



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 8. Dimecres, 27 d'octubre de 2021. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Elecció del vicepresident o de la vicepresidenta de la Comissió. Tram. 410-00002/13
2. Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat dins dels túnels de Vallvidrera. Tram. 250-00206/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 79, 93; esmenes: BOPC 105, 18).
3. Proposta de resolució sobre les mesures per a la rehabilitació del litoral de Badalona i Sant Adrià de Besòs. Tram. 250-00209/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 85, 60; esmenes: BOPC 124, 19).
4. Proposta de resolució sobre el transport públic a Port Aventura. Tram. 250-00210/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 85, 61; esmenes: BOPC 124, 19).
5. Proposta de resolució sobre la variant de les Preses. Tram. 250-00232/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 98, 65; esmenes: BOPC 137, 13).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, de la fibra òptica i de la telefonia mòbil a les Terres de l'Ebre i de mesures per a millorar les condicions per al teletreball en aquestes comarques. Tram. 250-00245/13 Marc Parés Franzi, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 98, 82; esmenes: BOPC 137, 14).
7. Proposta de resolució sobre l'ús del transport escolar com a línia regular de viatgers. Tram. 250-00265/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 103, 95; esmenes: BOPC 137, 15).

8. Proposta de resolució sobre la ronda Sud a Granollers (carretera C-352). Tram. 250-00267/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 110, 31; esmenes: BOPC 137, 15).

9. Sol·licitud de compareixença d'Isaías Taboas, president de Renfe, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre el servei ferroviari de Rodalies de Catalunya i la vaga de maquinistes d'alguns dies de setembre i octubre del 2021. Tram. 356-00228/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Pere Macias, coordinador del Pla de Rodalies de Catalunya, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'estat del pla i el dèficit actual d'inversions en la xarxa ferroviària catalana. Tram. 356-00229/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença d'Oriol Altisench i Barbeito, degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00266/13 David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença d'una representació de La Gent del Fang davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00267/13 David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns de Gavà Mar davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00268/13 David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

14. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Depana - Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00269/13 David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Ni un Pam de Terra davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00270/13 David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

16. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Cercle d'Economia davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00272/13 Jordi Terrades Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

17. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Ni un Pam de Terra davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre els efectes d'una possible ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram.

356-00283/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

18. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Zeroport davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre els efectes d'una possible ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00284/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat dins dels túnels de Vallvidrera

250-00206/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 8388 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.07.2021

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portaveu, Marina Bravo Sobrino, portaveu adjunta del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de millora de la seguretat dins dels Túnels de Vallvidrera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

A l'anterior legislatura el Grup Parlamentari de Ciutadans va portar davant de la Comissió de Territori una Proposta de Resolució que demanava la millora de les mesures de seguretat dins dels Túnels de Vallvidrera (250-00811/12).

Com és prou conegut, aquesta infraestructura és un cas pràcticament insòlit dins la xarxa transeuropea de carreteres. Pel seu volum de trànsit hauria de tenir unes característiques de seguretat molt per damunt de les que té en l'actualitat. De fet, no podria tenir l'actual configuració amb un carril central amb sentit de marxa compartit. Solament el fet, de caràcter administratiu, que la Generalitat no consideri aquesta infraestructura dins la xarxa transeuropea permet que es mantingui l'actual situació de vulnerabilitat en matèria de seguretat viària.

