



CEH

Comissió d'Economia i Hisenda
Parlament de Catalunya

Sessió 3. Dimecres, 14 de juliol de 2021. XIII-XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Grup de Treball Catalunya 2022 davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè informi sobre els seus objectius i treballs. Tram. 356-00014/13 Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Grup de Treball Catalunya 2022 davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè presenti l'informe «Reset. Crida per reactivar el país». Tram. 356-00017/13 J. Lluís Salvadó Tenesa, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Jordi Munell i García, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Proposta de resolució sobre l'ajornament de la posada en marxa de l'impost propi d'emissions de diòxid de carboni. Tram. 250-00005/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 19, 6).
4. Proposta de resolució sobre el deute de la Generalitat amb Barcelona. Tram. 250-00032/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 24, 31).
5. Proposta de resolució sobre la derogació de l'impost sobre les estades en establiments turístics. Tram. 250-00092/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 42, 17).
6. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Pressupostos davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè informi sobre els objectius i les línies estratègiques del Departament. Tram. 356-00046/13 Antonio Gallego Burgos, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença del secretari general d'Economia i Hisenda davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè informi sobre els objectius i les línies estratègiques del Departament. Tram. 356-00047/13 Antonio Gallego Burgos, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Economia davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè informi sobre els objectius i les línies estratègiques del Departament. Tram. 356-00048/13 Antonio Gallego Burgos, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Hisenda davant la Comissió d'Economia i Hisenda perquè informi sobre els objectius i les línies estratègiques del Departament. Tram. 356-00049/13 Antonio Gallego Burgos, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació

**Proposta de resolució sobre l'ajornament de la posada en
marxa de l'impost propi d'emissions de diòxid de carboni**

250-00005/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 601 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.04.2021

A la Mesa del Parlamento

Ignacio Martín Blanco, portavoz del Grup Parlamentari de Ciutadans, Joan García González, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presenta la Propuesta de resolución para aplazar, ante la situación de pandemia, la puesta en marcha del impuesto propio de emisiones de CO₂, para que sea sustanciada ante el pleno con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La crisis sanitaria que estamos padeciendo y las restricciones asociadas en la movilidad y en nuestra actividad social nos ha llevado a una crisis económica sin precedentes en tiempos de paz. El Idescat publica que el PIB de Cataluña cerró el año 2020 con una caída del 9% y la tasa de paro se situó en casi el 14%. Eso significa que más de medio millón de catalanes y catalanas no encuentran empleo. Las previsiones de cara al ejercicio 2021 tampoco son alentadoras: la Airef prevé una caída del PIB español, en el primer trimestre del año, del 1,4%.

Por lo tanto, no han mejorado sustancialmente las perspectivas económicas, y la crisis económica está golpeando muy duramente a las familias. Por eso es imprescindible mantener todas las medidas de apoyo económico que tiene al alcance nuestra Comunidad Autónoma, ampliándolas todo lo posible, tal y como defendemos desde Ciutadans, con el objetivo de minimizar el impacto económico de la pandemia, defendiendo las rentas de las familias y manteniendo viva nuestra estructura productiva.

Una de estas medidas se estableció mediante el DL 33/2020, con el voto a favor de Ciutadans, y fue la que dejó sin efectos la puesta en marcha del impuesto autonómico de emisiones de CO₂ sobre los vehículos de tracción mecánica que empezaba a devengarse en 2019, y sería exigible en 2020. Desde Ciutadans defendemos que esta medida se prorrogue un año más mediante la aprobación de esta propuesta de resolución y ante la crisis en la que estamos inmersos.

Nos encontramos ante sectores que no pueden ejercer su actividad o la ven limitada por las restricciones del Procicat, y con familias y autónomos que están sufriendo una caída en sus ingresos, esta situación no estaba prevista cuando se puso en marcha el impuesto y es de sentido común que no se ponga en marcha en estos momentos y dejarlo para cuando pase la pandemia y las familias y autónomos se recuperen.

