CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 33. Dimecres, 11 de novembre de 2020. XII legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre les concessions de les autopistes AP-7 i AP-2. Tram. 250-01442/12. Grup Parlamentari Republicà. Debat i votació (text presentat: BOPC 662, 74).

2. Proposta de resolució sobre l'oposició al transvasament de l'Ebre a Santander. Tram. 250-01387/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació (text presentat: BOPC 643, 25).

3. Proposta de resolució de rebuig de l'acord per a l'enviament d'aigua de l'Ebre al nord de la Conca de Barberà i sobre la recerca d'una solució basada en els principis de la nova cultura de l'aigua. Tram. 250-01445/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 662, 78; esmenes: BOPC 699, 8).

4. Proposta de resolució sobre l'aturada d'un projecte de construcció a la zona de Bellafosca, a Palamós. Tram. 250-01448/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 662, 83; esmenes: BOPC 699, 8).

5. Proposta de resolució sobre la manca de consens en el tancament d'un tram del raval de Santa Anna de Reus. Tram. 250-01478/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 671, 89).

6. Proposta de resolució sobre la necessitat d'aturar el projecte d'aeròdrom de l'Escala (Alt Empordà), dins el Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter. Tram. 250-01485/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 671, 92; esmenes: BOPC 710, 48).

7. Proposta de resolució sobre la necessitat d'aturar el projecte d'una nova pedrera al municipi de Llers (Alt Empordà), dins l'espai natural protegit Garriga d'Empordà. Tram. 250-01486/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 671, 93; esmenes: BOPC 710, 49).

8. Proposta de resolució sobre el projecte de reforma del camí de ronda de Palamós (Baix Empordà). Tram. 250-01489/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació (text presentat: BOPC 671, 98).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les concessions de les autopistes AP-7 i AP-2

250-01442/12

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 73976 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2020

A la Mesa del Parlament

Anna Caula i Paretas, portaveu del Grup Parlamentari Republicà, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari Republicà, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució per tal que no es prorroguin les concessions de les autopistes AP7 i AP2, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, de la mà del ministre José Luis Ábalos, va tancar la porta, l'abril passat, a compensar les empreses concessionàries que exploten la gestió de les autopistes per les eventuals pèrdues provocades per una disminució de la mobilitat vial com a conseqüència de la covid-19.

Aquest anunci es va produir mentre les empreses concessionàries com Abertis reclamaven que el govern espanyol compensés les pèrdues que es poguessin produir per la disminució del volum de trànsit al llarg d'aquest període de la pandèmia.

La realitat ha estat que, malgrat l'anunci inicial, el govern espanyol ha autoritzat per decret llei que aquestes empreses puguin demanar a l'Estat una pròrroga en els contractes de concessió per compensar les pèrdues ocasionades per les mesures per frenar l'expansió de la pandèmia durant l'estat d'alarma.

A Catalunya aquesta mesura podria afectar a les concessions del tram d'AP-7 comprès entre Cambrils i La Jonquera i del tram de l'AP-2 entre El Vendrell i Lleida. En tots dos casos, el contracte amb Abertis expira l'1 de setembre de 2021, però amb el nou decret es podria allargar.

La finalització de les concessions de l'AP-2, en els trams Mediterrani-Saragossa, i de l'AP-7, en els trams de Tarragona-Alacant i Tarragona-La Jonquera, suposen una gran oportunitat per a que el conjunt de les administracions treballin en un nou model de mobilitat sostenible i que a més acabi amb el greuges territorials existents. Aquest nou model seria el de la vinyeta i ens consta que el Departament de Territori ha parlat amb el Ministeri per tal de fer un treball conjunt.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Republicà presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar el govern espanyol a no ampliar ni prorrogar, en cap cas, les concessions de l'AP-2 i l'AP7.

2. Instar el govern espanyol a no ampliar, en cap cas, les tarifes i preus dels peatges de l'AP-7 i AP-2 al llarg de la concessió encara vigent fins l'1 de setembre de 2021.

3. Instar el govern espanyol a treballar conjuntament amb el Govern de la Generalitat aquella fórmula que permeti gestionar les vies d'alta capacitat que transcorren per Catalunya sense barreres de peatge, i que en permetin el seu manteniment i gestió a través de la vinyeta.