La Directiva 2004/54/CE del Parlament Europeu i del Consell d'Europa, sobre els requisits mínims de seguretat per a túnels de la xarxa transeuropea de carreteres, estableix el següent:

Mesures de seguretat

- 1. Els Estats membres garantiran que els túnels situats al seu territori que entrin en l'àmbit d'aplicació de la present directiva compleixin els requisits mínims de seguretat establerts en l'annex I.*
- 2. En els casos en què determinats requisits estructurals establerts a l'annex I només puguin complir-se recorrent a solucions tècniques que, o bé no puguin complir-se o que només es pugui donar compliment amb un cost desproporcionat, l'autoritat administrativa a què es refereix l'article 4 podrà acceptar que, com a alternativa als dits requisits, s'apliquin mesures de reducció del risc, sempre que les mesures alternatives donin lloc a una protecció equivalent o major. L'eficàcia de les mesures haurà de demostrar-se mitjançant una anàlisi del risc, d'acord amb el que disposa a l'article 13. Els Estats membres informaran la Comissió de les mesures de reducció del risc acceptades com a alternativa, i presentaran la corresponent justificació. El present apartat no serà aplicable als túnels que es trobin en fase de projecte als que es refereix l'article 9.*

Després del debat parlamentari de la mencionada Proposta de Resolució amb número de tramitació 250-00811/12 es va arribar a un acord de mínims pel qual s'instava al Govern al següent:

a) Fer el seguiment, conjuntament amb la societat concessionària dels túnels de Vallvidrera, de les mesures que s'han adoptat fins ara amb relació al millorament de les mesures de seguretat en aquests túnels i estudiar la possibilitat d'implantar-ne d'altres, tenint en consideració la Directiva 2004/54/CE, del Parlament Europeu i del Consell, sobre requisits mínims de seguretat per a túnels de la xarxa transeuropea de carreteres.

b) Estudiar la viabilitat tècnica del millorament de la seguretat en els túnels de la xarxa viària dependent de la Generalitat de Catalunya.

Encara que la reducció del trànsit durant pràcticament tot l'any 2020 ha reduït la seva incidència estadística global, un cop s'han tornat a nivells d'utilització normals, la taxa de mortalitat dins la infraestructura ha tornat a ser notícia.

Els accidents que es produeixen dins de tota mena de túnels acostumen a ser molt més perillosos i mortals que en altres indrets. Poden ser motiu que hi hagi molts usuaris implicats i, com són espais tancats, la possibilitat que es produeixi una greu situació d'emergència, com pot ser un incendi d'un vehicle que afecti seriosament la seguretat de molts altres vehicles, molt elevada.

Precisament per aquest motiu, la Comissió Europea és especialment sensible respecte a la seguretat dins aquestes infraestructures, només cal recordar que un accident dins d'un túnel, el del Mont Blanc el 1999, va produir un incendi que va provocar la mort de 39 persones.

No es pot caure en la fàcil resposta que el nombre d'accidents és baix, ja que una sola persona que perd la vida és ja un preu impossible de pagar, sobretot si les administracions poden actuar per reduir un risc sobre el qual hi ha solucions factibles.

Donat l'elevat cost que suposaria el desdoblament dels Túnels, amb l'obertura d'un nou túnel, la mateixa directiva obre la porta a buscar solucions alternatives que redueixin el risc d'accident.

Altres ciutats del món que pateixen el mateix problema han desenvolupat solucions alternatives, que permeten col·locar mesures antixocs reversibles d'una forma relativament ràpida.

Aquest any 2021, amb la recuperació dels nivells d'utilització pràcticament normals, els accidents dins dels Túnels han tornat a colpejar la nostra societat i, amb especial incidència, entre els veïns de Sant Cugat del Vallès, usuaris habituals dels túnels.

També cal destacar l'especial desprotecció que afecte els motoristes usuaris d'aquesta infraestructura, perquè qualsevol accident dins del túnel té greus implicacions sobre la seva seguretat, amb resultats, en moltes ocasions, gravíssims. Aquest col·lectiu és, un cop més, el principal damnificat de les polítiques de les administracions públiques que no els tenen en compte, com es pot veure en aquest cas o en les actuacions unilaterals en els carrers de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Buscar alternatives que millorin la seguretat a l'interior dels Túnel·ls de Vallvidrera, donant compliment a la Directiva Europea 2004/54/CE, sobre els requisits mínims de seguretat per a túnel·ls de la xarxa transeuropea de carreteres.
2. Implementar una alternativa viable que millori la seguretat a l'interior dels Túnel·ls de Vallvidrera i a altres túnel·ls de la xarxa viària dependent de la Generalitat, estudiant la incorporació, per exemple, de mitjans físics de separació als túnel·ls amb carrils reversibles de circulació i on es doni pas alternatiu pel carril central.
3. Incrementar les mesures de control de velocitat a la xarxa viària catalana i, en especial, dins dels Túnel·ls de Vallvidrera.