Si no aplazamos ahora la puesta en marcha del impuesto devengado en 2020, el próximo mes de septiembre los catalanes propietarios de un vehículo tendrán que empezar a pagar sus recibos anuales y lo tendrán que hacer en ple-

na pandèmia, amb dificultats per arribar a final de mes. Asimisme, en aquests moments estem a les portes d'una possible quarta ola que nos arriba sense que la major part de la ciutadania estigui vacunada.

Aquest impost afecta a 4,4 milions de vehicles i 2,1 milions de catalans, a tots els que tinguin un vehicle censat a Catalunya. Per tant, no és un impost per als més rics com alguns pretendrien argumentar, és un impost que tindrà que pagar el conjunt de la ciutadania, i el seu impacte és directe en les famílies, els treballadors, els autònoms i els empresaris, a més de tenir efectes negatius sobre un sector fonamental de l'economia catalana, el sector de la mobilitat, que es enfrenta a grans reptes de futur més enllà de la pròpia pandèmia.

Ante una situació en la que les famílies i els autònoms ho estan passant molt malament tenim que actuar amb responsabilitat. La ciutadania no pot entendre que sigui legítim cobrar un nou impost en plena pandèmia, no pot entendre que quan pitjor ho estan passant la Generalitat es dediqui a augmentar, encara més, la pressió fiscal, posant en marxa noves figures impositives.

Una figura impositiva que per altra part està mal dissenyada, no és un impost ni progressiu, ni equitatiu, ni just i no està estructurat per reduir les emissions de gasos amb efecte hivernader, a pesar de que el seu títol pretén enmarcar-lo dins de la fiscalitat verda, la realitat és que és un fals impost verd. No incentiva una menor contaminació o el canvi a vehicles amb tecnologies menys contaminants. És un impost que no guarda la imprescindible correlació entre qui paga i els efectes contaminants de l'ús del vehicle, les famílies i els autònoms pagaran el mateix impost independentment dels quilòmetres que recorran o del combustible que utilitzen. I estaran més penalitzades aquelles famílies de rendes baixes que no poden permetre's el luxe de canviar de vehicle però que tampoc tenen una alternativa medianament viable de transport públic, cosa que és tota-via més sangrant en l'àmbit rural, on moltes vegades les alternatives al vehicle privat són inexistents.

Els grups parlamentaris que van donar suport a aquesta Ley van vetar la comparexència en ponència dels experts i entitats del sector, que van ser sol·licitades amb l'objectiu de que aportessin la seva visió en sessió parlamentària, atenció a les possibles preguntes dels diputats. Aquest veto, per tant, nos va deixar sense una deliberació democràtica que hagués permès l'anàlisi i la millora de l'impost.

Entitats com Ganvam (Associació Nacional de Venedors de Vehicles a Motor, Reparació i Recanvis) alertaren de les deficiències de l'impost i de la necessitat de reorientar-lo, i Anfac, Faconauto, Foment del Treball, Fecavem i el Col·legi de Gestors Administratius de Catalunya van enviar un comunicat conjunt amb les seves alegacions i observacions, alertant de que el nou impost perjudica al sector i a l'activitat econòmica de Catalunya ja que pot produir una sensible reducció dels vehicles censats en la nostra comunitat autònoma al incentivar la seva deslocalització.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a que deje sin efecto el Impuesto de Emisiones de Dióxido de Carbono de los Vehículos de Tracción Mecánica devengado en el ejercicio 2020, y declare extinguida la obligación tributaria para los sujetos pasivos de dicho impuesto.

