



# CT DOSSIER

## **Sessió 6, dimecres 11 de maig de 2016**

Comissió de Territori

### ORDRE DEL DIA

---

1. Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de la Bisbal d'Empordà. Tram. 250-00256/11. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 68; esmenes: BOPC 114, 15).
  2. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la Bisbal d'Empordà. Tram. 250-00257/11. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 69; esmenes: BOPC 114, 16).
  3. Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de Palamós. Tram. 250-00258/11. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 69; esmenes: BOPC 114, 16).
  4. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de Torroella de Montgrí. Tram. 250-00259/11. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 70; esmenes: BOPC 114, 16).
  5. Proposta de resolució sobre la construcció de la ronda Nord de Figueres. Tram. 250-00261/11. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 72; esmenes: BOPC 114, 17).
  6. Proposta de resolució sobre la inclusió del sector de Cala Morisca al Pla d'espais d'interès natural del massís de Cadiretes, a Tossa de Mar. Tram. 250-00264/11. Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 74; esmenes: BOPC 114, 17).
  7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'estat del projecte d'ampliació del Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i Salou i sobre les previsions d'inversió en aquest projecte. Tram. 354-00064/11. Matías Alonso Ruiz, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
  8. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Infraestructures i Mobilitat davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les polítiques dels serveis de transports. Tram. 356-00152/11. Marina Bravo Sobrino, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
-

### **Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de la Bisbal d'Empordà**

250-00256/11

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 16339 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

#### **A la Mesa del Parlament**

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de la Bisbal d'Empordà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

En els darrers 30 anys, la Generalitat de Catalunya ha anat construint una extensa xarxa d'estacions d'autobusos arreu de les comarques catalanes i amb aquestes actuacions s'ha intentat donar compliment als diferents Plans de Transport de Viatgers. En aquest sentit el Pla de Transport de Viatgers 2002–2005 ja preveia que totes les capitals comarcals disposessin d'un equipament per a l'espera dels viatgers segons el volum prestat.

La Generalitat reconeix en tots els Plans de Transport de viatgers que, per tal d'assolir els objectius que ens ells es marca, és necessari completar la construcció de la xarxa d'estacions d'autobusos de Catalunya.

Pel municipi de la Bisbal d'Empordà, capital del Baix Empordà, i amb 13 anys de retard, el Govern de la Generalitat –a finals de desembre de 2015– ha adjudicat la redacció del projecte de construcció de la nova estació de busos. Així doncs, actualment, els viatgers encara han de baixar de l'autobús al mig de la carretera, parada actual del transport públic en aquests municipi, i no sabem fins quan donat que si ens han calgut 13 anys per prendre la decisió de que aquesta capital de comarca necessitava una nova estació.

Actualment, doncs, els usuaris del transport públic de la comarca del Baix Empordà no tan sols pateixen les incomoditats que suposa no tenir una terminal d'autobusos en condicions a la seva capital sinó també la manca de seguretat que aquests fet provoca, tenint en compte que la parada està ubicada a la carretera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a què s'iniciïn les obres de construcció de la nova estació de busos de la Bisbal durant aquest any 2016, per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca del Baix Empordà gaudeixen de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic.

Palau del Parlament, 16 de març de 2016

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23797 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23797)

**Esmena 1, GP JS (1)**

De modificació

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *executar, d'acord amb les directrius del marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020, l'estació d'autobusos de la Bisbal d'Empordà*, per tal de garantir que els viatgers i usuaris dels transport públic de la comarca del *municipi gaudeixin* de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic.»

---

### **Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la Bisbal d'Empordà**

250-00257/11

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 16340 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

#### **A la Mesa del Parlament**

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la Bisbal d'Empordà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

Les infraestructures són claus pel progrés de les comarques de Girona i per a la seva economia. El desenvolupament econòmic i social d'aquestes comarques depèn doncs, en bona part, de crear les condicions de competitivitat apropiades per generar noves activitats econòmiques i incrementar la competitivitat de les empreses, i això requereix, sens dubte, disposar d'unes infraestructures adients arreu del territori.