Palau del Parlament, 30 de juny de 2021

Ignacio Martín Blanco, portaveu; Marina Bravo Sobrino, portaveu adjunta,
GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13865 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 09.09.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 13865)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Elaborar una nova Anàlisi de Risc, tenint en compte la evolució de l'índex de risc, en funció de l'evolució del trànsit prevista per l'autopista C-16, i les mesures de seguretat que s'haurien d'implementar per garantir la seva seguretat.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (2)

De refosa dels punts 2 i 3

Implementar un radar de tram a l'interior del túnel·ls de Vallvidrera, d'acord amb el nou Pla de radars 2020-2025 del Servei Català de Trànsit, així com estudiar la viabilitat tècnica del millorament de la seguretat en els túnel·ls de la xarxa viària dependent de la Generalitat de Catalunya.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les mesures per a la rehabilitació del litoral de Badalona i Sant Adrià de Besòs

250-00209/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 8798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.07.2021

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portavoz, Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta del Grupo Parlamentario de Ciudadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlament, presentan la Propuesta de resolución de medidas para la rehabilitación del litoral de Badalona y Sant Adrià de Besòs, para que sea sustanciada ante la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, con el texto siguiente:

Exposición de motivos

El litoral de las ciudades de Badalona y Sant Adrià del Besos ha sido históricamente, y es, un territorio estratégico para el desarrollo económico y de la actividad del Área Metropolitana. No obstante, el desarrollo industrial de la zona ha tenido un fuerte impacto medioambiental en el territorio y, a pesar de que en las últimas décadas ha habido esfuerzos para recuperar las playas gracias a las justas reivindicaciones vecinales, en la situación actual queda mucho camino por recorrer.

Actualmente la playa de Sant Adrià del Besos se encuentra cerrada, debido a que estudios han determinado la presencia en la arena de elementos cancerígenos que sobrepasan los niveles tolerables.

A este hecho, tenemos que añadir la situación de contaminación cíclica provocada por los constantes problemas de funcionamiento del colector de Llevant, que provoca constantes vertidos en la zona y cuya reparación definitiva es una reivindicación histórica de los vecinos de la zona.

Ante estas situaciones de emergencia medioambiental, es necesaria la implicación de todas las administraciones y que el Govern de la Generalitat ejerza su liderazgo para encontrar soluciones para un territorio tan importante y estratégico.

Por estos motivos, el Grupo Parlamentario de Ciudadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1) En coordinación con el resto de Administraciones, presentar en esta comisión, en un periodo inferior a 3 meses desde la aprobación de esta propuesta de resolución, un plan de acción para la recuperación medioambiental de este territorio.

2) En coordinación con los municipios afectados, realizar y presentar un plan de inversiones para la habilitación del espacio para el uso y disfrute vecinal y para el desarrollo económico de la zona.

Palacio del Parlament, 1 de julio de 2021

Ignacio Martín Blanco, portavoz; Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 15783 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 22.09.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 15783)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Urgir el Govern de l'Estat a elaborar, en coordinació amb la resta d'administracions afectades, tan aviat com sigui possible, un pla d'acció per a la descontaminació i la recuperació mediambiental de la sorra de la platja del parc del Litoral, a Badalona i Sant Adrià de Besòs.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació i addició

En coordinació amb les administracions responsables, assegurar que les inversions previstes com a prioritàries en la planificació hidrològica per tal de resoldre la problemàtica actualment existent en el col·lector de Llevant, garantint el seu bon funcionament així com l'ús i el gaudi veïnal i el desenvolupament econòmic de la zona, són executades en els terminis programats.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el transport públic a Port Aventura

250-00210/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 9320 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.07.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, Rubén Viñuales Elías, diputat, Dolors Carreras Casany, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el transport públic a Port Aventura, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

En els 25 anys que fa que Port Aventura està en funcionament, el transport públic per als seus treballadors i treballadores han minvat substancialment. Cal recordar que els llocs de treball directes i indirectes oscil·len des del 2.500 als 4.000, depenent de l'època de l'any.

