



Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DEL PSC SOBRE INFRAESTRUCTURES ESTRATÈGIQUES

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al Govern de l'Estat:

a) L'acceleració de la construcció del corredor mediterrani com a element dinamitzador de l'economia de la península Ibèrica, d'acord amb l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani.

b) La construcció dels accessos viaris i ferroviaris en ample internacional als ports de Barcelona i de Tarragona.

Aprovat : 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 abstencions (CUP)

c) *L'impuls d'una gestió pròpia de l'aeroport de Barcelona, autònoma respecte als altres aeroports dels sistema d'AENA, amb la participació majoritària de les institucions catalanes. (ACCEPTEM ESMENA 1 ERC)*

Aprovat : 98 vots a favor (CiU, ERC, PSC, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita), i 27 vots en contra (PPC i C's)

d) L'executació abans de 2017 del Pla de millora del servei de Rodalies a Catalunya.

e) L'inici de les obres de desdoblament de l'A-7 (Autovia de l'Interior) al seu pas per les Terres de l'Ebre.

Aprovat : 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 abstencions (CUP)

f) A dur a terme les actuacions necessàries per al desdoblament de la N-II al seu pas per les Comarques Gironines i demanar la cessió de la titularitat de la mateixa del tram Tordera a Maçanet.

Aprovat : 93 vots a favor (CiU, ERC, PSC, C's i diputada no adscrita), 30 vots en contra (PPC, ICV-EUiA) i 2 abstencions (CUP)

g) L'estudi del rescat de l'autopista AP-2 entre Montblanc i Lleida per tal de descongestionar la carretera N-240 i millorar la connexió entre el Port de Tarragona i les comarques de Lleida, com l'opció més econòmica i viable a curt i



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

mig termini.

Aprovat : 111 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), i 14 vots en contra (ICV-EUiA i CUP)

h) La continuació de manera immediata de l'obra de l'autovia A-27 en el tram Valls-Montblanc.

Aprovat : 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 abstencions (CUP)

i) La resolució de la connexió ferroviària amb ample mixt –tercer fil– des de Figueres fins a Portbou.

Aprovat : 105 vots a favor (CiU, ERC, PSC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 20 abstencions (PPC i CUP)

j) A establir la gratuïtat de l'AP-7 en el tram Torredembarra el Vendrell com alternativa a la N-340 al seu pas per les poblacions d'Altafulla, Torredembarra, Roda de Berà, Creixell i el Vendrell tal i com demanen els alcaldes d'aquestes poblacions, atès l'alt índex de sinistralitat d'aquesta via i l'alt volum de trànsit, especialment els caps de setmana i els mesos d'estiu. (ACCEPTEM ESMENA 6 ICV-EUiA)

Aprovat : Unanimitat

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que segueixi destinant a les polítiques de recerca i desenvolupament recursos necessaris per assolir l'objectiu de despesa en R+D+I del 2% del PIB (satisfent l'objectiu marcat per les Estratègies Lisboa 2000 i Europa 2020 de que aquest esforç es distribuís a raó de 2/3 pel sector privat i 1/3 pel públic), atès que les infraestructures del coneixement són imprescindibles per aportar competitivitat a les empreses. En aquest sentit, seguir impulsant accions d'atracció de finançament privat per assolir els objectius de % de PIB i de proporció públic-privada recomanats. (ACCEPTEM ESMENA 1 CIU)



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

Aprovat : 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 abstencions (CUP)

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, amb l'objectiu de dotar al territori de les condicions que permetin el desenvolupament d'actuacions que es consideren estratègiques ateses les seves potencialitats de dinamització econòmica i la capacitat de projecció internacional del país, aprovar al llarg de l'any 2015 els Plans Directors Urbanístics de:

a) el Circuit Barcelona - Catalunya.

Aprovat : 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 vots en contra (CUP)

b) la Gran Via - Llobregat.

c) del Delta del Llobregat.

d) del sector Riera de Caldes sud.

Aprovat : 111 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), 2 vots en contra (CUP) i 12 abstencions (ICV-EUiA)

e) de reordenació de l'àmbit del Centre recreatiu i turístic de Vila-seca i Salou.

Aprovat : 109 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), i 14 en contra (ICV-EUiA i CUP)

4. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions necessàries per posar en marxa el Polígon Logis Penedès i el Logis Intermodal Empordà.

Aprovat : 91 vots a favor (CiU, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), 14 vots en contra (ICV-EUiA i CUP) i 20 abstencions (ERC)

5. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a mantenir el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner com a element essencial per la conservació del nostre territori i paisatge. En el cas que sigui necessària alguna adequació puntual, és condició necessària buscar el consens en el territori i amb totes les administracions afectades.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

Aprobat: 122 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), 1 vot en contra (diputat del PPC) i 2 abstencions (CUP)

6. *El Parlament insta el Govern de la Generalitat a quantificar el rescat de l'autopista C-32 pels municipis del Maresme i del Baix Penedès i Garraf, determinant els mecanismes de finançament, per a fer possible el rescabament de la concessió no més enllà de l'any 2016. (TRANSACCIÓ ESMENA 7 ERC)*

7. *Accelerar els treballs per posar en marxa al més aviat possible els trams pendents de la L9/L10 de la xarxa de metro de Barcelona, especialment pel que fa a la posada en marxa dels trams i estacions que permetin la connexió dels barris de la Marina del Port i la Marina del Prat Vermell amb la resta de xarxa de metro, i la connexió amb l'Aeroport de Barcelona - el Prat (ACCEPTEM ESMENA 8 ERC)*

Aprobat: 123 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, ICV-EUiA, C's i diputada no adscrita), i 2 abstencions (CUP)