En aquest sentit, les comarques gironines pateixen, encara, un important dèficit d'infraestructures per tal de millorar la vertebració del nostre territori. Infraestructures totes elles competència de la Generalitat de Catalunya i, per tant, aquesta té la responsabilitat i el deure d'executar-les.

Una de les infraestructures importants per les comarques de Girona que està pendent des de fa temps, malgrat ha estat promesa pels diferents governs catalans dels darrers anys és la variant de la Bisbal d'Empordà. Avui dia no se'n sap res més enllà que la construcció està del tot aturada malgrat els problemes de trànsit que aquest municipi pateix i segueix suportant per la falta de construcció d'aquesta infraestructura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a agilitzar tots els tràmits necessaris perquè les obres de construcció de la variant de la Bisbal d'Empordà puguin començar a executar-se durant aquest any 2016.

Palau del Parlament, 16 de març de 2016

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC

#### **ESMENES PRESENTADES**

Reg. 23835; 23852 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

#### **ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23835)**

#### **Esmena 1, GP JS (1)**

##### **De modificació**

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que, una vegada s'hagi aconseguit un consens territorial sobre quina és l'alternativa òptima per a la*

*variant de la Bisbal d'Empordà, s'impulsi aquesta opció, per tal que sigui programada quan les disponibilitats econòmiques ho permetin.»*

ESMENES PRESENTADES PEL GP C'S (REG. 23852)

**Esmena 1, GP C's (1)**

D'addició

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a agilitzar tots els tràmits necessaris perquè les obres de construcció de la variant de la Bisbal d'Empordà puguin començar a executar-se durant aquest any 2016, *en funció de la resta de necessitats d'inversió en infraestructures.*»

---

### **Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de Palamós**

250-00258/11

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 16341 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

#### **A la Mesa del Parlament**

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre l'estació d'autobusos de Palamós, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

En els darrers 30 anys, la Generalitat de Catalunya ha anat construint una extensa xarxa d'estacions d'autobusos arreu de les comarques catalanes i amb aquestes actuacions s'ha intentat donar compliment als diferents Plans de Transport de Viatgers. En aquest sentit el Pla de Transport de Viatgers 2002-2005 ja preveia un seguit d'estacions de busos a diferents municipis de les comarques gironines que avui dia, 14 anys després, segueixen sense ni tan sols tenir redactat el projecte.

Així doncs, consultant els diferents Plans de Transport de Viatgers de tots aquests anys observem que la nova terminal d'autobusos del municipi de Palamós, un dels municipis més importants de la Costa Brava centre, està pendent des de l'any 2002 i actualment, any 2016, així segueix. Per tant se'n desprèn que no s'ha fet ni es té previst fer res per avançar en la construcció d'aquesta estació de bus que és prioritària pel municipi.

La Generalitat reconeix en tots els Plans de Transport de viatgers que, per tal d'assolir els objectius que en ells es marca, és necessari completar la construcció de la xarxa d'estacions d'autobusos de Catalunya. Malgrat això, no du a terme els seus compromisos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a què iniciï els procediments necessaris per a la construcció de l'estació d'autobusos de Palamós, per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic del municipi gaudeixen de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic.

Palau del Parlament, 16 de març de 2016

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23796 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23796)

**Esmena 1, GP JS (1)**

De modificació

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat *que continuï desenvolupant, en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020, l'anàlisi de viabilitat de la construcció* de l'estació d'autobusos de Palamós, per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic del municipi *gaudeixin* de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic.»

---

**Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de Torroella  
de Montgrí**

250-00259/11

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 16342 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

**A la Mesa del Parlament**

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de Torroella de Montgrí, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

**Exposició de motius**

Les Infraestructures són claus pel progrés de les comarques de Girona i per la seva economia. El desenvolupament econòmic i social d'aquestes comarques depèn, en bona part, de crear les condicions de competitivitat apropiades per generar noves activitats econòmiques i incrementar la productivitat de les empreses i això requereix, sens dubte, disposar d'unes bones infraestructures arreu del territori.

