



CT DOSSIER

Sessió 18, dimecres 30 d'octubre de 2019

Comissió de Territori

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la plataforma Mercaderies per l'Interior davant la Comissió de Territori per a informar sobre les activitats de l'entitat per a reclamar les garanties de la provisionalitat del tercer fil ferroviari per la línia de la costa. Tram. 357-00558/12. Comissió de Territori. Compareixença.
2. Proposta de resolució de rebuig al projecte de construcció d'un abocador a Ribarroja d'Ebre. Tram. 250-00717/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 285, 50; esmenes: BOPC 319, 3).
3. Proposta de resolució sobre la supressió dels passos a nivell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Anoia. Tram. 250-00755/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 309, 19; esmenes: BOPC 347, 18).
4. Proposta de resolució sobre el soterrament de la línia del tren a Igualada. Tram. 250-00756/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 309, 20; esmenes: BOPC 347, 18).
5. Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques i de seguretat a Cabrils i Cabrera de Mar. Tram. 250-00793/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 330, 10; esmenes: BOPC 372, 9).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de les mesures de seguretat als túnels de Vallvidrera. Tram. 250-00811/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 343, 21; esmenes: BOPC 400, 40).
7. Proposta de resolució sobre el servei de bus interurbà de Calafell i el Vendrell. Tram. 250-00818/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 343, 29; esmenes: BOPC 400, 41).
8. Proposta de resolució sobre la pacificació de l'autovia C-31 a Castelldefels. Tram. 250-00826/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 347, 25; esmenes: BOPC 400, 41).
9. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'aplicació de les bonificacions en la tarifació aprovades pel Decret 279/2018, del 20 de desembre, de modificació del Decret 161/2015, del 14 de juliol, de modificació de la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'explotació de l'autopista C-16 de Montserrat, Sant Cugat del Vallès - Terrassa - Manresa. Tram. 354-00172/12. David Cid Colomer, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

10. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'activació de la zona de baixes emissions a Barcelona. Tram. 354-00178/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

11. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'impacte de la crisi de l'empresa Thomas Cook a l'aeroport d'Alguaire. Tram. 354-00187/12. Santi Rodríguez i Serra, del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

Proposta de resolució de rebuig al projecte de construcció d'un abocador a Riba-roja d'Ebre

250-00717/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 32087 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Carles Castillo Rosique, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de rebuig al projecte del macro abocador que es pretén construir al municipi de Riba-roja de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'anunci del projecte de construcció d'un macro abocador al municipi de Riba-roja d'Ebre ha provocat un rebuig pràcticament unànim del Consell d'Alcaldes de la Ribera d'Ebre i del Consell Comarcal.

La comarca de la Ribera d'Ebre ha patit la deslocalització d'empreses, davant d'un futur tancament de les centrals nuclears i amb una manca de diversificació econòmica per fer-hi front, ha generat un sentiment d'incertesa envers el futur a tota la població.

A la Ribera d'Ebre han apostat pel turisme de qualitat aprofitant els actius històrics, patrimonials i naturals. Han apostat pel sector primari i sobretot pel sector agroalimentari, posant en valor els productes i la seva qualitat. Aquesta és una línia de treball que ha costat molt de consensuar i engegar, però que ha aconseguit que tots els municipis de la comarca, i persones a nivell particular, hi apostin. Després de tots els esforços, un projecte com el de l'abocador de residus industrials plantejat al municipi de Riba-roja xoca frontalment amb la línia marcada i consensuada a la comarca.

A Tivissa ja existeix un abocador, projecte que es preveia pels municipis de les comarques de Terra Alta, Priorat i Ribera d'Ebre, però que s'ha convertit en un gran abocador per més de la meitat dels residus industrials de tota Catalunya. A més, el trànsit rodat dels tràilers ha marcat el perfil geogràfic del sud de la comarca i ha suposat una limitació pel desenvolupament econòmic dels municipis veïns.