Palau del Parlament, 21 de juliol de 2020

Anna Caula i Paretas, portaveu; Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, GP ERC

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'oposició al transvasament de l'Ebre a Santander

250-01387/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 70926 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.07.2020

Reg. 71947 / Coneixement: Mesa del Parlament, 14.07.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució contra el transvasament de l'Ebre a Santander, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Els riu Ebre i la gestió de les seva aigua han estat motiu de mobilització i declaracions al Parlament de Catalunya contra el transvasament dels seus cabals per tal de mantenir un riu viu, respectant els seus cabals biològics amb l'objectiu de mantenir adequadament una reserva natural d'un alt valor mediambiental com és el Delta de l'Ebre. El territori, sempre s'ha mostrat contrari i mobilitzat contra els transvasaments i ha defensat el riu al pas de Terres de l'Ebre.

Durant el mes de juny la Junta de Govern de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre va donar el vist-i-plau a un transvasament d'aigües del riu Ebre cap a la capital de Cantabria, Santander, de 4,99 hectòmetres cúbics. El Govern de l'Aragó i l'ajuntament d'Alcanyís han estat les veus contràries a aquesta decisió.

Però, addicionalment a la convocatòria de la Comissió per la Sostenibilitat, cal un posicionament clar de les institucions de les Terres de l'Ebre en defensa del territori i en particular del Delta de l'Ebre. Un posicionament que inclogui el rebuig a qualsevol transvasament de l'Ebre i a favor de les polítiques d'una nova cultura de l'Aigua.

Davant d'aquest nou escenari cal, en primer lloc, una posició ferma contra qualsevol tipus de transvasament i, en segon lloc, la convocatòria de l'òrgan al territori, Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre, amb representació de totes les administracions afectades: Generalitat, ens locals, administració de l'Estat i entitats socials i ecologistes. És en el marc d'aquesta comissió que s'han de treballar les accions a dur a terme, per a mantenir els interessos socials i la riquesa mediambiental del tram final del riu Ebre.

El canvi climàtic està accelerant i agreujant els episodis de sequera i fenòmens com la regressió i la subsidència, amb efectes letals per al Delta. Aquest nou transvasament suposarà afegir més pressió sobre els recursos hídrics de la conca de l'Ebre, que són cada vegada més escassos; i suposa un nou cop a les peticions perquè el Delta de l'Ebre, un dels espais humits més importants d'Europa, pugui disposar d'uns cabals ambientals adequats.

Així mateix, al territori ja s'estan aprovant iniciatives en aquest sentit a instàncies de Movem Terres de l'Ebre, com la aprovada al Consell Comarcal del Baix Ebre el 26 de juny de 2020.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Insta al Govern a convocar la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre per informar i tenir una posició conjunta davant la nova detracció d'aigua de l'Ebre acordada per la Junta de Govern de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.

2. El Parlament declara la seva oposició davant qualsevol projecte de transvasament de l'Ebre en general i contra el transvasament acordat a Cantàbria, en particular.

Palau del Parlament, 1 de juliol de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució de rebuig de l'acord per a l'enviament d'aigua de l'Ebre al nord de la Conca de Barberà i sobre la recerca d'una solució basada en els principis de la nova cultura de l'aigua

250-01445/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 74037 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de rebuig a l'acord per a l'enviament d'aigua de l'Ebre al nord de la Conca de Barberà i per la recerca d'una solució basada en els principis de la nova cultura de l'aigua, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La localitat de Santa Coloma de Queralt va acollir el passat 1 de juliol l'acte de confirmació de l'acord per fer arribar l'aigua de l'Ebre a una desena de municipis de la Baixa Segarra a partir de la infraestructura del Consorci d'Aigües de Tarragona. A l'acte, al qual hi van assistir el president de la Generalitat, Quim Torra, i el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, posava la rúbrica final a un acord entre el Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), el Consell Comarcal de la Conca de Barberà, la Diputació de Tarragona i els municipis afectats per impulsar la primera fase del projecte.