En aquest sentit les comarques gironines pateixen encara un important dèficit d'infraestructures per tal de millorar la vertebració del nostre territori. Infraestructures totes elles competència de la Generalitat de Catalunya i, per tant, en té la responsabilitat i el deure d'executar-les.

Una de les infraestructures importants per les comarques de Girona que està pendent des de fa temps malgrat haver estat promesa pels diferents governs catalans dels últims anys, és la variant de Torroella de Montgrí. Avui dia, no se'n sap res més enllà que està del tot aturada malgrat els problemes de trànsit que aquest municipi pateix i segueix suportant per la falta de construcció d'aquesta infraestructura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

**Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a agilitzar tots els tràmits necessaris perquè les obres de construcció de la variant de Torroella de Montgrí puguin començar a executar-se durant aquest any 2016.

Palau del Parlament, 16 de març de 2016

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC

**ESMENES PRESENTADES**

Reg. 23836 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23836)

**Esmena 1, GP JS (1)**

De modificació

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que, un cop arribat a un consens sobre la solució definitiva per a la variant de Torroella de Montgrí, es programi l'actuació quan les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»*

### **Proposta de resolució sobre la construcció de la ronda Nord de Figueres**

250-00261/11

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 16344 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

#### **A la Mesa del Parlament**

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució de la construcció de la Ronda Nord de Figueres, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

La ronda nord de Figueres és una infraestructura del tot necessària que ha de permetre distribuir millor els accessos als diferents sectors del municipi i, alhora, millorar la mobilitat al centre de la ciutat. Però malgrat aquesta importància, aquest és un projecte que està pendent d'executar-se des de fa anys i actualment no tenim cap notícia sobre quin és el capteniment del Govern de la Generalitat al respecte.

Es tracta d'un nou vial que ha de permetre als vehicles que provenen del nord de la comarca de l'Alt Empordà accedir a la carretera N-260 –carretera d'Olot–, lloc on està ubicada l'estació d'AVE de Figueres-Vilafant sense haver de creuar Figueres.

L'any 2012 el Parlament va aprovar agilitzar el projecte i els tràmits per a la construcció d'aquesta infraestructura però més enllà que el mes de març de 2014 es va publicar la resolució d'impacte ambiental favorable d'aquesta ronda per part del Departament de Territori i Sostenibilitat no s'ha fet res més ni avançat en cap més aspecte.

La necessitat i la urgència que aquesta infraestructura sigui construïda fa indispensable que el Govern de la Generalitat prioritzi aquest projecte i finalitzi els tràmits pendents per tal que les obres de construcció puguin iniciar-se el més aviat possible.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar la construcció de la Ronda Nord de Figueres finalitzant de manera urgent els tràmits que siguin necessaris perquè puguin iniciar-se les obres durant aquest any 2016.

Palau del Parlament, 16 de març de 2016

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23807; 23851 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23807)

**Esmena 1, GP JS (1)**

De modificació

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprovar definitivament l'estudi informatiu de la Ronda Nord de Figueres.»*

ESMENES PRESENTADES PEL GP C'S (REG. 23851)

**Esmena 1, GP C's (1)**

D'addició

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar la construcció de la ronda Nord de Figueres finalitzant de manera urgent els tràmits que siguin necessaris perquè puguin iniciar-se les obres durant aquest any 2016, en funció de la resta de necessitats d'inversió en infraestructures.»*

---

**Proposta de resolució sobre la inclusió del sector de Cala Morisca  
al Pla d'espais d'interès natural del massís de Cadiretes, a Tossa  
de Mar**

250-00264/11

PRESENTACIÓ: GP CSP

Reg. 16349 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2016

**A la Mesa del Parlament**

Joan Coscubiela Conesa, portaveu, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la inclusió del sector de Cala Morisca al PEIN del Massís de Cadiretes (Tossa de Mar), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

**Exposició de motius**

A principi del mes de març de 2016 el ple de l'Ajuntament de Tossa de Mar ha aprovat el conveni de gestió urbanística del Sector de Cala Morisca, que afectaria un total de 32 hectàrees. Si es desenvolupa aquesta superfície urbanitzable, es reduirà a unes desenes de metres d'amplada el connector biològic del torrent de Cala Morisca, un pas natural –entre urbanitzacions disperses– que uneix l'últim tram litoral aïllat de l'Espai d'Interès Natural (EIN) del Massís de les Cadiretes, entre Tossa de Mar i Lloret de Mar.