És un fet que s'han reduït freqüències i línies des de les poblacions més properes com Vilaseca, Salou, Cambrils, Reus i Tarragona, només cal consultar els horaris d'aquestes línies del 2006 i del 2021.

Ni l'empresa, ni l'administració s'han preocupat per les condicions del transport públic per als treballadors i treballadores, tot i que Port Aventura és un dels principals actius turístics de la província de Tarragona. L'empresa concessionària ha reduït freqüències, al·legant la no rendibilitat, o ha pujat els preus del transport de manera molt gravosa pels usuaris.

La necessitat d'incentivar el transport públic a Catalunya és evident, i el Govern ha manifestat aquesta intenció. Malauradament, en molts casos veiem una política que va en direcció contrària, com en aquest cas on es condemna als treballadors i treballadores de Port Aventura a fer servir el seu vehicle privat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Garantir la millora de les línies i freqüències de transport públic per accedir a Port Aventura per part dels treballadors i treballadores, així com dels visitants del parc, per tal de reduir l'ús del vehicle privat.

Palau del Parlament, 29 de juny de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rosa Maria Ibarra Ollé, Rubén Viñuales Elías, Dolors Carreras Casany, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 15782 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 22.09.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 15782)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació

Revisar si és necessària la millora de les línies i freqüències de transport públic per accedir a Port Aventura per part dels treballadors i treballadores, així com dels visitants del parc, per tal de reduir l'ús del vehicle privat.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la variant de les Preses

250-00232/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 12028 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Silvia Paneque Sureda, diputada, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la variant de Les Preses, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la variant de les Preses - la Vall d'en Bas, que connectarà l'eix de Bracons (C-37) i la futura variant d'Olot i permetrà evitar el trànsit de pas per l'interior dels nuclis ha estat acordat pel Govern de Catalunya i sotmès a informació pública. Les alternatives de traçat plantejades en els estudis són fruit del treball efectuat a partir dels acords generals a què van arribar la Generalitat i els ajuntaments d'Olot, Les Preses i la Vall d'en Bas.

El traçat discorre per l'oest del nucli de les Preses i en paral·lel al riu Fluvià pel seu marge dret, evitant al màxim l'afectació al territori, al paisatge i al sòl agrícola i respectant la qualitat de vida del veïnat. La variant projectada té un carril per sentit de la circulació i s'inicia aproximadament al punt quilomètric 171,6 de la carretera C-37 (a l'altura de Can Trona).

L'actual traçat de la C152, pel centre del nucli urbà de Les Preses, té una IMD de més de 13.500 vehicles en un pes important dels vehicles pesants vinculats a la indústria agroalimentària de La Garrotxa i Osona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aprovar el projecte executiu de la variant de Les Preses per la seva licitació.
2. Incorporar en el pressupost de l'any 2022 de la Generalitat de Catalunya, les partides adients, per tal de poder licitar i adjudicar les obres de la variant de Les Preses.

