



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 3. Dimecres, 14 de juliol de 2021. XIII-XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de l'autopista C-32. Tram. 250-00020/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 24, 17; esmenes: BOPC 79).
2. Proposta de resolució sobre l'anàlisi d'alternatives per a la prestació del servei ferroviari a l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-00038/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 24, 38; esmenes: BOPC 79).
3. Proposta de resolució sobre l'aprovació d'una línia d'ajuts per a la rehabilitació i el manteniment dels habitatges del barri de Torre Baró, de Barcelona. Tram. 250-00039/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 24, 39; esmenes: BOPC 79).
4. Proposta de resolució sobre la rehabilitació d'habitatges. Tram. 250-00041/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 24, 42; esmenes: BOPC 79).
5. Proposta de resolució sobre l'exigència del desdoblament de la carretera C-55 al tram entre Manresa i Castellbell i el Vilar. Tram. 250-00054/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 29; esmenes: BOPC 79).
6. Proposta de resolució sobre la reclamació del desdoblament de la carretera C-16, E-9, al Berguedà. Tram. 250-00055/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 30; esmenes: BOPC 79).
7. Proposta de resolució sobre el servei de transport escolar a Piera. Tram. 250-00058/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 33; esmenes: BOPC 79).

8. Proposta de resolució sobre la revisió del Pla director urbanístic de revisió de sòls no sostenibles del litoral gironí. Tram. 250-00061/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 37; esmenes: BOPC 79).

9. Proposta de resolució sobre les noves convocatòries per a finançar l'adequació de les urbanitzacions perquè siguin recepcionades. Tram. 250-00062/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 38; esmenes: BOPC 79).

10. Proposta de resolució sobre la línia de tren entre Lleida i La Pobla de Segur. Tram. 250-00065/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 30, 43; esmenes: BOPC 79).

11. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Comissió sobre el Tren de la Costa Brava de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la comissió que correspongui perquè expliqui el projecte ferroviari Tren de la Costa Brava. Tram. 356-00008/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença del secretari general del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre els objectius i les línies estratègiques del departament. Tram. 356-00032/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma Contra el Quart Cinturó davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre el desplegament de l'autovia B-40. Tram. 356-00056/13 Cristina Casol Segués, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ferran Estruch i Torrents, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, Marc Parés Franzi, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de l'autopista C-32

250-00020/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1067 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.04.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de la C-32, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 2 d'octubre del 2020, el conseller de Territori i Sostenibilitat va presentar el Pacte per a la Mobilitat Sostenible del Maresme. Aquest Pacte recull una sèrie d'actuacions que suposaven una inversió de 430 milions d'euros fins l'any 2025, a executar, segons el Departament, per part de diverses administracions.

El conseller de Territori i Sostenibilitat aquell dia afirmava que «avui hem donat el tret de sortida al Pacte per a la Mobilitat Sostenible al Maresme, en el qual hem estat treballant des de fa temps».

Segons el que afirmava el Govern a la nota de premsa on es recollia la presentació d'aquest Pacte per a la Mobilitat Sostenible del Maresme, la comarca entraria en la «mobilitat 3.0» l'agost d'aquest any 2021.

Un dels objectius que es fixava aquest Pacte era la millora de la funcionalitat de la C-32 com a conseqüència de la finalització del peatge, previst pel 31 d'agost aquest any 2021. Afirmava el Govern que ja s'estava elaborant un estudi de mobilitat en vehicle privat «tenint en compte els canvis que es produiran a partir del final de la concessió». La licitació d'aquest estudi es va anunciar el 7 d'agost del 2020 per part del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat. En aquesta roda de premsa s'anunciava l'estudi, amb un cost de 250.000 euros i un termini de redacció de sis mesos.

Aquest estudi, que havia d'analitzar l'impacte sobre la mobilitat amb l'alliberament del peatge i definir propostes de millora de connectivitat i de reconfiguració d'aquesta via, encara no ha estat publicat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Publicar, de forma immediata, l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de la C-32.

2. Presentar dit estudi als Alcaldes i Alcaldesses de la comarca del Maresme així com als representants dels Consell Comarcal del Maresme.

3. Acordar amb el territori del Maresme les actuacions pertinents per tal que, a partir de l'alliberament del peatge, no es generin més problemes de mobilitat.