És evident la coincidència del vigent projecte d'urbanització amb l'anunci de l'arribada de la C-32 fins a Cala Canyelles, al límit entre Tossa i Lloret de Mar, i a escassos minuts de Cala Morisca. Aquest fet ha revifat la pressió urbanística a la zona i compromet les funcions de connector biològic d'aquest passadís natural, que pot acabar de fragmentar l'últim espai del Massís de les Cadiretes que queda despenjat del conjunt de l'EIN, al sud de Tossa de Mar.

Malgrat l'actual situació de degradació de la urbanització, que s'argumenta per justificar-ne el seu desenvolupament, no ha de comportar obligatòriament la urbanització del conjunt del sector, ja que ha de recaure sobre la present urbanització i sobre l'Ajuntament de Tossa de Mar com a obligació i deure de prestar serveis bàsics a la mateixa i complir les normatives en matèria de gestió de residus, clavegueram i manteniment de la via pública.

És prou conegut el valor natural i paisatgístic de les forests i els penya-segats del litoral de la comarca de la Selva, però no la seva funcionalitat com a connector biològic. La importància del torrent de Cala Morisca i del conjunt de la zona que es vol urbanitzar es troba en la funcionalitat biològica de l'espai comprès entre Tossa de Mar i Lloret de Mar, com recullen nombrosos estudis i documents, alhora que alerten dels riscos que suposa la urbanització:

Canyelles-Cadiretes (53). Aquest connector serveix per unir diversos espais litorals amb l'interior, i per reduir la fragmentació de l'EIN del Massís de les Cadiretes. La seva principal amenaça és un eventual creixement urbanístic que pugui crear una franja edificada impermeable. Prioritat urgent (Estudi de les connexions ecològiques a Catalunya, realitzat per ARDA per encàrrec de la Direcció General de Medi Natural del DMAH, 2006.)

Connector del Massís de les Cadiretes amb ses Alzines i la Morisca

Espais naturals protegits que connecta: fragments del LIC i EIN Massís de les Cadiretes entre sí i amb la resta de la serralada Litoral. La Diagnosi d'espais connec-

tors de la demarcació de Girona (Arvensis 2005) ambdós sectors de la ZIEC com a connectors de prioritat urgent, amb les denominacions Ses Alzines i Canyelles-Cadiretes. Al Catàleg d'Espais d'Interès Natural i Paisatgístic de la Costa Brava (Associació de Naturalistes de Girona 2006) es cataloguen ambdós sectors com a espais d'interès natural. El primer d'ells sota la denominació Canyelles - Cala Morisca, i el segon inclòs entre els espais anomenats Ses Alzines - Ses Cards i Riera de Tossa. El document Catàleg d'espais naturals del litoral català (DEPANA 2001) inclou parcialment ambdós sectors sota la denominació Massís de les Cadiretes, amb la categoria d'enclaus d'adquisició recomanable per a la implementació de mesures actives de conservació.

El Pla comarcal de sostenibilitat de l'agenda21 de la comarca de La Selva identifica aquest espai com un ZIEC5, i el sector de cala morisca és el més petit dels dos amb només 66ha, del total de 547ha del connector.