Palau del Parlament, 8 de juliol de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Silvia Paneque Sureda, Oscar Aparicio Pedrosa, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18977 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 21.10.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 18977)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Impulsar la redacció del projecte constructiu de la variant de les Preses un cop es disposi de l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental corresponent.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, de la fibra òptica i de la telefonia mòbil a les Terres de l'Ebre i de mesures per a millorar les condicions per al teletreball en aquestes comarques

250-00245/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 12262 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2021

A la Mesa del Parlament

Marc Parés Franzi, diputat, Jordi Jordan Farnós, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, fibra òptica i telefonia mòbil, a les Terres de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La crisi del coronavirus no és una més de les crisis a les que ens hem hagut d'enfrontar com a societat en els darrers temps. És una crisi sense precedents que ens ha posat i ens posarà en repte permanent i que marcarà les nostres vides com a individus i com a societat. Els efectes de la pandèmia del COVID-19 són devastadors en vides humanes, però també en molts altres aspectes de la nostra vida quotidiana. Ens estem enfrontant a la reconstrucció de la nostra societat, prenent l'emergència sanitària i social del coronavirus com el punt de partida per a l'establiment de les bases d'una nova realitat on es comencen a corregir les deficiències i les desigualtats actuals.

L'actual crisi del coronavirus ha servit, entre d'altres aspectes, per posar a prova les possibilitats del teletreball. Vivim en un país on no hi ha hagut tradició ni cultura del treball a distància i les empreses i centres de treball que feien ús del teletreball eren, abans de l'arribada del coronavirus, minoritàries. Ara el teletreball, una mesura llargament reivindicada en els debats de defensa de la necessitat de flexibilitzar la feina per poder conciliar amb la vida familiar, s'ha hagut d'estendre per motius sanitaris.

Ara bé, el treball a distància també ofereix la possibilitat d'incidir en altres aspectes, com per exemple, en l'equilibri i equitat territorial. Si es treballa des de les administracions per a garantir uns mínims de connectivitat adequats i de qualitat a tot el país i es posen facilitats a empreses, autònoms i emprenedors per a l'extensió del teletreball, es posarien facilitats per a un increment de la viabilitat del treball des dels municipis de la Catalunya rural. D'aquesta manera, doncs, s'obriria una nova possibilitat per a combatre el despoblament rural i el concepte de la «Catalunya buidada». Juntament amb això, seria necessari també prendre mesures amb l'objectiu de garantir l'accés a l'habitatge i afavorir la rehabilitació, compra d'habitatges i també el lloguer.

La instrucció 1/2021 de mesures organitzatives per a la reincorporació als centres de treball del personal de l'Administració de la Generalitat de Catalunya ha generat un precedent pel que fa a la regulació del teletreball. En aquesta resolució no es tenen en compte factors territorials que haurien d'ajudar al reequilibri dels diferents territoris de Catalunya, i entre d'altres, delimita com a màxim a dos dies setmanals el teletreball. Aquesta regulació no només no soluciona el problema del desequilibri territorial, sinó que a més a més, representa un mal precedent que pot afectar la resta d'administracions públiques i les empreses privades.

Aquesta regulació del teletreball continua tenint una mirada centralista que mostra una clara manca de sensibilitat territorial, ja que no recull cap tipus de discriminació positiva envers territoris que en pateixen el desequilibri o l'aplicació de cap tipus de fórmula que busqui l'objectiu últim de l'equitat territorial, que intrínsecament hauria de trobar-se en totes les polítiques públiques de manera transversal per a que pugui ser una realitat en un futur. Catalunya i les Terres de l'Ebre no es poden permetre perdre l'oportunitat d'aprofitar les sinèrgies positives que pot aportar el teletreball al territori, afavorint-ne el desenvolupament econòmic.

Terres de l'Ebre ha pogut comprovar com aquesta nova fórmula laboral ha creat oportunitats en el territori: increment de població a petits municipis, augment de xifres d'escolarització en escoles rurals, increment de demanda d'habitatge... el teletreball ha propiciat una nova ruralitat que permet viure fora de les grans ciutats sense haver de renunciar a cap oportunitat laboral.

Malgrat tot, la Catalunya rural no disposa dels mateixos serveis de connectivitat que altres territoris. Tot i l'acceleració del desplegament de fibra a les capitals de comarca i als municipis que agafa el camí d'aquesta xarxa, a dia d'avui no es garanteix la cobertura del 100% de les localitats. En una societat digitalitzada, com l'actual, ningú pot quedar exclòs de l'accés a la connectivitat.