Palau del Parlament, 20 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9571 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 9571)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació del punt 1

Continuar informant al conjunt de municipis del Maresme dels avenços de l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de la C-32.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (2)

De modificació i supressió del punt 2

Publicar, en el moment de finalitzar la seva redacció, l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de la C-32 i presentar-lo ~~dit estudi~~ als Alcaldes i Alcaldesses de la comarca del Maresme així com als representants dels Consell Comarcal del Maresme.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya (3)

D'addició del punt 3

Acordar amb el territori del Maresme les actuacions pertinents per tal que, a partir de l'alliberament del peatge, no es generin més problemes de mobilitat i ajudi a la pacificació de la mobilitat urbana cap a un model viari més segur i sostenible.

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'anàlisi d'alternatives per a la prestació del servei ferroviari a l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-00038/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1090 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.04.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'anàlisi d'alternatives per la prestació del nou servei ferroviari a l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - el Prat, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya atorga a la Generalitat, en el seu article 169, la competència exclusiva sobre els transports terrestres de ferrocarril que transcorren íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura. Aquesta previsió inclou, en el seu apartat primer, «la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis i les activitats» vinculades a aquests transports.

L'exercici d'aquesta competència, com el conjunt de l'actuació dels poders públics, ha d'ajustar-se als principis d'eficiència i eficàcia en la gestió i l'ús del recursos públics, valorant les alternatives en el transport ferroviari de viatgers més viables des del punt de vista tècnic, més adaptades a les necessitats dels viatgers i que suposin un menor cost per al conjunt dels ciutadans i ciutadanes.

Les decisions adoptades pel Departament de Territori i Sostenibilitat en relació al nou servei ferroviari a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat i els anuncis de contractació per l'adquisició de nou material rodant publicats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya no s'ajusten a aquests criteris, ni pel que fa al funcionament global de la xarxa de rodalies, ni pel que fa al cost d'aquestes operacions ni en relació al servei que rebran als usuaris. Això cal afegir la manca de transparència, informació i debat públic sobre les diferents alternatives que han caracteritzat l'actuació de la Generalitat en aquesta qüestió.

Des de l'any 2017 s'han succeït les manifestacions dels responsables del Departament de Territori donant per feta l'adjudicació del servei ferroviari a l'aeroport a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), sense aportar cap justificació ni anàlisi respecte al seu impacte sobre el conjunt de la xarxa de Rodalies, la inversió necessària i com repercutirà en el preu del bitllet que hauran de pagar els usuaris, ni sobre les diferents alternatives per a la prestació del servei.

D'aquesta forma, el 23 de desembre del 2019, el Govern va adoptar oficialment la decisió d'atorgar a FGC la prestació del servei ferroviari a l'aeroport

a través d'una llançadora des de Sant Andreu a l'aeroport, excloent així d'aquesta possibilitat als ciutadans del Vallès.

Més recentment, el passat 18 de gener, l'empresa va publicar un anunci de licitació per a la compra de 10 unitats elèctriques, amb longitud màxima de 100 metres i capacitat per a 600 persones, a més del manteniment integral, per un període 15 anys, per un import total de 187 milions d'euros sense IVA.

A més de l'elevat cost que suposarà aquesta operació, l'opció d'establir una llançadora entre Barcelona i l'aeroport Josep Tarradellas, en opinió de la majoria de tècnics, experts i entitats del sector, com l'associació per a la Defensa del Transport Públic (PTP), incrementarà la congestió de la xarxa de Rodalies afectant a la resta de línies i serveis. Aquestes mateixes fonts assenyalen que la millor alternativa per oferir el nou servei ferroviari a l'aeroport, tant en termes d'eficiència com de gestió de la infraestructura, seria utilitzant les línies de Rodalies que actualment opera Renfe, com ara la R2 Nord i R4, el que també permetria donar servei al prop del milió de persones de les comarques del Bages, el Vallès Occidental i Oriental.

Aquesta opció presenta més avantatges en termes de funcionament de la xarxa, de connexions per als viatgers i a més no requeriria cap inversió addicional, ja que no seria necessari adquirir nous trens ni noves instal·lacions per realitzar el manteniment.

