentar el nombre de desplaçaments, tant dels usuaris, com dels professionals.

D'altra banda, cal preveure també un augment del nombre de viatges calculats entre els tres centres hospitalaris a curt termini, ja que, fins al moment de la integració en un sol consorci, l'Hospital de Referència de 3er nivell pel CSAP era l'Hospital Universitari de Bellvitge, on el desplaçament per transport públic era molt millor que entre Vilafranca i Vilanova o Vilafranca i Sant Pere de Ribes, malgrat que la distància sigui tres vegades inferior. Amb la integració al CSAPG, algunes o moltes de les diverses derivacions a Bellvitge passaran a fer-se a l'Hospital Sant Camil, de nivell 2 de complexitat (el CSAP és de nivell 1 de complexitat).

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar un estudi en el termini de tres mesos sobre com establir un servei de transport públic que faciliti la mobilitat tant dels veïns i veïnes de les comarques de l'Alt Penedès i del Garraf (i Cunit) als centres hospitalaris de Sant Antoni Abat de Vilanova i la Geltrú, l'Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació de Sant Pere de Ribes i l'Hospital Comarcal de l'Alt Penedès de Vilafranca del Penedès, com dels i les professionals que han passat a desenvolupar la seva jornada laboral repartida entre els tres centres assistencials que formen part del CSAPG. L'esmentat estudi haurà de contemplar que el transport públic entre els tres centres hospitalaris serveixi, també, per millorar el transport públic entre Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú actualment deficitari.
2. Que en el termini de sis mesos s'implanti un servei de transport públic que faciliti la mobilitat tant dels veïns i veïnes de les comarques de l'Alt Penedès i del Garraf als centres hospitalaris Sant Antoni Abat de Vilanova i la Geltrú, Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació de Sant Pere de Ribes i Hospital Comarcal de l'Alt Penedès de Vilafranca del Penedès, com

dels i les professionals que han passat a desenvolupar la seva jornada laboral repartida entre els tres centres assistencials que formen part del CSAPG.

3. Que en el termini de sis mesos augmenti i millori el transport públic entre Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú.

Palau del Parlament, 7 de juny de 2021

Marc Parés Franzi, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 12671 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 28.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 12671)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De refosa dels punts 1, 2 i 3

Realitzar en el marc de la Taula de Mobilitat del Penedès una anàlisi de les necessitats de millorar les comunicacions entre els centres hospitalaris de Sant Antoni Abat de Vilanova i la Geltrú, l'Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació de Sant Pere de Ribes i l'Hospital Comarcal de l'Alt Penedès de Vilafranca del Penedès a partir de les dades reals de mobilitat existents i també la necessitat de millorar el servei actual entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès.

Implementar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, les actuacions incloses en les conclusions anàlisi de les necessitats de millorar les comunicacions entre els centres hospitalaris de Sant Antoni Abat de Vilanova i la Geltrú, l'Hospital Residència Sant Camil i Centre de Rehabilitació de Sant Pere de Ribes i l'Hospital Comarcal de l'Alt Penedès de Vilafranca del Penedès.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la creació del conservatori del litoral de Catalunya

250-00303/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 14987 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.09.2021

A la Mesa del Parlament

Marc Parés Franzi, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la creació del conservatori del litoral de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La reiteració de fenòmens extrems en zones costeres i la creixent regressió del litoral català posen de manifest que aquest és un espai altament vulnerable front els efectes adversos del canvi climàtic. El recent informe «Un litoral al límit» elaborat pel Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible (CADS) evidencia aquesta situació i urgeix a l'actuació per part dels poders públics per fer-hi front. De fet, el tercer informe sobre el canvi climàtic a Catalunya (2016) ja alertava d'aquesta situació, preveient que l'any 2060 el 70% de la costa catalana serà vulnerable o molt vulnerable a la inundació.

Aquesta tendència, és clarament contradictòria amb el creixement urbanístic i l'augment de la pressió turística sobre el litoral català. Un litoral que, d'altra banda, gaudeix d'un alt valor ecològic, geològic i paisatgístic i que, per tant, cal preservar no només aturant la pèrdua de biodiversitat que suposa la seva artificialització sinó també promovent la recuperació dels seus ecosistemes.

El mes de juliol de 2020 el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei 8/2020, del 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral. Un nou marc normatiu que dota a la Generalitat de Catalunya de les eines necessàries per poder fer front als reptes abans descrits, com són els instruments d'ordenació i planificació territorial i de gestió integral del litoral de forma coordinada entre les diferents administracions.

En la seva disposició novena, l'esmentada Llei establia que, en el termini d'un any des de la seva entrada en vigor, el Govern havia de «crear el Conservatori del Litoral de Catalunya, amb els objectius de salvaguardar i recuperar la part del litoral més amenaçada per la urbanització i l'artificialització, a partir de l'adquisició pública del sòl». En aquest sentit, la primera de les 10 propostes recollides en l'esmentat informe del CADS per a la sostenibilitat de la costa catalana fa referència, justament, a la necessitat de crear i potenciar el Conservatori del Litoral.

Havent-se complert un any des de l'entrada en vigor de la llei de protecció i ordenació del litoral, el Conservatori del Litoral no ha estat creat, i tampoc s'ha posat en marxa el procés participatiu que la mateixa llei preveia per a la seva creació, procés que havia de comptar amb experts en matèria ambiental

i territorial, entitats de conservació del medi natural i representants dels ens locals.