Passa el mateix amb la manca de cobertura mòbil en molts indrets rurals. La deficiència de cobertura mòbil en molts municipis és un fet real a les Terres de l'Ebre, fet que coincideix, en la major part de casos, en aquells municipis que tampoc tenen una connexió digna a internet.

Aquests dos factors, juntament amb una infraestructures de transport i connexió amb els centres de treball deficient, impedeixen poder contemplar un pla de treball pensat per a la totalitat dels municipis de les Terres de l'Ebre i de la Catalunya Rural. Generen una gran desigualtat entre municipis i territoris, provocant i agreujant els problemes de despoblació.

Veiem, doncs, imprescindible aplicar una mirada territorial que permeti solucionar els problemes específics de cada regió, tant a nivell de connectivitat com per la planificació de la regulació del teletreball.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un pla de promoció del teletreball específic per a les Terres de l'Ebre, facilitant-lo amb garanties a la connectivitat i accés als serveis bàsics de salut, cultura i educació.

2. Flexibilitzar els dies presencials de treball a l'administració de la Generalitat, facilitant com a mínim la possibilitat de teletreballar 3 dies sempre que el servei ho permeti i no afecti a l'atenció al públic.
3. Posar en marxa de mesures que afavoreixin la rehabilitació, lloguer i compra d'habitatges existents en els municipis de la Catalunya rural, amb l'establiment d'ajudes, plans Renove i/o altres, amb l'objectiu de facilitar el repoblament de la Catalunya buidada.
4. Fomentar els espais de cooperació vinculats al teletreball (coworks, espais compartits...) que permetin la conciliació familiar, així com l'adaptació d'aquests espais a l'entorn rural (cowork rural). Cal fer un reaprofitament dels espais ja existents i dinamitzar-los per fer-los útils i eficients
5. Garantir la connexió de fibra òptica, així com l'últim quilòmetre a càrrec de les companyies distribuïdores, i cobertura mòbil a la totalitat dels municipis de les Terres de l'Ebre (i de manera prioritària i urgent en tots els nuclis de població), així com a les zones d'interès turístic que encara no tenen connectivitat com la Via Verda de la Val de Zafán (amb zero connectivitat a la major part de trams de les Terres de l'Ebre), una de les més visitades de l'Estat espanyol.
6. Redactar i aprovar, de manera consensuada i acordada amb el territori, del Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre.
7. Treballar de manera transversal per aconseguir l'objectiu màxim de l'equitat territorial també des de el punt de vista de les infraestructures i el transport per tal d'aconseguir una connectivitat eficient amb els centres de treball, atenent les demandes i necessitats del territori.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2021

Marc Parés Franzi, Jordi Jordan Farnós, diputats; David Cid Colomer, portaveu, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18978 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 21.10.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 18978)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De refosa dels punts 1 i 4

Promoure el teletreball a Catalunya, així com fomentar els espais de cooperació vinculats al teletreball (coworks, espais compartits...) que permeti la conciliació familiar, així com l'adaptació d'aquests espais a l'entorn rural (cowork rural).

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació del punt 5

Continuar desplegant el projecte d'extensió de la xarxa de fibra òptica de titularitat pública així com facilitar i afavorir una millora de la cobertura dels serveis de telefonia Mòbil a tots els nuclis de població i a totes les zones d'activitat econòmica de Catalunya. Així mateix, treballar mecanismes de col·laboració amb els operadors per millorar la cobertura i qualitat d'aquest servei al territori.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (3)

De modificació del punt 6

Continuar amb la redacció i aprovar, de manera consensuada i acordada amb el territori, del Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ús del transport escolar com a línia regular de viatgers

250-00265/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 13250 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2021

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Pau Juvillà Ballester, diputat del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per l'ús del transport escolar com a línia regular, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Atès que el Decret 161/1996, de 14 de maig, regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria i reconeixen el dret al transport gratuït i obligatori als alumnes que estan escolaritzats als ensenyaments obligatoris i que resideixen a un municipi diferent del que s'ubica l'escola (i també als alumnes escolaritzats en centres d'educació especial).