«El sector oest de la ZIEC és un petit vessant costaner vertebrat pel torrent de Cala Morisca, de poc més de 66 ha, ocupades per sureda, pinedes de pi pinyer i pi blanc i vegetació dels penya-segats costaners. Limita pel nord amb la carretera GI-682, per l'oest amb l'apart de la urbanització Canyelles, que pertany al terme municipal de Tossa de Mar i per l'est amb les urbanitzacions Santa Maria de Llorell i Martosa. El seu extrem sud comprèn la franja litoral situada entre la desembocadura del torrent de Garbí de Llorell i Cala Morisca (on contacta amb la zona protegida que s'estén fins a la platja de Canyelles)

També indica que els principals elements que generen efecte barrera (a la connectivitat) són, d'una banda el nucli urbà de Tossa de Mar i les infraestructures turístiques i comercials desenvolupades a l'eix de la carretera GI-681 i de l'altra les Urbanitzacions Santa Maria de Llorell, Martosa, Canyelles, Platja de Canyelles, la Font de Sant Llorenç i Serrabrava.

«La principal amenaça és un eventual creixement de les urbanitzacions de la zona que pogués crear una franja edificada pràcticament impermeable al pas de fauna. Concretament es tracta de les zones urbanitzables entre les actuals urbanitzacions de Santa Maria de Llorell, Martosa i Canyelles, al terme municipal de Tossa de Mar, que afecta la pràctica totalitat del sector oest de la ZIEC, a la vall del torrent de Cala Morisca»

I recomana «per mantenir aquest connector caldria una requalificació urbanística d'aquest petit sector, encara escassament urbanitzat, o bé una cessió de sòl que permetés el seu tractament com espai lliure amb manteniment de la coberta forestal. Per altra banda cal garantir que el desenvolupament residencial, industrial i comercial de l'eix de la carretera GI-681 no comprometi la funcionalitat d'aquesta zona del connector»

Per tot això, és necessari el desenvolupament de les figures de protecció d'aquest espai amb la seva inclusió dins del PEIN del Massís de Cadiretes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Iniciar els mecanismes i els tràmits necessaris per protegir el sector de Cala Morisca (Tossa de Mar), incloent la zona ZIEC5 al PEIN Massís de Cadiretes
- Prendre les mesures necessàries per a la protecció efectiva d'aquest connector biològic.
- Negociar amb l'ajuntament de Tossa de Mar l'aturada el conveni de gestió urbanística del Sector de Cala Morisca, a desclassificar el sector urbanitzable, i a la

requalificació en sòl no urbanitzable en clau forestal, de forma que se'n garanteixi la protecció.

Palau del Parlament, 18 de març de 2016

Joan Coscubiela Conesa, portaveu; Marc Vidal i Pou, diputat, GP CSP

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 23712; 23806 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 22.04.2016

#### ESMENES PRESENTADES PEL GP C'S (REG. 23712)

##### **Esmena 1, GP C's (1)**

D'addició al punt 1

«Iniciar els mecanismes i els tràmits necessaris per protegir el sector de Cala Morisca (Tossa de Mar), incloent la zona ZIEC5 al PEIN Massís de Cadiretes, *així com elaborar un estudi paisatgístic de la Costa Brava, amb la finalitat de tenir totalment documentades totes les zones.*»

##### **Esmena 2, GP C's (2)**

De modificació del punt 3, que resta redactat de la següent manera

«*Estudiar de forma conjunta amb l'Ajuntament de Tossa de Mar la viabilitat tècnica i econòmica d'aturar el conveni de gestió urbanística del Sector de Cala Morisca i de desclassificar el sector urbanitzable per la requalificació en sòl no urbanitzable en clau forestal, de forma que se'n garanteixi la protecció.*»

#### ESMENES PRESENTADES PEL GP JS (REG. 23806)

##### **Esmena 1, GP JS (1)**

D'addició del primer punt

«*Estudiar la viabilitat, amb consens territorial, d'iniciar els mecanismes i els tràmits necessaris per protegir el sector de Cala Morisca (Tossa de Mar), incloent la zona ZIEC5 al PEIN Massís de Cadiretes.*»

##### **Esmena 2, GP JS (2)**

De modificació del tercer punt

«*Estudiar conjuntament amb l'ajuntament de Tossa de Mar l'aturada el conveni de gestió urbanística del Sector de Cala Morisca, a desclassificar el sector urbanitzable, i a la requalificació en sòl no urbanitzable en clau forestal, de forma que se'n garanteixi la protecció.*»

---