La comarca de Ribera d'Ebre ha desenvolupat un projecte de comarca on el desenvolupament econòmic i social de tots els municipis estigui basat en el turisme rural i gastronòmic, en els actius històrics i naturals, en la qualitat dels productes i l'entorn, i amb una indústria compatible amb la Reserva de la Biosfera. I no un model basat en situar-hi els abocadors dels residus industrials de tot Catalunya pel benefici econòmic d'un sol municipi, que de ben segur marcarà el futur de tota la comarca de per vida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a paralitzar immediatament els tràmits del Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Agència Catalana de Residus en relació amb el projecte d'un abocador a Riba-roja de l'Ebre per ser contrari a la línia de desenvolupament econòmic consensuada per tots els mu-

nicipis riberencs que marcaria de forma negativa el futur de tota la comarca de la Ribera d'Ebre i atès l'existència prèvia d'un altre abocador a Tivissa.

Palau del Parlament, 28 de febrer de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Carles Castillo Rosique, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36826 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 24.04.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 36826)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a Continuar amb el procés de revisió administrativa del projecte de l'abocador a Riba-roja de l'Ebre, des del punt de vista ambiental, urbanístic i de l'adequació de les futures llicències municipals al Pla Especial Urbanístic vigent en el cas d'incompliment de la normativa vigent i obrir el procés de revisió anticipada de l'avaluació ambiental de l'abocador.

Al mateix temps, s'insta al Govern a tenir en consideració, en les tramitacions administratives, la posició del territori en ser contrari l'abocador, a la línia de desenvolupament econòmic consensuada per tots els municipis riberencs que marcaria de forma negativa el futur de tota la comarca de la Ribera d'Ebre i atès l'existència prèvia d'una altre abocador a Tivissa.

Proposta de resolució sobre la supressió dels passos a nivell dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Anoia

250-00755/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 35633 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.04.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Assumpta Escarp Gibert, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la supressió dels passos a nivell de FGC a l'Anoia, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 4 de març d'enguany es va presentar l'Agenda estratègica 10/30 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), el document que estableix els àmbits d'actuació de FGC fins a l'any 2030.

Dins de les mesures que s'inclouen el president de FGC va comentar llavors «Suprimir els passos a nivell, integrar urbanísticament les capitals dels ramals i reduir els temps de viatge».

La xarxa actual de FGC a l'Anoia encara conserva tres passos a nivell en tres municipis diferents (Igualada, Vallbona d'Anoia i Masquefa), els quals estan situats en punts problemàtics i que generen importants inconvenients a les ciutadanes i ciutadans d'aquests municipis.

En el cas de la ciutat d'Igualada, el pas a nivell està situat a l'extrem est de la ciutat, al costat de l'institut-escola Badia Margarit, amb el conseqüent perill pels seus alumnes. A més, la línia talla una de les principals sortides viàries de la ciutat, per la qual circulen més de 11.000 vehicles diaris.

Pel que fa al municipi de Vallbona d'Anoia, el pas a nivell talla la carretera B-224 al seu pas pel centre del nucli urbà, al centre del mateix; Aquesta carretera és la principal via de comunicació entre Igualada i l'Anoia Sud, amb un trànsit de més de 5.000 vehicles diaris. La interrupció periòdica del trànsit per la baixada de barreres suposa una molèstia important ja que genera problemes de cues i bloqueig en els accessos a alguns carrers.

I el tercer municipi afectat és Masquefa, on el pas a nivell està situat també al centre del nucli urbà, aprop de destacats equipaments cívics i socials, a més de ser els punts d'unió entre el barri de la zona nord del nucli i la part central del nucli de Masquefa, per tant, element important de connexió per vianants.

Pel que fa al primer pas a nivell, al maig del 2016 el llavors conseller de Territori, Josep Rull, va afirmar que el soterrament del tren a Igualada hauria d'esperar donat el cost del mateix (que inclouria el soterrament a Vilanova del Camí) i la situació econòmica de la Generalitat. De la resta no s'ha tingut cap notícia fins l'actualitat.

Tot i que recentment el govern ha anunciat unes actuacions a la B-224 en tot cas no s'ha mencionat la solució pel pas a nivell a Vallbona d'Anoia, de manera que són insuficients per resoldre les necessitats del municipi. Pel que fa a Masquefa no es té notícia de cap estudi o projecte nou en aquesta dècada per resoldre el problema.