Atès que l'esmentat Decret, en el seu article 2.2 esmenta que *«atenent a les circumstàncies específiques de cada zona geogràfica es podrà utilitzar per als trasllats de l'alumnat el servei de transport públic regular de viatgers. En aquest supòsit, caldrà que almenys el 50% de les places dels vehicles estiguin reservades per al trasllat dels alumnes»*.

Es per això que en determinats casos de dèficits de cobertura de determinats transports escolars es supleixen per mitjà del transport regular de viatgers. Existeixen doncs administracions que han tendit a fer ús de les línies de transport regular de viatgers com a transport escolar.

Atès que existeixen municipis, en zones despoblades, que pel seu nombre d'habitants no disposen de transport regular de viatgers i fa que determinats segments socials (gent d'avançada edat o gent amb malalties mentals) es vegin mancats d'autonomia per anar a les capitals de comarca que aglutinen la majoria de serveis, fet que redunda de manera negativa en la seva qualitat de vida.

Atès que aquests municipis sí que tenen un transport escolar diari que recull a les nenes i nens que han d'anar a l'escola i els torna a casa.

Atès que, tal i com recorda l'informe de síndic de greuges de data maig de 2010 i títol *«la provisió i l'accés als serveis de transport i menjador escolars»* que: *«la delegació de competències als consells comarcals en la gestió del servei, prevista pel Decret 161/1996, que regula específicament el servei escolar de transport, o el foment de la coresponsabilitat d'altres administracions a l'hora garantir condicions adequades d'escolarització, prevista per la Llei 12/2009, d'educació, no redueix la responsabilitat del Departament d'Educació»*.

I afegeix que: «*En el marc de la queixa 02505/09, per exemple, el Departament d'Educació exposa que les famílies podrien adreçar-se al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per mirar d'ajustar els horaris del servei de transport públic regular de viatgers amb el dels centres amb alumnat usuari d'aquell transport*».

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que estudiï la viabilitat legal i tècnica, en municipis de zones despoblades del principat amb baixa població, d'utilitzar el transport escolar (seguint allò establert en la normativa vigent) com a línia regular.
2. Que, en cas que sigui possible, estableixi acords amb els Consells Comarcals per i dur-ho a terme.

Palau del Parlament, 13 d'agost de 2021

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Pau Juvillà Ballester, diputat, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18979 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 21.10.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 18979)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Continuar estudiant amb els consells comarcals, la viabilitat legal i tècnica, en municipis de zones despoblades del principat amb baixa població, d'utilitzar el transport escolar (seguint allò establert en la normativa vigent) com a línia regular.

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la ronda Sud a Granollers (carretera C-352)

250-00267/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 13390 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.09.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la Ronda Sud de Granollers (C-352), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Ronda Sud de Granollers és una via de quatre carrils que va ser dissenyada als anys 80 amb un doble objectiu. Per un costat, connectar l'autovia C-17 amb l'autopista de Granollers a Mataró (C-60); per l'altre, desviar el trànsit de pas i de la pròpia conurbació granollerina cap a una via més perifèrica que fes la funció d'anella.

El projecte de la Ronda Sud es va elaborar durant els anys 1984 i 1986, tot i que no va ser fins al 1989 que la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya va fer arribar el projecte als ajuntaments afectats. El tram urbà i residencial de la Ronda Sud es situa, a l'est, a partir del pont sobre el riu Congost i, a l'oest, fins a la rotonda del carrer Esteve Terrades. A partir del desenvolupament del sector de Pla de Baix, entre Tres Torres i Can Bassa, i la configuració de l'Avinguda de Marie Curie, una part del trànsit que abans circulava per la Ronda Sud es desvia per aquesta avinguda pensada per a un trànsit més urbà i pacificat.