L'estat del riu Ebre i dels ecosistemes i espais que en depenen és extremadament fràgil. Les repercussions d'aquesta situació precària són ben visibles al Delta de l'Ebre, amenaçat per greus problemàtiques com la reducció de cabals, la manca de nous sediments, la regressió i altres problemàtiques. Davant d'aquesta situació, l'aprovació i posada en marxa de més projectes que suposin detraure encara més cabals de la conca del riu comporta agreujar encara més la situació. Així s'ha reconegut des de les Terres de l'Ebre en el cas del projecte de minitransvasament a Santander, que està rebent una forta oposició des del nostre territori.

Tanmateix, i d'acord amb tot el que s'ha exposat anteriorment, el reconeixement dels greus problemes que afecten el riu Ebre i el Delta i el rebuig a l'enviament d'aigua de l'Ebre a Santander haurien de servir també per rebutjar l'acord d'abastiment dels municipis de la Baixa Segarra amb aigua del CAT. Cal buscar solucions alternatives als problemes de subministrament d'aquestes poblacions que es basin en els principis de la Nova Cultura de l'Aigua. De fet, diverses plataformes veïnals de la Baixa Segarra ja van apuntar en aquesta direcció quan van recordar, el mateix dia de la rúbrica de l'acord a Santa Coloma de Queralt, que una de les solucions hauria de passat per la instal·lació

de plantes potabilitzadores municipals que aprofitessin el gran volum d'aigua que hi ha en el subsòl de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Rebutja l'acord signat entre el Consorci d'Aigües de Tarragona, el Govern de la Generalitat, el Consell Comarcal de la Conca de Barberà i la Diputació de Tarragona per abastir les poblacions de Sarral, Santa Coloma de Queralt, Conesa, les Piles, Savallà del Comtat, Llorac, Passanant i Belltall, Vallfogona de Riucorb i Forès amb aigua procedent de la conca hidrogràfica de l'Ebre.

2. Manifesta el seu compromís ferm amb la nova cultura de l'aigua

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Revocar l'acord signat entre el Consorci d'Aigües de Tarragona, el Govern de la Generalitat, el Consell Comarcal de la Conca de Barberà i la Diputació de Tarragona per abastir les poblacions de Sarral, Santa Coloma de Queralt, Conesa, les Piles, Savallà del Comtat, Llorac, Passanant i Belltall, Vallfogona de Riucorb i Forès amb aigua procedent de la conca hidrogràfica de l'Ebre.

3. Buscar una solució alternativa d'abastament d'aigua per aquestes poblacions que es basi i respecti els principis de la Nova Cultura de l'Aigua.

Palau del Parlament, 20 de juliol de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 78202 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 06.10.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 78202)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)
D'addició d'un nou punt

2. *Manifesta el seu compromís ferm amb la Nova Cultura de l'Aigua.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)
De modificació del punt 3

3. *Continuar buscant i treballant per implementar solucions alternatives per a totes les poblacions amb necessitat d'abastament que es basin i respectin els principis de la Nova Cultura de l'Aigua.*

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'aturada d'un projecte de construcció a la zona de Bellafosca, a Palamós

250-01448/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 74207 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a aturar l'aberració urbanística de Bellafosca, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

SOS Costa Brava ha entregat un miler de signatures a l'Ajuntament de Palamós amb l'objectiu d'evitar el projecte de construcció a la zona de Bellafosca. La plataforma considera que es tracta d'una greu agressió urbanística i ha reclamat al Govern de Palamós que no es posi del costat dels interessos dels promotors immobiliaris.

Aquest paratge natural és el darrer espai que queda a tocar de la Platja de la Fosca, i si el projecte tirés endavant es corre el perill que quedés encaixonat pels edificis construïts. Es vol evitar per tant la construcció de dotze xalets i dos edificis d'apartaments en l'antiga ubicació de l'hotel de Bellafosca. L'entitat porta mesos denunciant l'actitud favorable del l'Ajuntament en relació a aquest projecte que posaria en perill la darrer pineda fosca que queda arran de mar, com ha explicat la portaveu de Salvem la Pineda d'en Gori i membre de SOS Costa Brava, Zeta Figa.

Les entitats ecologistes també denuncien que la reforma del camí de ronda és un greu error ja que, malgrat és necessari el seu arranjament, el projecte de remodelació es tracta d'una transformació agressiva i artificial, amb un cost de 1,2 M€ i que no ha tingut en compte el gruix de les al·legacions presentades per Salvem la Pineda d'en Gori.