Alhora, l'estalvi de recursos que suposaria per a FGC podria destinar-se a altres actuacions prioritàries en el material rodant i les estacions de les actuals línies on opera, que s'han anat posposant com a conseqüència de les dificultats econòmiques i les restriccions pressupostàries en els darrers anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer públics, en el termini màxim de dos mesos, els informes tècnics en els que s'ha basat la decisió d'atorgar la prestació del nou servei ferroviari a l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - el Prat a FGC, on figuri l'anàlisi de l'impacte que suposarà la nova llançadora en el conjunt de la xarxa de Rodalies.
2. Fer públics, en el termini màxim de dos mesos, els informes on s'hagin valorat altres alternatives per a operar el nou servei ferroviari a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat a través de l'ampliació dels actuals serveis de Rodalies.
3. Fer públics, en el termini màxim de dos mesos, els informes econòmics sobre la inversió global que haurà de realitzar FGC per a la prestació del nou servei a l'aeroport, el cost d'explotació i de l'amortització del nou material i instal·lacions, les tarifes que s'aplicaran a aquest servei, així com l'increment del dèficit que això pugui produir.

4. Paralitzar tots els processos de licitació en curs per part de FGC fins que s'hagi completat aquest procés d'anàlisi i rendició de comptes on s'acrediti que l'opció de la nova llançadora a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat és la millor alternativa per a la prestació del servei pel que fa al funcionament de la xarxa de Rodalies en relació al cost, les oportunitats de connexió per als viatgers i les tarifes que s'aplicaran.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, diputat, GP PSC-Units

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'aprovació d'una línia d'ajuts per a la rehabilitació i el manteniment dels habitatges del barri de Torre Baró, de Barcelona

250-00039/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1091 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.04.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, Mario García Gómez, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'aprovació d'una línia d'ajuts per a la rehabilitació i el manteniment dels habitatges dels veïns i veïnes del barri de Torre Baró, de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

El barri de Torre Baró està ubicat a l'extrem nord de la ciutat de Barcelona, entre el riu Besòs i les pendents de Collserola. La situació present del barri és considerablement complicada tant en l'àmbit social, com en l'àmbit urbanístic i econòmic. El barri de Torre Baró és un barri que té el seu origen en l'Espanya prodemocràtica i això determina, i molt, la seva situació actual. És un barri amb fortes pendents presents i una qualitat en les seves edificacions que dista molt de la qualitat urbanística que presenta Barcelona tant com a capital de Catalunya com a ciutat referent a nivell europeu.

Ha estat subjecte històricament a successius plans urbanístics i d'intervenció per part de les administracions públiques. El Projecte d'Intervenció Integral Barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana Barcelona 2006-2010 definia a la perfecció els tres fets que han configurat al llarg del temps el barri. En primer lloc, el seu caràcter aïllat, accentuat amb la discontinuïtat urbana amb el seu entorn més immediat. En segon lloc, l'aïllament que les infraestructures viàries provinents de l'Avinguda Meridiana han accentuat i, per últim, el desordre dels traçats urbans, amb una xarxa viària realitzada sobre línies d'accés de grans pendents amb traçats tortuosos i irregulars.

A més, cal afegir que és un barri que té escassos serveis, amb dificultats d'accessibilitat i amb una població que s'ha anat envellint amb el pas del temps. L'orografia del barri determina el seu tarannà quotidià i fa també més difícil l'accés als serveis públics que es troben allunyats d'aquest.

Els habitatges, com s'ha esmentat, presenten problemes de qualitat i en un estat de manteniment deficient, donat que els escassos recursos econòmics dels veïns i veïnes del barri i la sensació de provisionalitat, arrel del fet de restar pendents del desenvolupament urbanístic del barri, ha dificultat molt el manteniment dels mateixos. Sovint les edificacions es situen entre solars buits, la qual cosa dificulta la continuïtat de la trama urbana, i combinen edificacions amb bon estat amb d'altres de pèssima qualitat arquitectònica.

Aquesta situació en què es troben els habitatges del barri de Torre Baró exhorta el Govern de la Generalitat a actuar amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels veïns i veïnes del barri.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprovar una línia d'ajuts específica per a la rehabilitació i el manteniment dels habitatges dels veïns i veïnes del barri de Torre Baró de la ciutat de Barcelona.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Rosa Maria Ibarra Ollé, Mario García Gómez, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9572 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9572)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el ~~Govern~~ Consorci de l'Habitatge de Barcelona, ens competent en matèria de rehabilitació d'habitatge a la ciutat de Barcelona, a ~~aprovar~~ *estudiar l'aprovació* d'una línia d'ajuts específica per a la rehabilitació i el manteniment dels habitatges dels veïns i veïnes del barri de Torre Baró.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la rehabilitació d'habitatges

250-00041/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1093 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.04.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la rehabilitació d'habitatges, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

Davant la greu situació econòmica de moltes famílies, que tenen dificultats per accedir a un habitatge i també per mantenir-lo, és més important que mai, avançar cap a un parc públic d'habitatge suficient per garantir el dret a l'habitatge.

Les xifres demostren que a Catalunya el parc públic d'habitatge no arriba al 2%, davant de realitats d'altres zones d'Europa, on són del 15%.

Per tant, tenim un parc públic d'habitatge insuficient i, de vegades, no prou cuidat, de manera que no compleix amb la funció que li és pròpia, oferir un habitatge digne a les famílies que ho necessiten.

Un clar exemple és el que succeeix als habitatges propietat de l'ACHA a Tarragona, en concret a la zona del Barri de Camp Clar. Alguns d'ells ocupats per portar-hi a terme actuacions il·lícites, que van comportar, fins i tot, que un edifici patís un incendi en les instal·lacions comunitàries de subministraments i que hagués de ser desallotjat.

Cal que l'ACHA tingui el control de tots els seus habitatges, els adequi i els posi a disposició de les famílies vulnerables que necessiten un habitatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar amb urgència el control exhaustiu de tots els habitatges propietat de l'ACHA, per determinar-ne el seu estat en quant a si estan buits o ocupats i si necessiten actuacions de rehabilitació o manteniment.
2. Procedir, si és el cas, a recuperar-ne la possessió, a fer les obres de rehabilitació i manteniment necessàries i a posar-los a disposició de les famílies que ho necessitin de manera immediata.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9573 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9573)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

~~Iniciar amb urgència~~ *Mantenir i reforçar el control exhaustiu de tots els habitatges propietat de l'ACHA gestionats per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (AHC), per determinar-ne el seu estat en quant a si estan buits o ocupats i si necessiten actuacions de rehabilitació o manteniment.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

~~Procedir, si és el cas,~~ *Mantenir i reforçar els procediments judicials i tècnics per a recuperar-ne la possessió, a fer les obres de rehabilitació i manteniment necessàries i a posar-los a disposició de les famílies que ho necessitin de manera immediata.*

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'exigència del desdoblament de la carretera C-55 al tram entre Manresa i Castellbell i el Vilar

250-00054/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1583 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat, Marta Moreta Rovira, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per exigir el desdoblament de la C-55 en el tram Manresa-Castellbell i El Vilar, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-55 és, des de fa anys, una de les carreteres de Catalunya que té una densitat de circulació molt elevada, superant la mitjana de 30.000 vehicles/dia, el que provoca una alta sinistralitat i la necessitat que aquesta sigui desdoblada amb dos carrils per sentit de circulació.

L'alternativa viària per les comarques del Bages i el Berguedà a la C-55 és una autopista C-16 amb un peatge molt car, que penalitza el territori i que fa que estigui infrautilitzada, malgrat els esforços en forma de bonificacions als usuaris per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Aquestes bonificacions no han servit ni serveixen per descongestionar la C-55, ja que, amb dades del propi Servei Català de Trànsit, queda palès que els usuaris segueixen utilitzant preferentment la C-55 malgrat la densitat i les retencions.

Les actuacions que des de el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya s'han portat a terme en els darrers 4 anys en millores en aquesta via han millorat en quant a la reducció d'accidents greus, però es segueixen produint molts accidents que, al seu temps, provoquen encara més retencions i problemes de circulació. Aquesta carretera ja és coneguda com la «ratera» del Bages per l'estretor dels seus carrils i les dificultats d'arribada al punt d'accident dels serveis mèdics o d'emergències.

La C-55 és actualment una via col·lapsada i cal adoptar solucions urgents als problemes de mobilitat que, en especial aquest tram entre la ciutat de Manresa i Castellbell i El Vilar, per enllaçar amb la C-58, provoca tant els dies feiners com els festius.

L'any 2015, el Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del Bages va aprovar per consens una declaració institucional sobre mobilitat les comarques centrals en la que reclamava el desdoblament d'aquesta via de comunicació.

Posteriorment, el 18 de desembre del 2019, el mateix Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del Bages va aprovar per unanimitat una declaració institucional

sobre la mobilitat viària i ferroviària de les comarques centrals amb l'Àrea Metropolitana, en la que insistia en el desdoblament de la C-55 en aquest tram. Aquesta declaració institucional del 2019 la van subscriure per unanimitat els grups comarcals d'ERC, Junts per Catalunya, Partit dels Socialistes de Catalunya, CUP, Ciutadans, En Comú Guanyem i el grup d'independents del Consell Comarcal de Bages, on reclamaven al Govern de la Generalitat de Catalunya que s'incorporessin en els pressupostos 2020-2021 les partides econòmiques necessàries.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar els tràmits per la licitació de l'obra de desdoblament de la C-55 en el seu tram entre Manresa i Castellbell i el Vilar, d'acord amb els projectes executius aprovats.
2. Dotar econòmicament la partida que correspongui en el primer pressupost de la Generalitat que s'aprovi.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Cristòfol Gimeno Iglesias, Marta Moreta Rovira, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9574 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9574)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

Continuar impulsant el condicionament dels carrils addicionals d'avançament i segregació de sentits de circulació mitjançant elements de contenció, en el marc del pla d'activació de carreteres 2+1 impulsat pel Departament, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i la reducció de l'accidentalitat així com la fluïdesa en el trànsit.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

En funció de les prioritats i de les disponibilitats pressupostàries, valorar incloure una partida en el pressupost de la Generalitat per a les noves licitacions.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (3)

D'addició del punt 3

Implementar el model de vinyeta a les vies d'alta capacitat a Catalunya, que comportarà l'eliminació de sistema de peatges actual i en el cas de la C-16 comportarà un traspàs de la circulació de la C-55 a aquesta via (C-16). Paral·lelament, avançar en els projectes de millora de la C-55.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reclamació del desdoblament de la carretera C-16, E-9, al Berguedà

250-00055/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1584 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat, Marta Moreta Rovira, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per reclamar el desdoblament de la C-16/E-9 a la comarca del Berguedà, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

La comarca del Berguedà havia estat una de les més actives de Catalunya, resultat de tenir importants explotacions mineres (carbó), elaboració de ciment, ús de l'aigua del riu Llobregat per a produir energia i, finalment, utilitzar-la per a fer funcionar totes les colònies tèxtils al llarg del curs del riu.

Tot aquest gran entramat d'indústria minera i tèxtil va entrar en crisi a finals dels anys 80 i principis dels 90, sense un recanvi que permetés la compensació dels llocs de treball perduts.

El sector que va sorgir, anys després dels tancaments, fou el del turisme i la segona residència, que ha assolit un important paper, si bé no ha compensat, ni de lluny, les pèrdues tingudes. Aquesta situació ha produït una lenta, però constant, pèrdua d'habitants en el conjunt dels 31 municipis que conformen la comarca, fins el punt de ser l'única comarca de Catalunya que aplega 6 municipis de menys de 100 habitants.

La comarca ha vist passar diverses oportunitats sense poder-les arrelar per manca d'unes adequades comunicacions verticals i transversals, manca de terreny industrial, d'habitatge social, de noves tecnologies, etc.

En els darrers anys, el Govern de la Generalitat no ha donat compliment a compromisos anunciats d'inversions en infraestructures, verbals i per escrit, per aconseguir aturar la regressió demogràfica a la comarca del Berguedà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar els tràmits per la licitació de l'obra de desdoblament de la C-16/E-9 entre Berga i Bagà d'acord amb el projecte executiu.

2. Dotar econòmicament la partida que correspongui en el primer pressupost de la Generalitat que s'aprovi.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Cristòfol Gimeno Iglesias, Marta Moreta Rovira, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9575 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9575)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació del punt 1

Continuar amb la redacció del projecte constructiu que permeti abordar les obres per a la implantació del tercer carril reversible a la carretera C-16, al tram Berga - Bagà.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 2

En funció de les prioritats i de les disponibilitats pressupostàries, valorar incloure una partida en el pressupost de la Generalitat.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya (3)

D'addició d'un nou punt 3

Incloure al projecte, que es troba en fase de redacció, la millora de la connexió amb la C16 dels municipis que no estan a l'eix del Llobregat (Saldes, Gósol, Vallcebre...)

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el servei de transport escolar a Piera

250-00058/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1587 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Esther Niubó Cidoncha, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Jordi Riba Colom, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el servei de transport escolar a Piera, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de Piera és un municipi de gran extensió territorial, més de 57 kilòmetres quadrats, i un alt nivell de dispersió de població atesa l'existència de diverses urbanitzacions en el seu terme municipal.

Des de l'any 2012, com a conseqüència de les instruccions del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, es va retallar el servei de transport escolar prestat pel Consell Comarcal de l'Anoia per delegació d'aquest Departament, provocant des d'aleshores, que les famílies hagin hagut d'assumir un copagament per al servei de transport escolar que ha suposat fins a 240 euros per curs.

Les característiques del municipi de Piera, amb barris i urbanitzacions disseminats, fan que hi hagi una distància d'entre 3, 6 o 8 km des de l'escola Herois del Bruc o l'Institut Guinovarda amb aquests nuclis de població, distàncies sovint molt superiors a les cobertes per el servei de transport escolar gratuït entre diferents municipis.

L'establiment dels criteris de prestació del servei de transport escolar, més enllà de l'obligatorietat legal, ha de respondre a la realitat de les característiques territorials, econòmiques i socials, sempre amb la finalitat de cercar l'equitat i la cohesió social, i tenint en compte que es tracta d'una regulació en matèria d'educació, un pilar bàsic per a la nostra societat.

Aquesta situació afecta directament als sectors més vulnerables de la ciutadania i a aquelles famílies que viuen més allunyades dels centres educatius del municipi, suposant una discriminació d'aquests a l'accés als serveis educatius així com del treball per la cohesió socials i la igualtat d'oportunitats de tota la ciutadania.

El Govern de la Generalitat és l'administració amb plenes competències en educació i per tant el responsable de vetllar per assegurar que els alumnes puguin arribar als seus centres educatius tal com estableix la Llei d'Educació de Catalunya.

L'Ajuntament de Piera ha acabat assumit unes funcions i despeses que no li són pròpies mitjançant ajuts destinats a l'alumnat d'ensenyaments obligatoris i de segon cicle d'educació infantil que fan ús del servei de transport escolar no obligatori que gestiona el Consell Comarcal dels que en són beneficiaris l'alumnat escolaritzat a l'INS Guinovarda i a l'escola Herois del Bruc que estudien de P3 a 4t d'ESO als quals, segons la normativa d'ús del servei, no els correspon la gratuïtat del transport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la desigualtat d'oportunitats que pateixen les famílies que viuen en nuclis de població que, malgrat estar dins del municipi del seu centre escolar, tenen una distància al centre igual o superior a d'altres que estan en un municipi veí, i en canvi, no tenen el dret a transport escolar obligatori, ja que el Decret 161/1996 estableix com a transport escolar obligatori només aquell que correspon a alumnes que han de desplaçar-se fora del terme municipal, sense criteris de distància.
2. Insta el Govern de la Generalitat a iniciar, abans de començar el curs escolar 2021-22, la revisió del Decret 161/1996 pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, amb criteris de distància en la determinació del transport escolar obligatori, amb l'objectiu de desplegar el que estableix l'article 6.3 de la Llei d'educació sobre l'oferiment d'ajuts públics als alumnes que viuen en poblacions sense escola, en nuclis de població allunyats o en zones rurals, als alumnes amb discapacitats i als alumnes amb necessitats educatives específiques reconegudes.

Palau del Parlament, 21 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Esther Niubó Cidoncha, Jordi Riba Colom, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9576 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9576)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació i supressió fusionant el punt 1 i 2

~~Constata la desigualtat d'oportunitats que pateixen les famílies que viuen en nuclis de població que, malgrat estar dins del municipi del seu centre escolar, tenen una distància al centre igual o superior a d'altres que estan en un municipi veí, i en canvi, no tenen el dret a transport escolar obligatori, ja que el~~
les mancances del Decret 161/1996 pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació

~~obligatòria estableix com a transport escolar obligatori només aquell que correspon a alumnes que han de desplaçar-se fora del terme municipal, sense criteris de distància. Per aquest motiu,~~ Insta el Govern de la Generalitat a iniciar, ~~en un termini no superior a 6 mesos abans de començar el curs escolar 2021-22,~~ la revisió del Decret 161/1996 pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, amb criteris de distància en la determinació del transport escolar obligatori, amb l'objectiu de desplegar el que estableix l'article 6.3 de la Llei d'educació sobre l'oferiment d'ajuts públics als alumnes que viuen en poblacions sense escola, en nuclis de població allunyats o en zones rurals, als alumnes amb discapacitats i als alumnes amb necessitats educatives específiques reconegudes