El Conservatori del Litoral de Catalunya és una eina de gran importància per fer front, des de la intervenció pública, a l'amenaça d'urbanització i artificialització d'aquells sectors del litoral català que no han quedat preservats per les figures urbanístiques vigents i que estan classificats com a urbanitzables en el planejament, com és el cas de la pineda del Port d'Aro, entre d'altres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar de forma immediata el procés participatiu per a la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya, tot comptant amb experts en matèria ambiental i territorial, entitats de conservació del medi natural i representants dels ens locals.
2. Constituir, abans de la finalització de l'any 2021, el Conservatori del Litoral de Catalunya, havent definit de forma clara la seva estructura i funcions.
3. Dotar de recursos el 2021 i preveure, en els Pressupostos de la Generalitat per a l'any 2022, una partida suficient per tal que el Conservatori del Litoral de Catalunya pugui desenvolupar actuacions de desrigidització, restauració i conservació de la costa; incloent entre les actuacions l'adquisició pública de sòl mitjançant la compra directa i l'ús de tanteig i retracte, especialment en aquelles zones amb major amenaça d'artificialització (projectes d'urbanització, marines, etc.)

Palau del Parlament, 14 de setembre de 2021

Marc Parés Franzi, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 20030 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 02.11.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 20030)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

~~Iniciar de forma immediata~~, durant el primer semestre de 2022, el procés participatiu per a la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya, tot comptant amb experts en matèria ambiental i territorial, entitats de conservació del medi natural i representants dels ens locals.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

Constituir, ~~abans de la finalització de l'any 2021~~, durant 2022, mitjançant la creació d'un ens amb personalitat jurídica o l'adscripció de les funcions que li són pròpies en un ens afí, el Conservatori del Litoral de Catalunya, havent definit de forma clara la seva estructura i funcions.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya (3)

De modificació del punt 3

~~Dotar de recursos el 2021 i~~ Preveure, en els Pressupostos de la Generalitat per a l'any 2022, una partida ~~suficient~~ per tal ~~que de crear i desplegar el~~ Conservatori del Litoral de Catalunya i, *transitòriament, a càrrec dels pressupostos generals de la Generalitat, altres fons o els fons europeus per avançar en la concreció pugui desenvolupar* d'actuacions de desrigidització, restauració i conservació de la costa; incloent entre les actuacions l'adquisició pública de sòl mitjançant la compra directa i l'ús de tempteig i retracte, especialment en aquelles zones amb major amenaça d'artificialització (projectes d'urbanització, marines, etc.)

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la variant de la carretera C-59 a Sant Feliu de Codines

250-00313/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 15818 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.09.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la variant de la C-59 a Sant Feliu de Codines, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Departament de Territori i Sostenibilitat va iniciar la licitació de la redacció del projecte constructiu per construir una variant de la C-59 al seu pas per Sant Feliu de Codines l'any 2016, projecte que va ser aprovat pel Departament. Amb aquest projecte s'evitarà que 4.000 vehicles passin pel centre urbà al llarg d'uns tres quilòmetres. Aquesta variant minimitzarà les molèsties als veïns i veïnes i augmentarà la seguretat vial.

La nova variant tindrà una longitud de 4,1 quilòmetres, amb una amplada variable entre 10 i 13,50 metres. En la part amb menys pendent, la secció tindrà un carril per sentit. Per facilitar els avançaments en els trams amb més ascendents, serà d'un carril per sentit més una via lenta en sentit Castellterçol amb vorals a ambdós costats d'1,50 metres.

Segons el projecte aprovat la variant s'iniciarà a l'alçada del punt quilomètric 20, amb una nova rotonda que donarà accés a l'actual travessera. En el seu començament pel costat sud, tindrà un llarg viaducte d'uns 500 metres per salvar el torrent de can Bosc, per posteriorment vorejar el nucli de la població pel costat oest. Connectarà amb la carretera BP-1241 de Gallifa amb una segona rotonda a nivell, per finalitzar a l'alçada de l'encreuament amb la carretera C-1413b cap a Centelles, amb una tercera rotonda a nivell.

La futura variant de Sant Feliu de Codines disminuirà també el temps de pas per aquest terme municipal a la meitat, atès que suposarà una reducció de 900 metres del recorregut actual, que transcorre per l'interior del municipi. A més, cal recordar que és la via de comunicació preferent del Moianès amb les comarques vallesanes i Barcelona.

Malauradament, han passat cinc anys des de l'aprovació del projecte executiu sense que el Govern ho hagi inclòs en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per iniciar la licitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incloure en els propers pressupostos de la Generalitat de Catalunya les partides econòmiques necessàries per iniciar la licitació i construcció de la variant a la C-59 al terme municipal de Sant Feliu de Codines.

Palau del Parlament, 16 de setembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 21711 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 15.11.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 21711)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'antic punt únic

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar la licitació de les obres relatives al condicionament de la carretera C-59 a l'entorn de Sant Feliu de Codines quan finalitzi l'aprovació definitiva del projecte.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (2)

D'addició d'un nou punt 2

Programar, una vegada sigui aprovat el projecte executiu, la millora general de la carretera C-59, des del final de la zona urbana de Sant Feliu de Codines fins a la intersecció amb la carretera N-141c al terme municipal de Moià.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (3)

D'addició d'un nou punt 3

Garantir un manteniment adequat i constant, i fixar durant aquesta legislatura, la inversió necessària per resoldre les problemàtiques detectades a la carretera C-59, inclòs el tram de Sant Feliu de Codines a Mollet.