L'altra batalla que SOS Costa Brava té amb el consistori té a veure amb l'aixecament d'un tercer edifici a la Pineda d'en Gori. Cal ressaltar que els dos primers estan immersos en un procés judicial, i des de l'entitat deixen clar que «per poc que puguin» també recorreran el tercer.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar el projecte de la construcció de dotze xalets i dos edificis d'apartaments a la zona de Bellafosca a Palamós.

2. Rebutjar la proposta de l'Ajuntament de Palamós de rebaixar les exigències del Pla Director de la Generalitat sobre sòls no sostenibles de la Costa Brava, que reclama que afecti només a edificis públics, i no als privats.

3. A revisar el projecte del camí de ronda impulsat per l'Ajuntament de Palamós.

Palau del Parlament, 20 de juliol de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 78203 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 06.10.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 78203)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

~~De supressió~~ i *addició* al punt 2

2. ~~Rebutjar~~ *Valorar* la proposta de l'Ajuntament de Palamós de rebaixar les exigències del Pla Director de la Generalitat sobre sòls no sostenibles de la Costa Brava, que reclama que afecti només a edificis públics, i no als privats.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la manca de consens en el tancament d'un tram del raval de Santa Anna de Reus

250-01478/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 75350 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2020

A la Mesa del Parlament

Lorena Roldán Suárez, portaveu, Matías Alonso Ruiz, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el tancament no consensuat d'un nou tram del raval de Santa Anna de Reus, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

En mig de la situació de crisis sanitària davant pandèmia COVID-19 i tot i la greu afectació del comerç que aquesta està comportant per l'activitat econòmica, l'Ajuntament de Reus ha decidit incrementar el tancament al tràfic rodat del raval de Santa Anna amb un nou tram on ja no és permetia prèviament la lliure circulació.

Aquest nou increment del ja existent tancament d'aquesta important via urbana afecta greument a més d'una vintena de comerços, els titulars dels quals no han sigut ni tan sols consultats. Aquest fet demostra que aquest increment del tancament s'ha realitzat sense un mínim de consens amb els veïns i comerciants afectats. Aquesta afectació implicarà una major dificultat logística i operativa i per tant uns majors costos per molts dels comerços afectats. Fins i tot per alguns d'aquests comerços i serveis aquesta decisió implica un greu perill per a la seva viabilitat. Aquest és el cas per exemple dels serveis d'estacionament privats.

Tenint en compte la inexistència de problemes de circulació pels vianants amb la configuració de la via anterior al nou increment del tancament del raval, els actuals responsables polítics de la corporació local de Reus tampoc són capaços d'identificar els motius objectius d'aquesta decisió, així com la seva necessitat, idoneïtat i proporcionalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Recorda que és un deure de tots els poders públics actuar amb respecte dels drets i les llibertats de tots els ciutadans, tot adoptant en l'àmbit de les seves respectives competències mesures que siguin necessàries, idònies, adequades i proporcionades amb els drets i llibertats dels ciutadans.

2. Manifesta la conveniència de suspendre immediatament l'increment del tancament del raval de Santa Anna de Reus i de revisar-ne amb el consens dels ciutadans afectats la seva necessitat, adequació, idoneïtat i proporcionalitat amb els drets i llibertats d'aquests últims.

Palau del Parlament, 4 d'agost de 2020

Lorena Roldán Suárez, portaveu; Matías Alonso Ruiz, diputat, GP Cs

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la necessitat d'aturar el projecte d'aeròdrom de l'Escala (Alt Empordà), dins el Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter

250-01485/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 75594 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució Aturem l'aeròdrom de l'Escala, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

A l'Escala s'està tramitant un projecte d'aeròdrom permanent, d'ús restringit i especialitzat. El tipus de tràfic d'aquest aeròdrom seria per a l'ús dels socis de l'Aeroclub de l'Escala, l'escola de vol i els propietaris de les aeronaus. Les aeronaus habituals seran monomotors d'hèlix lleugers i ultralleugers. El potencial de l'equipament preveu unes 6000 operacions anuals, que es concentrarien amb més intensitat a l'estiu amb un màxim de 60 vols al dia.