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la revisió del Pla director urbanístic de revisió de sòls no sostenibles del litoral gironí

250-00061/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1590 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Mónica Ríos García, diputada, Silvia Paneque Sureda, diputada, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la revisió del Pla director urbanístic de revisió de sòls no sostenibles del litoral gironí, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

El *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, número 8341, de data 15 de febrer de 2021, va publicar l'acord de la Comissió de Territori del Parlament de Catalunya, de data 28 de gener de 2021, pel qual s'aprova definitivament el Pla director urbanístic de revisió dels sòls no sostenibles al litoral gironí, que afecta els termes municipals de Portbou, Colera, Llança, el Port de la Selva, Cadaqués, Roses, Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, l'Escala, Torroella de Montgrí, Pals, Begur, Palafrugell, Mont-ras, Palamós, Calonge i Sant Antoni, Castell-Platja d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro, Tossa de Mar i Blanes, redactat per la Secretaria de l'Agenda Urbana de Territori i tramitat per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona.

Des del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar estem d'acord en els objectius generals d'aquest Pla director urbanístic com són garantir la sostenibilitat, protegir el medi ambient i protegir els ciutadans. En relació amb la normativa proposada, tenint en compte que es tracta d'una matèria reglada, de competència municipal i pot comportar inseguretat jurídica als ajuntaments, considerem que caldria replantejar l'articulat, per tal d'evitar dubtes interpretatius i disfuncions en la seva aplicació.

1. Infracció al principi d'autonomia municipal. El Pla director urbanístic no respecta les competències municipals en matèria urbanística, principi que hauria d'haver estat garantit constitucionalment (articles 140 de la Constitució i 86.3 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya). Per tant el Pla director urbanístic impedeix que els ajuntaments puguin exercir les seves competències amb les suficients garanties, per la qual cosa es produeix una restricció del principi d'autonomia local.

2. Les determinacions previstes en el Títol VI de la normativa del Pla director urbanístic suposen una vulneració de l'objecte de la Resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya de data 8 d'agost de 2015.

3. Manca de competència del Pla director urbanístic per limitar el dret de propietat de manera que s'ha articulats sense la cobertura d'una llei prèvia. Es vulnera l'article 9.3 de la Constitució.

4. La normativa del Pla director urbanístic vulnera el principi de seguretat jurídica de l'article 9.3 de la Constitució.

5. La normativa del Pla director vulnera el caràcter reglat de les llicències. En els articulats del Pla, en algunes disposicions respecte els sòls ordenats, es consideren arbitràries i la regulació que permet al planejament municipal modificar-les és insuficient i confusa. Articles 83, 99 i 67.4 d).

6. La regulació del Pla director urbanístic pot produir supòsits de responsabilitat patrimonial en perjudici de les administracions locals. Les determinacions previstes en el Pla poden comportar una vinculació urbanística singular sense previsió de mecanismes de compensació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar el Pla director urbanístic de revisió dels sòls no sostenibles al litoral gironí i realitzar les modificacions necessàries en el seu articulat per resoldre i evitar dubtes interpretatius o discrecionals que generen inseguretat jurídica i disfuncions en la seva aplicació.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Mónica Ríos García, Silvia Paneque Sureda, Oscar Aparicio Pedrosa, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9577 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9577)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ~~revisar~~ *establir criteris interpretatius per a l'adequada aplicació de la normativa del Pla director urbanístic de revisió dels sòls no sostenibles al litoral gironí i realitzar les modificacions necessàries en el seu articulat* per resoldre i evitar dubtes interpretatius o discrecionals que generen inseguretat jurídica i disfuncions en la seva aplicació.

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les noves convocatòries per a finançar l'adequació de les urbanitzacions perquè siguin recepcionades

250-00062/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1591 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les noves convocatòries per finançar l'adequació de les urbanitzacions per a que siguin recepcionades, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

Durant els anys 60 i 70, en moltes poblacions de Catalunya es va donar el fenomen de les urbanitzacions, espais enclavats en paisatges naturals, amb baixa densitat d'habitatges i compostats majoritàriament per cases unifamiliars aïllades i apartades del nucli principal de la població. En no poques ocasions l'origen era irregular, ja sigui per manca de planejament de les poblacions i/o per la manca d'inspeccions urbanístiques dels municipis. Si bé inicialment la destinació era com a immobles destinats a segona residència, la pressió urbanística i de preus els ha convertit en urbanitzacions majoritàriament d'habitatge principal.