Les diferents casuístiques i complexitats de cada cas no eximeix el govern de dedicar els recursos necessaris a estudiar i projectar les solucions que han de fer desaparèixer aquests passos a nivell, de manera que es millori tant la seguretat viària

en trama urbana i interurbana (segons el cas) però sobretot també la seguretat ferroviària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al govern de la Generalitat a promoure la supressió dels passos a nivell existent a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al seu pas per Igualada, Masquefa i Vallbona d'Anoia, incorporant en els propers pressupostos de la Generalitat la redacció dels corresponents projectes i planificant un calendari per la seva execució.

Palau del Parlament, 27 de març de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Assumpta Escarp Gibert, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 39059 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 28.05.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 39059)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació

El Parlament insta al govern a estudiar la incorporació de la supressió dels passos a nivell existents a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) al seu pas per Igualada, Masquefa i Vallbona d'Anoia, *al nou Pla Director d'Infraestructures 2020-2026, d'acord amb les prioritats que aquest estableixi.*

Proposta de resolució sobre el soterrament de la línia del tren a Igualada

250-00756/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 35634 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.04.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Assumpta Escarp Gibert, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el soterrament del tren a Igualada, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 4 de març d'enguany es va presentar l'Agenda estratègica 10/30 d'FGC, el document que estableix els àmbits d'actuació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya fins a l'any 2030.

Dins de les mesures que s'inclouen el conseller de territori va comentar llavors que el segon projecte de l'Agenda serà la millora a les línies del Bages i l'Anoia, «amb la integració urbana dels FGC a Igualada i a Manresa. Hem de superar les actuals mancances i abans del 2020 hem de tenir clar com i quan ho farem».

Al maig del 2016 el llavors conseller de Territori, Josep Rull, va afirmar que el soterrament del tren a Igualada hauria d'esperar donat el cost del mateix (que inclouria el soterrament a Vilanova del Camí) i la situació econòmica de la Generalitat.

El soterrament del tren a Igualada és un projecte cabdal per resoldre un dels últims passos a nivells existents a la xarxa de FGC Llobregat - Anoia, donat el fet que es situa al costat d'una escola-institut, amb els perills que això suposa, i que es situa en una de les vies de sortida de la ciutat.

Històricament el tren a Igualada acabava el seu recorregut a l'extrem Oest del Passeig Verdaguer, amb una estació cèntrica i una àmplia platja de vies. A finals dels anys 70 es va retallar el recorregut a Igualada fins l'extrem Est del Passeig Verdaguer, suprimint tots els passos a nivell menys l'actualment existent, però perdent el factor de centralitat a favor del transport públic per carretera.

L'actual estació de tren d'Igualada comparteix espai amb l'estació d'autobusos interurbans, que en ambdós casos connecten principalment amb Barcelona, i també amb parades d'autobús de la xarxa de la Conca d'Òdena, essent un exemple d'intermodalitat. Amb tot, la pèrdua de la parada del tren a prop del centre de la ciutat redueix l'atractivitat del servei ferroviari com a alternativa vàlida, a part del temps de recorregut cap a Barcelona que és excessiu.

Així doncs, donada la necessitat de resoldre definitivament el pas a nivell situat a Igualada, s'obre l'oportunitat de corregir l'error històric i tornar a situar una estació de tren més a prop del centre de la ciutat, amb la línia de tren soterrada per sota el Passeig Verdaguer. Això permetria augmentar l'atractivitat d'aquest servei (la demanda anual és de 201.346 viatges des d'Igualada, segons dades de 2017), reduir la dependència del vehicle privat d'aquells que accedeixen a l'estació al facilitar-ne l'accessibilitat, així com obre l'oportunitat de reforma de l'actual espai en superfície de l'estació de tren i autobusos, dotant-la de millors serveis i eficiència a l'intercanvi modal.