No sembla que aquesta infraestructura tingui massa sentit quan la localitat de Viladamat disposa d'un aeròdrom i es troba a 4 km de distància del projecte de l'Escala. El servei ja està garantit i no cal seguir ocupant l'Empordà de manera insostenible amb nous aeròdroms.

Per la posada em marxa de l'aeròdrom a l'Escala cal la construcció d'una pista de terra natural compactada de 572 metres de longitud i de 18 metres d'ample, envoltada d'una franja de vol amb una dimensió final de 632 metres de longitud i 60 d'ample. S'inclou també en el projecte una plataforma d'estacionament per aeronaus d'uns 2873 m2 també de terra natural compactada. Es planifica també un hangar amb capacitat per unes 15 aeronaus, de dimensions 90 metres de llarg per 12 metres d'ample i una casa club de 460m2, i 6 metres d'alçada màxima, on es donaran els serveis bàsics als clients/socis amb una zona d'aparcament per a 57 cotxes.

El projecte es realitza en un sòl no urbanitzable de protecció agrícola i paisatgística segons el Pla Territorial Parcial de Comarques Gironines. El projecte es troba a 80 metres del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, en una zona important de connexió ecològica entre aquest parc i el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Cal tenir present que l'Escala té un terme municipal reduït i li queda poc espai no urbanitzat. L'aeròdrom està situat en una àrea de sòl no urbanitzable d'interès agrari i paisatgístic que cal conservar. El projecte d'aeròdrom no és compatible amb aquests usos. L'Escala forma part del Parc Natural del Montgrí,

Baix Ter i Illes Medes i el seu futur passa per conservar aquests espais protegits. La conservació dels espais naturals són garantia de benestar, salut, funcionalitat ecològica i futur.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. La retirada del projecte d'aeròdrom de l'Escala.

2. Impulsar un pla per preservar el sol no urbanitzable d'interès agrari i paisatgístic a l'Escala.

Palau del Parlament, 18 d'agost de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 77121; 79812 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.10.2020

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 77121)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)
De modificació del punt 1

1. *Denegar el projecte d'aeròdrom de l'Escala.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)
De modificació del punt 2

2. *Donar suport a l'Ajuntament de l'Escala en el projecte que està dissenyant de convertir els terrenys i el mas de Vilanera en un centre vinculat al projecte de reserva de la Biosfera i el medi ambient, als Parcs Naturals dels Aiguamolls de l'Empordà i del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter i un centre social amb una vessant cultural i artística.*

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 79812)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)
De modificació del punt 2

2. *Preservar el sol no urbanitzable d'interès agrari i paisatgístic a l'Escala amb les limitacions que estableix l'article 47 del Text refós de la Llei d'urbanisme i les condicions que es deriven dels motius que, en cada cas, justifiquen la seva consideració com a sòl de protecció territorial.*

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la necessitat d'aturar el projecte d'una nova pedrera al municipi de Llers (Alt Empordà), dins l'espai natural protegit Garriga d'Empordà

250-01486/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 75595 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució Aturem la nova pedrera de Llers, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Ajuntament de Llers, municipi de l'Alt Empordà ha iniciat els tràmits administratius per modificar el Pla General d'Ordenació Urbanística del Municipi (POUM) amb l'objectiu de permetre una nova pedrera anomenada «Ampliació Tramuntana» de 74.000 metres quadrats a la Garriga del terme municipal. Es pretén que una part de la pedrera afecti una part de la zona protegida per la figura europea Xarxa Natura 2000 segons han denunciat la Plataforma per la Garriga i la IAEDEN-Salvem l'Empordà.

Les entitats consideren que ja n'hi ha prou d'agressions a La Garriga, la qual fa masses anys que pateix l'agressió de pedreres i que la seva capacitat de càrrega ja està exhaurida.

La Garriga d'Empordà s'estén pels termes municipals de Llers, Avinyonet de Puigventós i Vilanant. És un paratge d'alt valor natural, paisatgístic i cultural, testimoni de l'aprofitament tradicional de les zones entre plana i muntanya empordaneses mitjançant feixes formades amb parets de pedra seca. No es tracta només de parets de pedra seca sinó de l'estructuració d'un territori a través de parets, camins i recs i d'un excepcional nombre de barraques de pastor.