Palacio del Parlamento, 9 de abril de 2021

Ignacio Martín Blanco, portavoz; Joan García González, diputado, GP Cs

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el deute de la Generalitat amb Barcelona

250-00032/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1084 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.04.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Ferran Pedret i Santos, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el deute de la Generalitat amb la ciutat de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

La darrera dècada a Catalunya s'ha caracteritzat pel debilitament considerable de molts serveis públics que depenen de la Generalitat, especialment a causa de les retallades aplicades en matèria de salut, educació o inversions socials. Aquesta situació ha estat nefasta per les persones treballadores, per alguns col·lectius com la joventut o la gent gran, i en general per tothom qui pateix qualsevol situació de vulnerabilitat. Després de les eleccions celebrades el passat 14 de febrer, al Parlament de Catalunya sorgit d'aquests comicis, i al Govern que es formi un cop elegida una nova presidència de la Generalitat, li correspon impulsar una nova etapa en la relació entre la Generalitat i la ciutat de Barcelona.

Aquesta etapa s'haurà d'afrontar a través d'un marc polític útil i constructiu a tots els nivells, basat en el rigor, el diàleg i la cooperació institucional, a partir dels objectius fonamentals de servir a la ciutadania, superar la crisi sanitària, atendre l'emergència social i reactivar i transformar l'economia, per modernitzar-la i fer-la més competitiva, sostenible i equitativa.

Per fer-ho possible és molt necessari posar al dia i solucionar totes aquelles qüestions pendents o incompliments que des del Govern de la Generalitat calgui resoldre respecte a la nostra ciutat. Un exemple és l'anomenat «deute ciutadà», que mesura la manca de finançament que la Generalitat ha anat acumulant respecte els ens de l'Ajuntament de Barcelona i els Consorcis legals compartits entre ambdues administracions, reconeguts per la pròpia Carta Municipal. Durant la darrera dècada, el «deute ciutadà» ascendia, en xifres actualitzades a l'estiu de 2020, fins als 276 milions d'euros.

Pel que fa a la gestió financera i econòmica, també hem vist com la Generalitat ha incomplert compromisos de finançament amb la ciutat de Barcelona vinculats a la gestió dels fons europeus FEDER, com els 40 milions d'euros retinguts en el marc del conveni RIS3CAT. Això ens preocupa en tant que suposa un precedent negatiu respecte als futurs Fons Europeus *Next Generation EU*, de recuperació i resiliència. També, en matèria d'habitatge, que és una competència exclusiva de la Generalitat reconeguda per l'Estatut d'Autonomia, hem vist com el Govern es desentenien de la construcció de noves

promocions públiques a Barcelona. Durant els darrers anys, la Generalitat tan sols ha impulsat la construcció de dues promocions d'habitatge a la ciutat, que suposen un total de 31 pisos, una xifra clarament insuficient per les necessitats i la dimensió de Barcelona. Per altra part, encara hi ha pendent la reversió d'algunes retallades sanitàries en centres d'atenció primària a la ciutat, així com la construcció de diversos equipaments compromesos per la Generalitat, com residències i centres de dia destinats a la gent gran.