Aquest perllongament està inclòs dins de les actuacions en matèria d'infraestructures del Pla Director Urbanístic de la Conca d'Òdena vigent, que continuaria amb

altres estacions més enllà de la central d'Igualada i connectaria amb l'Eix Transversal Ferroviari.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al govern de la Generalitat:

1. A promoure la supressió del pas a nivell existent a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al seu pas per Igualada, incloent en el proper pressupost de la Generalitat la redacció del seu projecte.
2. A promoure el soterrament de la línia de FGC al seu pas per Igualada amb el seu perllongament fins a la ubicació de l'estació històrica.
3. A promoure una reforma de l'estació d'autobusos i tren d'Igualada per facilitar la intermodalitat entre serveis de transport per carretera i millorar els sistemes informatius als usuaris.

Palau del Parlament, 27 de març de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Assumpta Escarp Gibert, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 39060 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 28.05.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 39060)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. *A estudiar la incorporació de la supressió dels passos a nivell existents a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) al seu pas per Igualada, Masquefa i Vallbona d'Anoia, d'acord amb el que estableixi el nou Pla Director d'Infraestructures 2020-2026 i el contracte programa de ferrocarrils.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. *Per a poder suprimir els passos a nivell, estudiar totes les opcions possibles, inclosa la del soterrament de la línia de FGC al seu pas per Igualada amb el seu perllongament fins a la ubicació de l'estació històrica.*

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

D'addició al punt 3

3. A promoure una reforma de l'estació d'autobusos i tren d'Igualada per facilitar la intermodalitat entre serveis de transport per carretera i millorar els sistemes informatius als usuaris, *d'acord amb el que estableixi el nou Pla Director d'Infraestructures 2020-2026 i el contracte programa de ferrocarrils.*
-

Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques i de seguretat a Cabrils i Cabrera de Mar

250-00793/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 37453 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.05.2019

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Alícia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques i de seguretat a Cabrils i Cabrera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa anys que alguns municipis de la comarca del Maresme pateixen contaminació acústica degut al pas de l'autopista C32. De fet, en els darrers anys, s'han instal·lat pantalles acústiques a diversos trams de l'autopista per pal·liar o minimitzar el soroll que provoquen els vehicles que passen per aquesta via ràpida.

Malgrat tot, encara queden municipis que pateixin contaminació acústica i necessiten mesures per resoldre aquestes situacions.

Els municipis de Cabrils i Cabrera són dos dels pobles maresmencs per on l'autopista C32 al seu pas hi genera contaminació acústica, així com també genera problemes de seguretat per no comptar amb eines que permetin la separació entre l'autopista i el sector residencial del municipi.

Tant a Cabrils, de la zona de Sant Crist fins a la Resclosa, com a la zona de Mas Terrillo de Cabrera hi ha hagut darrerament un augment de robatoris en les residències més properes a l'autopista degut a la facilitat que tenen aquells qui realitzen aquests robatoris per marxar per la via ràpida de la C32.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Instar la concessionària Invicat a instal·lar d'una manera urgent pantalles acústiques a la carretera C-32, al pas per Cabrils, per a protegir de l'impacte acústic de l'autopista als edificis més propers i millorar la seguretat en aquestes zones.
2. Adoptar les mesures necessàries per a instar la concessionària Invicat a plantar la vegetació més eficaç per a capturar gasos emanats del trànsit i protegir de la contaminació de l'autopista als edificis més propers.
3. Instar la concessionària Invicat perquè dugui a terme aquestes obres durant l'any 2020.

Palau del Parlament, 2 de maig de 2019

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Alícia Romero Llano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40934 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 26.06.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 40934)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

Demandar a la societat concessionària de la Infraestructura que elabori un estudi acústic per avaluar les immissions acústiques de l'autopista C-32, entre el pk 93,400 i el 97,250, així com un estudi de mesures correctores destinades a avaluar els valors dels contaminants atmosfèrics en aquesta zona, derivades de la circulació de vehicles per l'autopista, en els termes municipals de Cabrils i Cabrera de Mar.

Proposta de resolució sobre el millorament de les mesures de seguretat als túnels de Vallvidrera

250-00811/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 38374 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.05.2019

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portaveu, Martí Pachamé Barrera, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de les mesures de seguretat als Túnels de Vallvidrera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 29 d'abril es va produir un accident mortal a l'interior del Túnel de Vallvidrera.