A més hi ha també construccions com el Mas Molar i l'església preromànica de Sant Quirze d'Olmells, catalogada com a bé cultural d'interès local per l'ajuntament de Llers. La Garriga està formada bàsicament per garric que per la seva impenetrabilitat dóna refugi a molts animals, en especial l'Esparver cendrós, rapinyaire protegit que troba el seu hàbitat a la zona. Tot i això, aquest ecosistema és un mosaic de diferents ambients amb característiques comunes, un espai obert amb una diversitat d'espècies molt elevada.

A l'any 2008 la IAEDEN-Salvem l'Empordà i la plataforma per La Garriga van aconseguir l'aturada de la pedrera Les Clotes que s'ubicava al bell mig d'aquest paratge. Fruit d'aquesta reivindicació es van aconseguir que part de La Garriga fos conservada mitjançant la figura europea Xarxa Natura 2000. A

més, va ser inclosa al Pla Director Territorial de l'Empordà com a sòl de protecció especial -sòl de valor natural i de connexió-, la màxima categoria de protecció.

Els ecologistes diuen considerar «molt greu» que la «política territorial local de Llers es centri en augmentar la superfície de pedreres a La Garriga». Creuen que aquesta zona protegida ja ha patit prou agressions i que ara toca conservar, i no tan sols la zona protegida sinó, a més, tot el seu entorn. Tot l'àmbit territorial de La Garriga hauria de ser protegit de noves agressions territorials.

En el cas de l'ampliació Tramuntana afecta a gairebé tres hectàrees de zona protegida XN2000 i, per altra banda, la totalitat d'aquesta ampliació es troba en un hàbitat prioritari per la Unió Europea -6220*: prats mediterranis rics en anuals, basòfils (Thero-Brachypodietalia)- i que estan protegits per la Directiva Hàbitats 92/43.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar el projecte de nova pedrera anomenada ampliació Tramuntana a la Garriga, al municipi de Llers.

2. Impulsar a La Garriga les tasques de restauració que la normativa vigent obliga i deixar reposar l'entorn natural perquè descansi de sorolls, pols i desestructuració total de tots els sòls i el dany edafològic.

Palau del Parlament, 18 d'agost de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 79798 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.10.2020

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 79798)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació del punt 1

1. En el marc de l'avaluació ambiental, analitzar la viabilitat de la nova pedrera anomenada ampliació Tramuntana a La Garriga, al municipi de Llers.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (2)

De modificació del punt 2

2. Compensar els efectes sobre la Xarxa Natura 2000, si així ho determina l'avaluació ambiental en curs.

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el projecte de reforma del camí de ronda de Palamós (Baix Empordà)

250-01489/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 75635 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2020

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el camí de ronda natural a Palamós, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El projecte «Parc Natur Urbà» que substitueix al camí de ronda existent, es troba en part, en el perímetre d'un polígon d'actuació urbanístic (PAU) que el Pla d'Ordenació Urbanística (POUM) anomena PAU 10 Pineda d'en Gori i que comprèn els terrenys forestals situats a l'entorn de la Cala S'Alguer que és un Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN).

Aquest projecte no pretén arreglar, conservar, ni millorar el camí de ronda existent. Es tracta d'un projecte intervencionista que afecta i transforma el recorregut artificialitzant el camí, ja que gairebé al llarg de tot el recorregut el projecte preveu una pavimentació de formigó sauló-conglomerat, delimitant els miradors amb murs de contenció de formigó sauló-conglomerat de nova construcció, amb formes geomètriques rectangulars.

Per caminar i gaudir del paisatge no és necessari introduir una nova pavimentació de formigó sauló conglomerat: el camí de terra sòlid aplanat, respectant les arrels dels pins, pedres, pujades i baixades existents, no solament pot ser practicable, com sempre ho ha sigut, sinó que, a més es pot seguir conservant amb tècniques tradicionals i eficients amb terra natural i murets i lloses de pedra seca per la contenció de l'erosió. El caràcter d'aquest espai demana intervencions neutres i integrades, sense ànim de prendre protagonisme, és per això que s'hauria d'actuar per mimetisme, reproduint les solucions constructives originals del camí de ronda, sense la introducció de noves tècniques com el sauló conglomerat, el formigó ni les estructures metàl·liques.