De deu equipaments que s'havien de construir a Barcelona, que implicaven unes 1.200 places de residències i 320 places de centres de dia, la Generalitat tan sols ha construït quatre residències, que impliquen 384 places de residència i 132 de centre de dia, pràcticament una tercera part del previst. Aquesta dècada també hem vist com desapareixien les inversions dels Plans de la Llei de Barris, una de les grans polítiques públiques amb les que la Generalitat va impulsar la dignificació i regeneració dels barris de Catalunya, amb la col·laboració dels municipis, durant la primera dècada del segle XXI. És necessari tornar a dotar econòmicament la Llei de Barris per tal que la Generalitat torni a invertir a barris com per exemple Sant Genís dels Agudells, la Teixonera, les Roquetes, el Raval, el Gòtic, la Trinitat Vella, la Trinitat Nova, el Bon Pastor, Baró de Viver, la Marina, Poble Sec, el Besòs i el Maresme, la Verneda i la Pau, Ciutat Meridiana, Vallbona, Torre Baró, les Planes. La ciutat de Barcelona és el gran motor de Catalunya i té un pes específic molt rellevant en tota mena d'àmbits que no pot ser ignorat ni menys tingut per qualsevol Govern de la Generalitat. Suposa el 20% de la població del país i representa, aproximadament, el 35% de l'activitat econòmica de tota Catalunya, una dimensió que no ha estat suficientment atesa ni prou reconeguda pels últims Governos de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Retornar el deute ciutadà acumulat per la Generalitat amb la ciutat de Barcelona, que era de 276 milions d'euros, a data d'estiu 2020.
2. Revertir les retallades en sanitat pendents a la ciutat de Barcelona, i a destinar més recursos per l'accessibilitat a l'atenció primària en menys de 48 hores, la reducció de les llistes d'espera per intervencions quirúrgiques sota els 3 mesos, l'atenció psicològica i el desplegament de la Llei de Salut Bucodental, així com la reobertura pendent de les urgències dels següents equipaments sanitaris: CAP Guineueta i CAP Rio de Janeiro a Nou Barris, CAP La Pau a Sant Martí i CAP Numància a Sants.
3. Donar compliment als compromisos pendents per la construcció de diversos equipaments destinats a la gent gran de Barcelona, que implicaven un total de 1.200 places de residències i 320 places de centres de dia.
4. Impulsar una política pública d'habitatge que sigui ajustada a les necessitats de Barcelona, per a l'impuls a la construcció de noves promocions d'habitatge públic a la ciutat.

5. Tornar a dotar econòmicament la Llei de Barris, per tal de recuperar la inversió de la Generalitat en aquells barris de Barcelona amb més necessitat de regeneració social i urbana.

Palau del Parlament, 26 de març de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Ferran Pedret i Santos, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9550 / Admissió a tràmit: Mesa de la CEH, 08.07.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 9550)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 167.3 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Proposta de resolució sobre el deute de la Generalitat amb Barcelona (tram. 250-00032/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 2

2. Continuar impulsant el pla d'inversions per tal d'ampliar els recursos destinats a millorar l'accessibilitat a l'atenció primària en menys de 48 hores, la reducció de les llistes d'espera per intervencions quirúrgiques sota els 3 mesos, l'atenció psicològica i el desplegament de la Llei de Salut Bucodental, així com mitjançant el Pla d'enfortiment de l'Atenció Primària, així com afrontar la reobertura pendent de les urgències dels següents equipaments sanitaris: CAP Guineueta i CAP Rio de Janeiro a Nou Barris, CAP La Pau a Sant Martí i CAP Numància a Sants.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

De refosa dels punts 4 i 5 en un únic punt 4

4. Treballar per a garantir l'accés a l'habitatge, amb l'objectiu d'assolir la despesa pública d'habitatge en la mitjana Europea i mantenint el compromís amb la legislació catalana en matèria d'habitatge per a garantir els drets de llogaters i propietaris, defensant la Llei en mesures urgents en matèria de contenció de rendes –amenaçada per el Tribunal Constitucional i el Govern de l'Estat– i el recuperant per via legislativa el decret 17/2009 que

obligava a oferir un lloguer social davant de qualsevol intent de desnonament per part de grans tenidors.

Palau del Parlament, 6 de juliol de 2021

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del GP JxCat; Marta Vilalta i Torres, portaveu del GP ERC

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la derogació de l'impost sobre les estades en establiments turístics

250-00092/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 2341 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.05.2021

Reg. 6329 / Coneixement: Mesa del Parlament, 22.06.2021

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portaveu, Antonio Gallego Burgos, portaveu adjunt, Isabel Lázaro Pina, diputada del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la derogació del impost sobre les estàncies en establiments turístics, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

A día de hoy el impacto económico del turismo en Cataluña representa el 12% del PIB y casi el 14% del empleo de Cataluña.