Aquests barris de la zona sud de la ciutat són àrees residencials constituïdes per habitatges plurifamiliars, molts d'ells d'iniciativa pública i d'organitzacions sindicals, i també per un important nombre de cases unifamiliars. Avui a l'entorn de l'àmbit de la Ronda Sud hi viuen 994 habitants, i als barris situats al sud de la ronda, Tres Torres i Can Bassa, unes 8.000 persones.

Tot i que la distància entre façanes de la Ronda Sud és de 50 metres, al llarg dels anys s'ha anat produint un increment notable del trànsit incidint molt negativament sobre la qualitat acústica i atmosfèrica, a la vegada que fa més evident l'efecte barrera entre una part i l'altra de la ciutat. Com és lògic, les queixes veïnals sobre les molèsties que causava el trànsit han estat continues.

Una part important de l'ús de la Ronda Sud és la de via escapatòria per no pagar el peatge de l'AP-7: més d'un 30% dels vehicles que hi circulen no tenen origen o destinació Granollers. De fet, la Ronda Sud és de les poques vies que ha incrementat la intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles en el període 2006-2020, segons es reflecteix en els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible de Granollers i dels estudis encarregats pel Govern de Catalunya. Avui supera els 30.000 vehicles/dia.

A més, aquesta via suporta un elevat nombre de vehicles pesants, més sorollosos i impactant a l'entorn. Molts camions transporten mercaderies perilloses, atesa la proximitat d'una estació de mercaderies ferroviàries.

A Granollers la preocupació per la qualitat de l'aire que es respira ha impulsat sempre la realització d'informes i mesuraments, sobre les concentracions i la composició de partícules i altres contaminants en el aire i la redacció d'un pla d'actuació local per a la millora de la qualitat de l'aire, per prioritzar les actuacions a impulsar i aconseguir mesures locals per a la reducció de la contaminació atmosfèrica.

Des del 31 d'agost de 2021, el Govern d'Espanya ha recuperat la concessió de la AP-7 i ha procedit a l'aixecament del peatge, fet que hauria d'alleugerar la càrrega de vehicles sobre la C-352.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prohibir el pas de vehicles pesants i els de mercaderies perilloses pel tram central i urbà de la Ronda Sud de Granollers C-352 i per la carretera BP-5002, entre la carretera Interpolar C-35 i la Ronda Sud C-352, desviant el trànsit dels mateixos per vies alternatives preferentment l'AP-7, ja lliure de peatge.
2. Instal·lar càmeres de lectura de matricules, per sancionar els vehicles pesants i els de mercaderies perilloses que no respectin aquesta prohibició.
3. Cercar instruments de col·laboració per establir i finançar mesures per minimitzar l'impacte en la qualitat ambiental (acústica i atmosfèrica) en les noves construccions i en les existents d'aquesta zona.

Palau del Parlament, 31 d'agost de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18967 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 21.10.2021

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 18967)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (1)

De *modificació* del punt 1

1. Avaluar els efectes i les implicacions de la prohibició de pas de vehicles pesants i els de mercaderies perilloses pel tram central i urbà de la Ronda Sud de Granollers C-352 i per la carretera BP-5002, entre la carretera Interpolar C-35 i la Ronda Sud C-352, amb l'objectiu d'aplicar una proposta de desviació d'aquest trànsit per vies alternatives, preferentment per l'AP7, actualment sense peatge de pagament.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (2)

De *modificació* del punt 2

2. Una vegada pugui ser aplicada aquesta desviació de trànsit de vehicles pesants i mercaderies perilloses, prendre les mesures oportunes per al compliment de la restricció.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (3)

De *modificació* del punt 3

3. Continuar amb l'anàlisi i estudi de la nova mobilitat per a establir, en cas que es consideri necessari, les mesures per minimitzar l'impacte en la qualitat ambiental (acústica i atmosfèrica) en les noves construccions i en les existents d'aquesta zona.