Com es pot observar a les imatges de l'accident que han sortit als mitjans de comunicació, aquest es produeix a l'envair el carril en sentit contrari un automòbil que circulava pel carril central. L'absència de mitjans físics de separació dels carrils de sentit contrari fa que el xoc que es produeix, de forma frontal, sigui especialment violent.

El resultat d'aquest accident va ser d'una persona veïna de Sant Cugat morta i tres persones més ferides de diversa consideració.

Encara que els Túnels de Vallvidrera no tenen separacions físiques, el nombre d'accidents mortals en aquesta via ha estat relativament reduït. Segons dades del Servei Català de Trànsit, s'han produït quatre accidents mortals en els darrers anys. Però no podem oblidar que qualsevol vida és importantíssima i que els poders públics han de fer tot el possible per minimitzar els riscos d'accident en les vies urbanes i interurbanes de la seva competència, sobre tot en el que fa a elements objectius de protecció de la vida dels seus usuaris.

Per altra banda, és necessari destacar que la directiva 2004/54/CE del Parlament Europeu i del Consell d'Europa, sobre els requisits mínims de seguretat per a túnels de la xarxa transeuropea de carreteres, estableix el següent:

Mesures de seguretat

1. Els Estats membres garantiran que els túnels situats al seu territori que entrin en l'àmbit d'aplicació de la present directiva compleixin els requisits mínims de seguretat establerts en l'annex I.

2. En els casos en què determinats requisits estructurals establerts a l'annex I només puguin complir-se recorrent a solucions tècniques que, o bé no puguin complir-se o que només es pugui donar compliment amb un cost desproporcionat, l'autoritat administrativa a què es refereix l'article 4 podrà acceptar que, com a alternativa als dits requisits, s'apliquin mesures de reducció del risc, sempre i quan les mesures alternatives donin lloc a una protecció equivalent o major. L'eficàcia de les mesures haurà de demostrar-se mitjançant una anàlisi del risc, d'acord amb allò disposat a l'article 13. Els Estats membres informaran a la Comissió de les mesures de reducció del risc acceptades com a alternativa, i presentaran la corresponent justificació. El present apartat no serà aplicable als túnels que es trobin en fase de projecte als que es refereix l'article 9.

Tot i que la directiva es refereix a la xarxa transeuropea i els Túnels de Vallvidrera no hi pertanyen, i per tant no seria d'aplicació directa, el tràfic que circula diària-

ment per aquesta infraestructura supera en varies vegades els mínims que demana la Comunitat Europea per a ser considerada dins els criteris d'aplicació. La directiva estableix un volum de 10.000 vehicles per dia i carril, i els Túnel de Vallvidrera superen en casi tres vegades aquest volum de trànsit, arribant als 31.064 vehicles durant el passat mes d'abril.

Donat l'elevat cost que suposaria el desdoblament dels Túnel, amb l'obertura d'un nou túnel, la pròpia directiva obre la porta a buscar solucions alternatives que redueixin el risc d'accident.

Altres ciutats del món que pateixen el mateix problema han desenvolupat solucions alternatives, que permeten col·locar mesures antixocs reversibles d'una forma relativament ràpida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1) Buscar alternatives que millorin la seguretat a l'interior dels Túnel de Vallvidrera, donant compliment a la Directiva Europea 2004/54/CE, sobre els requisits mínims de seguretat per a túnel de la xarxa transeuropea de carreteres.

2) Implementar una alternativa viable que millori la seguretat a l'interior dels Túnel de Vallvidrera i a altres túnel de la xarxa viària dependent de la Generalitat, estudiant la incorporació, per exemple, de mitjans físics de separació als túnel amb carrils reversibles de circulació i on és doni pas alternatiu pel carril central.

Palau del Parlament, 13 de maig de 2019

Carlos Carrizosa Torres, portaveu; Martí Pachamé Barrera, diputat, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 41754 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 11.07.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 41754)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Fer conjuntament amb la societat concessionària dels túnel de Vallvidrera, el seguiment de les mesures fins ara adoptades i estudiar la possible implantació d'altres que, tot considerant l'evolució del trànsit garanteixi la seguretat viària dels seus usuaris.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Estudiar la viabilitat tècnica de la millora de la seguretat en els túnel de la xarxa viària dependent de la Generalitat de Catalunya.