El projecte «Parc Natur Urbà» està aixecant una forta polèmica, tant pel seu onerós cost: -1.300.000 €-, com per la definició d'aquest, ja que suposa una gran intervenció i una transformació del tot innecessària, amb un gran impacte ambiental i paisatgístic que desnaturalitza tot espai. El projecte inclou ponts, passarel·les, miradors geomètrics, murs de contenció de formigó, «portes», grans cartells, pavimentació de sauló-conglomerat asfàltic, enjardinaments de tipus urbà i tala de pins, que és l'espècie predominant dins aquest Hàbitat d'Interès Comunitari (HIC), amb tot el que suposa de cost material i de destrucció i modificació radical del camí de ronda actual i del seu equilibrat entorn natural.

La franja de baixa combustibilitat de 25 metres s'ha ubicat dins la pineda d'en Gori i del Cap Gros, amb una gestió forestal que té per objectiu la reducció considerable de la massa arbòria dins d'aquestes franges, augmentant l'impacte paisatgístic de les edificacions des del camí de ronda. Però la pineda d'en Gori està protegida dins l'entorn del BCIN Cala S'Alguer, i les franges de baixa combustibilitat ocupen pràcticament la totalitat d'aquest entorn, per la proximitat dels edificis de la Fosca i del tercer edifici que es preveu construir al PAU 10. La franja de baixa combustibilitat s'hauria de traslladar més al nord, dins l'anella agrícola propera, fora de la massa forestal, per tal de preservar els valors culturals i paisatgístics protegits pel BCIN.

Es preveu la construcció de diferents miradors del tot innecessaris; el de més gran impacte és el mirador de S'Alguer (anomenat M16 al projecte) que consisteix en una rampa emmarcada entre talussos que es pretén fer fins a quasi tocar el mar, on s'acaba amb un banc de formigó conglomerat. Aquesta intervenció té un impacte paisatgístic negatiu sobre la cala i el mar i sobre el caràcter tradicional de les barraques de pescadors protegides pel BCIN. A més, el mirador es situa dins l'àmbit de protecció del BCIN i de la Zona Marítima Terrestre (ZMT).

El projecte també preveu la construcció d'una passarel·la penjant amb una estructura metàl·lica de perfils tubulars laminats d'acer elevada sobre el terreny amb un greu impacte paisatgístic i geològic sobre l'entorn dels esculls d'en Roc fins a la Cala Margarida. La utilització tant del formigó amb aspecte de sauló, com de l'acer és totalment onerosa i innecessària; hi ha un abús de materials poc ecològics i amb una forta petjada ambiental, que posen en risc geològic aquest espai d'especial interès.

Una part important del recorregut del «Parc Natur Urbà» que es pretén construir passa per l'espai d'interès geològic del Cap Gros, La Fosca i Sant Esteve. En tot el projecte no s'esmena ni es té en compte que aquest és un Espai declarat d'Interès Geològic per la Generalitat de Catalunya.

Hi ha determinada fauna i flora protegida o en perill d'extinció que queda afectada per aquest projecte, i que només és present en aquests hàbitats rupícoles, únics a Palamós, i molt escassos als municipis de l'entorn.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar el projecte de «restauració» del camí de ronda de Palamós, anomenat «Parc Natur Urbà» entre el Pedró i la platja de Castell.

2. Impulsar des del Departament de Territori conjuntament amb l'Ajuntament de Palamós un nou projecte de restauració del camí de ronda que preservi els valors naturals de l'espai amb la mínima intervenció paisatgística possible.

3. Es demana que l'administració catalana es pronunciï i emeti un informe vinculant sobre la compatibilitat del projecte actual amb l'interès geològic de l'espai, afegint mesures preventives o protectores que siguin necessàries.

4. Es demana que l'administració catalana emeti informe vinculant sobre la idoneïtat del projecte perquè sigui compatible amb les espècies protegides existents.

5. Es demana que l'administració catalana emeti informe vinculant sobre la idoneïtat de traslladar la franja de baixa combustibilitat de la Pineda d'en Gori fins l'anella agrícola propera, més al nord.

Palau del Parlament, 24 d'agost de 2020

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP