



CEC DOSSIER

Sessió 13, dijous 6 de juny de 2019

Comissió d'Empresa i Coneixement

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença de Josep Lago, president de S'Ha Acabat!, davant la Comissió d'Empresa i Coneixement per a informar sobre els atacs, les amenaces i les agressions que pateix l'entitat a les instal·lacions de les universitats. Tram. 357-00459/12. Comissió d'Empresa i Coneixement. Compareixença.
 2. Compareixença de Josep Samitier, president de l'Associació Catalana d'Entitats de Recerca, davant la Comissió d'Empresa i Coneixement per a informar sobre la política universitària. Tram. 357-00141/12. Comissió d'Empresa i Coneixement. Compareixença.
 3. Sol·licitud de compareixença del director general de Circuits de Catalunya davant la Comissió d'Empresa i Coneixement perquè informi sobre la gestió de les instal·lacions. Tram. 356-00411/12. Lucas Silvano Ferro Solé, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 4. Proposta de resolució sobre el manteniment de la xarxa de distribució elèctrica a Girona. Tram. 250-00727/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 294, 16; esmenes: BOPC 329, 5).
 5. Proposta de resolució de rebuig de la construcció de la subestació d'Isona i de la línia aèria d'energia elèctrica de doble circuit de 400 quilovolts. Tram. 250-00733/12. Grup Parlamentari Republicà. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 294, 22; esmenes: BOPC 329, 6).
-

Proposta de resolució sobre el manteniment de la xarxa de distribució elèctrica a Girona

250-00727/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 32853 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rafel Bruguera Batalla, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el manteniment de la xarxa de distribució elèctrica a Girona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Coneixement, amb el text següent:

Exposició de motius

A diversos barris de la ciutat de Girona es succeeixen els talls de subministrament elèctric, que produeixen afectacions a les llars i comerços de manera cada vegada més freqüents.

Una de les possibles causes dels problemes en el subministrament es deu a l'antiguitat de la xarxa elèctrica i la manca d'inversió en el seu manteniment, ha provocat alguns petits incendis a les mateixes, que comporta la perillositat pels bens mobles i immobles.

Aquest mal servei és un problema greu, atès que la llum, que és un servei bàsic, amb aquest subministrament irregular està afectant les llars, els negocis i fins i tot els serveis públics.

Tot i que la Llei 18/2008 de garantia i qualitat del subministrament elèctric, asenyala que si bé el manteniment de la xarxa és una obligació de les companyies elèctriques, l'administració té un seguit de responsabilitats derivades de la llei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Exigir a la companyia Endesa, titular de la xarxa de distribució i de les subestacions a la ciutat de Girona, la presentació d'un pla general d'inversió propi per a la ciutat de Girona.
2. Exigir a la companyia Endesa, la presentació del pla anual de manteniment de la xarxa de distribució de subministrament elèctric a la ciutat de Girona, en el que es detallin els plans de renovació d'instal·lacions i els programes de manteniment preventiu, predictiu i correctiu de les mateixes i el calendari d'execució dels projectes.
3. Fer un seguiment de l'evolució de l'execució dels plans d'inversió, creant una comissió mixta de seguiment en la que s'inclogui a l'Ajuntament de Girona.

Palau del Parlament, 7 de març de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rafel Bruguera Batalla, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36831 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEC, 02.05.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 36831)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 3

3. Exigir a la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència el control i execució dels plans d'inversió d'Endesa mitjançant la realització de les inspeccions necessàries per comprovar l'exactitud de la informació aportada per l'empresa en aquest àmbit adequadament informada per una auditoria externa.

**Proposta de resolució de rebuig de la construcció de la subestació
d'Isona i de la línia aèria d'energia elèctrica de doble circuit de 400
quilovolts**

250-00733/12

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 33017 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2019

A la Mesa del Parlament

Anna Caula i Paretas, portaveu, Francesc Viaplana Manresa, diputat del Grup Parlamentari Republicà, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de rebuig a la construcció de la subestació d'Isona i de la línia aèria d'energia elèctrica de doble circuit de 400KV, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Coneixement, amb el text següent:

Exposició de motius

El 17 de novembre de 2018, el BOE núm. 278 va publicar l'anunci de la Dependència Funcional de l'Àrea d'Indústria i Energia de la Subdelegació del Govern a Lleida d'informació pública de la sol·licitud d'autorització administrativa de construcció de la nova subestació d'Isona 400 kV i de la sol·licitud de declaració d'utilitat pública i d'autorització administrativa de construcció de la línia aèria de transport d'energia elèctrica de doble circuit, a 400 kV, «Entrada i Sortida a Isona», amb la línia de doble circuit a 400 kV, «Sentmenat-Sallent» i «Calders-Sallent». Posteriorment, el 12 de febrer del 2019, el BOE núm. 37 va publicar l'autorització administrativa d'aquest parc de 400 kV de la subestació elèctrica d'Isona i de la línia d'entrada i sortida de la mateixa, en base a la resolució de 15 de gener de 2019 de la Direcció General de Política Energètica i Mines, del Ministeri per a la Transició Ecològica.

Prèviament, el 22 d'octubre de 2013 el Govern de Catalunya, a través de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, va informar desfavorablement contra la sol·licitud d'autorització administrativa i declaració d'impacte ambiental de la línia aèria de transport d'energia elèctrica de doble circuit a 400 kV «Peñalba-Arnero-Isona», tram que pertany a la província de Lleida, nova subestació elèctrica de transport 400 kV d'Isona i línia aèria de transport d'energia elèctrica de doble circuit, a 400 kV, «Entrada i sortida Isona», amb la línia de doble circuit a 400 kV, «Sallent-Sentmenat» i «Sallent-Calders», formulada per Red Eléctrica de España, SAU (Expedient número:00011205/2001 i ref. H-11663-RLS), tal i com la pròpia resolució del 15 de gener de 2019 reconeix. A més, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat i la Direcció General de Medi Natural i Biodiversitat de la Generalitat de Catalunya van presentar alegacions al projecte, de caràcter ambiental i amb proposta d'alternatives; alegacions que han estat respostes pel promotor per la que s'ha sobreentès una conformitat en virtut del termini de resposta (art.127.4 del RD 1955/2000, d'1 de desembre), però no per una acceptació formal d'aquesta resposta. El 12 de febrer de 2019, en el BOE 37, a les pàgines 13151-13152 s'afirma que la construcció de la línia de doble circuit de 400 kV «Peñalba-Arnero-Isona» queda planificada i per la qual es preveu la posada en servei cap al 2020. En aquest cas també s'especifica clarament que «Red Eléctrica no renuncia en cap cas a la seva execució».

L'Estat espanyol ja té una enorme sobrecapacitat de generació elèctrica, que excedeix amb 2,4 vegades el pic de la demanda, per tant no és necessari augmentar la capacitat d'interconnexió. També cal manifestar que l'afirmació de que les inter-

connexions elèctriques acabarien amb l'illa energètica ibèrica és falsa, ja que no existeix aquesta suposada illa energètica, de fet, la capacitat d'interconnexió de l'Estat Espanyol va augmentar al 2017 fins a 7100 MW (amb França: 3500 MW, amb Portugal: 3000 MW i amb Marroc: 600 MW), el que suposa un 7,1% de la potència instal·lada o el 17,1% de la demanda màxima, resumint, molt més del suposat objectiu d'interconnexió del 10% pel 2020. En relació amb aquest aspecte, cal tenir en compte que les necessitats d'interconnexió entre França i l'Estat Espanyol, han estat sobreestimades per la Comissió Europea (CE), ja que l'informe de Tractebel Engineering per la Direcció General d'Energia de la CE calcula les necessitats d'interconnexió basant-se amb la potència instal·lada en ambdós països i no, com seria lògic, basant-se en la demanda (el que fa pensar que les interconnexions responen a interessos lucratius de les elèctriques i no a l'interès comú).

La congestió del sistema elèctric espanyol, entre el 2014 i el 2017, era de mitja del 52% en el sentit França-Espanya i de solament el 12% en el sentit Espanya-França. Resulta, per tant, que la capacitat d'interconnexió actual és més que suficient en els dos sentits i que queda molt marge d'ús especialment per exportar a França. Els projectes d'interconnexió elèctrica transpirinencs impliquen la reedició d'un gran nombre de projectes d'autopistes elèctriques (400 kV) i de repotenciacions de Línies d'Alta Tensió (220 kV) dins l'Estat Espanyol, que Red Eléctrica de España (REE) va pretendre executar ara fa una dècada aproximadament, amb justificacions que s'han demostrat fallàcies i, que ara vol recuperar amb l'excusa de reforçar les esmentades interconnexions. D'aquesta manera REE reprèn la seva antiga i nefasta política de «malla» de la xarxa espanyola de 400 V tot i que, segons l'informe de Electric Power Research Institute de l'any 2010, aquesta empresa, que monopolitza el transport elèctric a l'Estat Espanyol, ja havia sobredimensionat en aquell moment en un 198% la mencionada xarxa de 400 kV. A tot això cal afegir que l'estratègia de distribució elèctrica futura passa per un model de xarxa intel·ligent distribuïda per tal d'afavorir la proximitat dels punts de generació als llocs de consum, al contrari que els models que obeeixen a una llarga distribució des d'una producció centralitzada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Republicà presenta la següent:

Proposta de resolució

1. El Parlament de Catalunya, davant de les successives normatives reguladores de l'Estat amb relació al sector elèctric que condicionen la capacitat normativa de la Generalitat, malgrat que l'article 133 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya reconeix que es tracta d'una competència compartida, i tenint en compte com un dels objectius finals revertir a la societat catalana la competència de les estacions hidro-elèctriques conformi acabin les llicències d'explotació, insta el Govern a dur a terme les iniciatives polítiques i jurídiques corresponents en defensa dels interessos de la ciutadania de Catalunya.

2. El Parlament de Catalunya sol·licita al Govern que prengui les mesures oportunes per a que es torni a avaluar amb detall aquesta autorització administrativa i d'utilitat pública de la subestació d'Isona i de la línia aèria elèctrica de doble circuit de 400KV, i es demani la suspensió de la resolució de 15 de gener de 2019 fins que el promotor incorpori un estudi d'impacte ambiental amb atenció expressa a l'afectació i molèsties que el projecte provocaria a la fauna de la zona, amplii les respostes a les al·legacions rebudes de caràcter ambiental, i justifiqui adequadament la necessitat de la infraestructura sobre la base, com a mínim, dels elements següents:

- L'aprofitament de les instal·lacions supera l'àmbit territorial de Catalunya.
- Recolzar i reforçar la distribució.
- Possibilitar l'evacuació de la generació del règim especial.
- Augmentar la xarxa de transport d'energia.
- Millorar l'eficiència de la zona.

– Incrementar la demanda de la zona que justifiqui una infraestructura d'aquesta envergadura.

– Necessitat d'evacuació de generació elèctrica a la zona.

3. El Parlament de Catalunya, per tal d'assolir un model energètic que promogui l'ús de l'energia renovable als Pallars de forma descentralitzada, renovable i democràtica, manifesta la seva oposició al projecte d'autopista Elèctrica Peñalba-El Arnero (Montsó)-Isona, coneguda com la MAT del Pallars, i també s'oposa a la construcció de totes aquelles instal·lacions, com la subestació de Figuerola d'Orcau al terme municipal d'Isona, que permetin ara o en un futur la construcció de l'esmentada xarxa elèctrica.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2019

Anna Caula i Paretas, portaveu; Francesc Viaplana Manresa, diputat, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36832 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEC, 02.05.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 36832)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. El Parlament de Catalunya, davant de les successives normatives reguladores de l'Estat amb relació al sector elèctric que condicionen la capacitat normativa de la Generalitat, malgrat que l'article 133 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya reconeix que es tracta d'una competència compartida, i tenint en compte com un dels objectius finals revertir a la societat catalana la competència de les estacions hidroelèctriques conformi acabin les llicències d'explotació, insta el Govern *a demanar a l'òrgan competent en matèria de concessions hidràuliques que dugui a terme* les iniciatives polítiques i jurídiques corresponents en defensa dels interessos de la ciutadania de Catalunya.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. El Parlament de Catalunya sol·licita al Govern que *insti al Govern espanyol a prendre* les mesures oportunes per a que es torni a avaluar amb detall aquesta autorització administrativa i d'utilitat pública de la subestació d'Isona i de la línia aèria elèctrica de doble circuit de 400KV, i es demani la suspensió de la resolució de 15 de gener de 2019 fins que el promotor incorpori un estudi d'impacte ambiental amb atenció expressa a l'afectació i molèsties que el projecte provocaria a la fauna de la zona, ampliï les respostes a les alegacions rebudes de caràcter ambiental, i justifiqui adequadament la necessitat de la infraestructura sobre la base, com a mínim, dels elements següents:

– L'aprofitament de les instal·lacions supera l'àmbit territorial de Catalunya.

– Recolzar i reforçar la distribució.

– Possibilitar l'evacuació de la generació del règim especial.

– Augmentar la xarxa de transport d'energia.

– Millorar l'eficiència de la zona.

– Incrementar la demanda de la zona que justifiqui una infraestructura d'aquesta envergadura.

– Necessitat d'evacuació de generació elèctrica a la zona.