Proposta de resolució sobre el servei de bus interurbà de Calafell i el Vendrell

250-00818/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 38789 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.05.2019

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, Yolanda López Fernández, diputada i David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el servei de bus interurbà de Calafell i El Vendrell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de Calafell, amb una població superior als 25.000 habitants de dret, té com a servei de salut més important l'hospital del Vendrell, un hospital general bàsic de nivell 2 segons la classificació de la Generalitat, situat en el municipi de El Vendrell, on els ciutadans de Calafell reben atenció especialitzada i realitzen proves diagnòstiques.

Com a transport públic només existeix un servei regular d'autobús entre Vilanova i la Geltrú i El Vendrell, amb aturades a Segur de Calafell i Calafell. Amb una freqüència actual de dilluns a divendres d'una hora, ja que només efectua parada a l'hospital cada 60 minuts, malgrat existir en aquesta mateixa línia servei cada mitja hora. Els dissabtes manté la mateixa freqüència.

Els diumenges i festius simplement no existeix servei, per la qual cosa visitar els residents a l'hospital es fa molt més difícil, car i problemàtic per les famílies dels pacients.

Els actuals horaris provoquen que els trasllats a l'hospital del Vendrell es facin majoritàriament en transport privat, dificultant a la ciutadania el seu trasllat. Alhora, cal destacar les deficiències de l'actual aparcament de l'hospital, clarament insuficient per la demanda actual de places per cotxes. Molta gent ha de donar voltes durant més de 30 minuts abans de trobar un lloc, perdent de vegades la cita mèdica per la qual visiten el centre.

Especialment significatiu, doncs, és la impossibilitat de transport els diumenges i festius. Aquest servei no cobreix adequadament la demanda de transport de visitants a l'hospital.

La demanda de mobilitat entre les dues ciutats, Calafell i El Vendrell, obliga a analitzar i posar en marxa una ampliació de l'oferta de servei de transport interurbà, freqüent i assequible, per fer-ho competitiu amb l'ús del cotxe privat

El transport públic és fonamental per a garantir el dret a l'assistència sanitària dels ciutadans i les ciutadanes, i, a més, la mobilitat sostenible forma part de les solucions als problemes de congestió, lluita contra el canvi climàtic i contaminació atmosfèrica.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Dur a terme les gestions necessàries per incrementar la freqüències del servei de bus interurbà entre l'hospital del Vendrell i Vilanova i la Geltrú amb pas per Calafell, afegint, també, servei els diumenges i festius.

Palau del Parlament, 15 de maig de 2019

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; Yolanda López Fernández, David Cid Colomer, diputats, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 41753 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 11.07.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 41753)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

1. Analitzar en el marc de les millores dels serveis de transport per carretera i en funció de les disponibilitats pressupostàries existents, la possibilitat d'incrementar les freqüències de bus existents entre l'hospital del Vendrell i Vilanova i la Geltrú per oferir serveis de diumenges i festius.

Proposta de resolució sobre la pacificació de l'autovia C-31 a Castelldefels

250-00826/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 38982 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.05.2019

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la pacificació de l'autovia C-31 a Castelldefels, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'autopista C-32, l'autovia C-31 i la via del tren suposen per a Castelldefels tres barreres urbanístiques de primer ordre. El traçat de la C-32 representa una important fractura que divideix pel mig la ciutat; també actuen com a barreres el traçat de la via fèrria i la C-31. Sobretot aquesta última ja que dificulta l'accés a un important patrimoni natural com és la platja. Per això, calen actuacions immediates que permetin la permeabilitat d'aquestes barreres.

La coexistència de l'autopista C-32 i l'autovia C-31 representa una contradicció flagrant de la integritat territorial del municipi. Aquetes dues ferides urbanes trenquen la comunicació urbana. A banda, la C-31 resulta supèrflua, donat que la via més utilitzada és la C-32. A més, l'autovia C-31 parteix Castelldefels; fet que implica una fractura física, social i emocional que ha tingut greus conseqüències per a la cohesió social i territorial dels barris de la Platja i el Centre. Com que la C-31 comença al municipi, el fet que aquesta comenci després del terme municipal de Castelldefels no representaria cap problemàtica.

En els darrers anys, la totalitat de municipis afectats per grans infraestructures viàries han aconseguit impulsar processos de transformació. Sent aquesta ciutat l'única de la primera corona metropolitana dividida en el seu nucli urbà per tantes fractures.

Castelldefels ha patit i pateix les externalitats negatives de les seves infraestructures: pol·lució atmosfèrica, pol·lució acústica i congestions, amb greus efectes sobre la salut de la ciutadania i, també, sobre l'economia. La ciutat incompleix, degut en part a aquesta carretera, els nivells de contaminació decretats per la UE en quant a qualitat de l'aire i estàndards acústics i els veïns i veïnes en pateixen les conseqüències.

Cal afegir que aquesta via és una via d'oci principalment per l'ús de ciclistes. Sobretot els caps de setmana. Entre 2013 i 2017 es registren 28 accidents a la carretera C-31 entre la C-32 i el pont del riu Llobregat, amb alguna bicicleta implicada. Aquests accidents suposen el 13% de l'accidentalitat del tram. Per tant, es reafirma la necessitat d'estudiar la possibilitat d'implementar mesures de pacificació de la via que possibilitin augmentar la seguretat viària dels usuaris de la bicicleta.

Per tot això, el Govern de la Generalitat ha de treballar conjuntament amb l'Ajuntament de Castelldefels per a redissenyar i implementar un gran pla de ciutat que resolgui definitivament el pas de la infraestructura per la ciutat i rescabalar la ciutat del greuge històric que ha patit durant els darrers anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Encarregar, conjuntament amb l'Ajuntament de Castelldefels i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un projecte de pacificació i de transformació de la C-31 al seu pas per Castelldefels, com a Via Estructurant Suburbana tal i com correspon al seu caràcter vertebrador de diferents sistemes urbans supramunicipals, que discorre per un entorn urbanitzat configurant-la com a via ràpida de caràcter urbà. També a encarregar un estudi sobre possibles models econòmics de finançament del conjunt o d'una part del cost d'assumir el projecte de transformació.

2. Sol·licitar al Govern que impulsi aquest treball de futur de forma compartida amb l'Ajuntament de Castelldefels i els òrgans de representació al territori com la Federació d'Associacions de Veïns de Castelldefels, el Consell de Mobilitat de l'AMB y la Taula de mobilitat de Castelldefels.

Palau del Parlament, 9 de maig de 2019

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 41077; 41755 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 11.07.2019

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 41077)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

D'addició d'un nou punt

Nou punt. Rebaixar de manera immediata la velocitat del tram de la C-31 al seu pas per Castelldefels a 80 km/h, donat que es tracta d'una via que travessa el municipi, amb habitatges a pocs metres a banda i banda, i que no disposa de pantalles acústiques.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 41755)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

~~De supressió al punt 1~~

1. Encarregar, conjuntament amb l'Ajuntament de Castelldefels i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un projecte de pacificació i de transformació de la C-31 al seu pas per Castelldefels, com a Via Estructurant Suburbana tal i com correspon al seu caràcter vertebrador de diferents sistemes urbans supramunicipals, que discorre per un entorn urbanitzat configurant-la com a via ràpida de caràcter urbà. També a encarregar un estudi sobre possibles models econòmics de finançament del conjunt o d'una part del cost d'assumir el projecte de transformació.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

~~De supressió al punt 2~~

2. Sol·licitar al Govern que impulsi aquest treball de futur de forma compartida amb l'Ajuntament de Castelldefels i els òrgans de representació al territori com la Federació d'Associacions de Veïns de Castelldefels, el Consell de Mobilitat de l'AMB i la Taula de mobilitat de Castelldefels.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

D'addició d'un nou punt 3

3. Cercar el màxim consens territorial possible envers les solucions que siguin compatibles amb la funcionalitat de la carretera C-31, tot comprovant la necessitat d'aquesta via dins del sistema territorial i metropolità de comunicacions interurbanes.