L'any 2009 el Parlament va aprovar la Llei 3/2009, de 10 de març, de regularització i millora de les urbanitzacions amb dèficits, que va suposar dotar aquests territoris d'un règim especial en matèria urbanística.

Els primers anys de vigència de la Llei 3/2009 van permetre emprendre actuacions de regularització i millora en 99 urbanitzacions. La crisi econòmica, però, n'ha interromput els efectes. Les darreres convocatòries de les línies d'ajuts i subvencions van ser el 2010.

El 2015 es va fer el darrer inventari, del que consten a Catalunya 1.433 urbanitzacions, afectant aproximadament uns 40.000 habitants del territori de Catalunya i sumant més de 300.000 parcel·les. D'aquestes, s'ha pogut comprovar que n'hi ha unes 700 que han estat recepcionades pels ajuntaments i prop de 730 que l'ajuntament no ha recepcionat encara les obres d'urbanització (598) o s'han quedat sense resposta (132). Un exemple car d'aquesta situació és la que trobem a Comarques de Girona, amb 107 urbanitzacions sense recepcionar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a obrir noves convocatòries per finançar l'adequació de les urbanitzacions per a que siguin recepcionades.

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Oscar Aparicio Pedrosa, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9578 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9578)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern, *d'acord amb les disponibilitats pressupostàries*, a obrir noves convocatòries per finançar l'adequació de les urbanitzacions per a que siguin recepcionades.

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la línia de tren entre Lleida i La Pobla de Segur

250-00065/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1601 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.05.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Sílvia Romero Galera, diputada, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la línia de tren Lleida - La Pobla de Segur, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

La línia de tren Lleida - La Pobla de Segur és un servei públic de transport ferroviari prestat per Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) des de l'any 2005, en què va ser traspassat per l'Estat. Al 2016, es van incorporar a la línia dos trens dièsel Stadler, que circulen en via única sense electrificar, i personal propi, de manera que FGC opera i explota la línia en la seva totalitat.

La línia Lleida - La Pobla de Segur ha incrementat gradualment el nombre de passatgers des de la caiguda dràstica del 2012, moment en què es van reduir al mínim les freqüències de pas i es va amenaçar amb el tancament de la línia, fins als 251.506 viatgers del 2019.

Actualment, el tram Lleida - Balaguer compta amb 10 circulacions per sentit en dies feiners, mentre que el tram complet fins a La Pobla de Segur només compta amb 4 circulacions per sentit en dies feiners, una de la quals obeeix a necessitats de gestió de la línia.

La millora de l'oferta de serveis de transport públic per ferrocarril és una obligació reconeguda al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020, que planteja l'eventual implantació de trens tramvia en el tram Lleida - Balaguer, però que no preveu cap actuació sobre la planificació de l'oferta de serveis ni la millora i/o increment de circulacions en la totalitat del servei.

La reforma dels horaris de circulació actuals revertiria en l'eficàcia del servei prestat i en l'increment del nombre d'usuaris si permetés de forma operativa les connexions d'aportació i de repartiment dels viatgers de la línia de La Pobla amb els trens AVE, així com l'arribada i el retorn als llocs de treball i de formació, les visites de salut, etc.

Administracions locals del territori de la línia i entitats econòmiques i socials han insistit reiteradament a FGC sobre la necessitat d'implantar freqüències de pas que reverteixin en una major rendibilitat social i econòmica del servei i que responguin a la demanda potencial existent, sense que suposi major despesa ni increment de circulacions. Davant d'això, FGC al·lega la necessi-

tat de millores en infraestructures com la construcció d'un hangar i l'intercanviador de Cellers per posar en marxa la nova proposta horària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Implantar la millora dels horaris de la línia de tren Lleida - La Pobla de Segur per incrementar-ne la utilitzat i l'eficàcia.
2. Prioritzar les inversions necessàries durant l'any 2021 per fer viable la implantació de la millora dels horaris de circulació, especialment al tram Balaguer - La Pobla de Segur.

Palau del Parlament, 8 d'abril de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Sílvia Romero Galera, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9579 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 07.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9579)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació dels dos punts

Encarregar a FGC un estudi de demanda que analitzi el nivell d'inversió en forma d'oferta de transport públic i quina seria la sensibilitat i retorn en forma de demanda, estudiant modificacions del servei.