El capítulo VI de la ley 5/2017, de 28 de marzo (DOGC 7340, de 30 de marzo de 2017), regula un Impuesto autonómico sobre las estancias en establecimientos turísticos exigible en todo el territorio de Cataluña. Así las cosas, desde el año 2017 Cataluña cuenta un impuesto propio que grava la capacidad económica de las personas físicas que quieran hospedarse en un establecimiento turístico de la Comunidad Autónoma.

La Generalitat de Cataluña, a través de la Ley 5/2020, de 29 de abril, de medidas fiscales, financieras, administrativas y del sector público, aprobó un importante aumento este impuesto, de tal manera que el incremento de la tarifa se elevaba hasta un 33%, moviéndose la tarifa entre los 0,65 euros y 2,25 euros por pernoctación y que se situará entre 1 euro y 3,5 euros por persona y noche y que para la ciudad de Barcelona se había consensuado que podría incrementarse con un recargo de 4 euros. El Govern pretendía recaudar con esta medida 73.8 millones de euros, según los propios presupuestos de la Generalitat de Cataluña.

En noviembre de 2020 se publicó el Decreto ley 36/2020, de 3 de noviembre, de medidas urgentes en el ámbito del impuesto sobre las estancias en establecimientos turísticos y del impuesto sobre la renta de las personas físicas (DOGC 8264, de 5.11.2020), por el cual a partir del 1 de junio de 2021 entrará en vigor el incremento de la tasa turística en Cataluña, y la aplicación del recargo en la ciudad de Barcelona.

Siendo el sector turístico un sector estratégico y uno de los motores más importantes de la economía catalana no se comprende bien la aplicación de este impuesto, y menos aún un aumento del mismo, resultando claramente perjudicial para la promoción del turismo y el mantenimiento o creación del empleo que éste promueve en Cataluña.

En este sentido, como consecuencia directa de la pandemia, la Generalitat estima que el sector turístico catalán perderá unos 15.000 millones de euros

en ingresos sólo en este primer semestre del año. A mayor abundamiento, a los datos económicos tan negativos hay que añadir la pérdida de riqueza de nuestros conciudadanos y el aumento de costes en términos de desempleo. Con todos estos antecedentes, más las previsiones a la baja del turismo en los próximos meses, la repercusión de este impuesto, inexistente en la mayoría de comunidades autónomas de España, evidencia un claro perjuicio para todo el sector turístico catalán y así lo han manifestado sus principales organizaciones empresariales en diversas ocasiones.

Si el artículo 24 de la Ley 5/2017 establece que los ingresos derivados del impuesto, mal llamado "Tasa turística", se destinarán a la dotación del Fondo para el fomento del turismo descritos en el artículo 49 del mismo cuerpo legal, la realidad nos ha delatado otro resultado. Pues en efecto, la aplicación de este impuesto más allá de promover un beneficio para el fomento del turismo origina un efecto totalmente contrario a su promoción básicamente por dos motivos: los turistas optan por elegir otras zonas turísticas para llevar a cabo sus vacaciones, y lo recaudado no tiene ninguna repercusión directa en los empresarios y empresas del sector.

Por tanto, la naturaleza o fin de este impuesto se ve desvirtuada atendiendo a la pérdida de turistas en nuestra comunidad en perjuicio de los empresarios y los trabajadores del sector, dejando a Cataluña en inferioridad de condiciones en términos de competitividad de mercado respecto a otras zonas del mercado interno español y también con respecto a destinos turísticos internacionales como Croacia, Grecia o nuestra vecina Portugal.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de VOX en Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Primero. Derogar el Impuesto sobre las estancias en establecimientos turísticos, regulados en el Capítulo VI de la Ley 5/2017 de 28 de marzo y como consecuencia no contemplarlo en la próxima Ley de Presupuestos de la Generalitat, con el fin de potenciar el sector turístico tan importante para nuestra comunidad y no generar agravios comparativos con otras regiones españolas.

Palau del Parlament, 11 de maig de 2021

Joan Garriga Doménech, portaveu; Antonio Gallego Burgos, portaveu adjunt; Isabel Lázaro Pina, diputada, GP VOX
