



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Ref.: 261JTN25051500008

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
28 MAIG 2015	
ENTRADA NUM.	110177
N.T.	/10

261-00003/10

**A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ SOBRE LA
FALLIDA DE SPANAIR**

Jordi Turull i Negre, president i portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta, d'acord amb el que estableix l'article 58.6 del Reglament del Parlament, les propostes de conclusions següents per tal que, una vegada debatudes a la Comissió d'Investigació sobre la Fallida de Spanair, siguin incloses en el dictamen que ha d'ésser debatut pel Ple del Parlament.

1. CONCLUSIONS

La Comissió d'Investigació sobre la fallida de Spanair es va fer per acord de la Mesa del Parlament del passat dia 15 de juliol, a petició de tots els Grups Parlamentaris. La Comissió es va constituir formalment el 3 de novembre de 2014.

El Govern, interessat en mantenir la màxima transparència respecte l'actuació del Govern, ha vetllat en tot moment per la veracitat, per la presentació objectiva de la cronologia de com es van desenvolupar els esdeveniments, així com per la possibilitat que els representants polítics, els de l'empresa i els experts poguessin expressar-se en el Parlament i alhora donar les explicacions oportunes.

Un cop finalitzades les sessions de la Comissió d'investigació, el Parlament de Catalunya constata el següent:

1. L'objectiu de la comissió era aportar transparència a la fallida de Spanair i aclarir la implicació que hi varen tenir les decisions polítiques de les diverses administracions que hi varen intervenir, així com la gestió i la responsabilitat d'aquestes.
2. Pel que fa al tema concret de la fallida de la companyia Spanair, tot i que hi ha una primera sentència, el procediment judicial encara està



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari de Convergència i Unió

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
28 MAIG 2015	
ENTRADA NÚM.	118177 ²
N. T.	/10

obert i no és objecte de la present comissió entrar a valorar aquest aspecte ni interferir en l'activitat jurisdiccional que ha d'operar amb total imparcialitat.

3. Com s'ha vist al llarg del desenvolupament de la comissió d'investigació, així com també en la documentació disponible, l'objectiu de l'actuació pública va venir motivada per dos factors: d'una banda al 2007 la companyia Iberia es va retirar de l'Aeroport del Prat, i de l'altra, es volia garantir un ple funcionament de la T1 que s'acabava d'estrenar, com a infraestructura clau per al desenvolupament econòmic de Barcelona i Catalunya. Aquesta actuació es podia fer mitjançant dues vies: una, tenint la capacitat de gestió de l'aeroport de Barcelona, opció que no depenia de Catalunya; l'altra, donant suport al projecte de disposar d'una companyia amb seu a Barcelona i que garantís la connectivitat internacional. Aquesta oportunitat es va donar quan SAS va posar a la venda la companyia Spanair.
4. El projecte va néixer de la iniciativa privada que hi va participar des del primer moment, el va promoure i va sol·licitar el suport institucional a les administracions de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, així com també a la Cambra de Comerç i Turisme de Barcelona i a la Fira Internacional de Barcelona.
5. El suport institucional al projecte estratègic va ser donat per dos Governos diferents que hi van apostar fortament.
6. L'estudi de viabilitat del projecte va ser analitzat internament per les diverses administracions, per la pròpia companyia i per les entitats privades mitjançant diverses consultores independents externes.
7. És un fet cert i constatat que els governs d'Europa i d'arreu del món impulsen les iniciatives de construcció de les infraestructures aeroportuàries i també donen suport a companyies aèries que operen en el seu territori i en altres casos fins i tot són accionistes d'aquestes empreses. L'objectiu comú, tal com s'ha exposat per part de tots els compareixents sense excepció, és que disposar d'un aeroport amb connexions internacionals és un eix importantíssim per a l'economia d'un país i per al seu desenvolupament. Per tant no pot valorar-se negativament el suport públic a les iniciatives que sorgeixin en aquest àmbit, essent Spanair una d'elles.



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari de Convergència i Unió

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
28 MAIG 2015	
ENTRADA NÚM.	118177
N.T.	/10

8. L'any 2009 el Govern de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona van liderar el recolzament institucional a aquesta iniciativa d'impuls de l'economia catalana per tal de garantir la competitivitat de les empreses catalanes, la projecció del país amb la possibilitat de poder disposar de més vols internacionals i el foment del turisme.
9. L'actual Govern de la Generalitat de Catalunya va entrar en el tema de Spanair, com a projecte estratègic rebut del Govern anterior, el gener de 2011 i va gestionar el seu suport institucional fins al gener de 2012.
10. La seva actuació va venir guiada per tres principis. Un, donar suport a una de les empreses amb més ocupació a Catalunya atès que tenia, entre directes e indirectes, més de 4000 treballadors i, per tant, justificava les actuacions per garantir tants llocs de treball. D'altra banda els objectius estratègics del projecte Spanair eren vàlids i el que es volia aconseguir era que mitjançant la presència de la companyia es pogués tenir un aeroport amb la connectivitat internacional necessària per al desenvolupament i creixement de l'economia catalana. De fet l'aeroport continua essent un element estratègic per al desenvolupament de Barcelona i Catalunya. I, finalment, la tercera era la cerca d'un soci industrial per garantir la continuïtat de la companyia.
11. Per tant a principis del 2011 l'oportunitat i la conveniència del suport institucional a aquesta iniciativa estaven justificats ja que hi havia possibilitats reals d'èxit, tot i que també certes incerteses. Unes i altres van comportar un treball intens per donar sortida al projecte.
12. L'objectiu del Govern d'aquell moment va ser la recerca d'un soci industrial perquè invertís en la companyia. Així, es va acordar amb una banca d'inversió aquest encàrrec. Després de la prospectiva feta, es va tenir constància de l'interès de la companyia Qatar Airways en el projecte. Es va donar suport a Spanair mentre el projecte tenia potencialitat real d'èxit. Al novembre de 2011 es va signar un MOI (Memorandum of Interest) entre la Generalitat de Catalunya i l'empresa Qatar Airways, el que confirmava que la potencialitat existia atesa la seriositat del compromís i de la companyia que el firmava.
13. Es va deixar de donar suport quan, el gener del 2012, es va veure que les incerteses i la durada d'aquestes no estaven determinades i no es justificava allargar l'activitat sense perspectives de viabilitat futura.



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari de Convergència i Unió

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
28 MAIG 2015 4	
ENTRADA NUM.	118177
N.T./10

14. Concretament, tal com va manifestar el conseller delegat de Qatar Airways, després de les denúncies rebudes per la Comissió Europea, van decidir retirar-se per considerar que no es podien exposar al risc de ser multats per possibles ajuts d'Estat. Posteriorment l'expedient va ser arxivat.
15. Fins i tot en el tancament de la companyia, es va donar el ple recolzament de les institucions per garantir en tot moment els drets de les persones afectades.

Vist tot l'exposat, el Parlament de Catalunya deixa constància que:

- 1) S'ha realitzat la comissió amb les garanties i mitjans disponibles suficients quant a la documentació facilitada i la compareixença de la majoria de les persones cridades a l'efecte, per poder aclarir les actuacions de les administracions en relació a la fallida de Spanair.
- 2) El fet que l'operació en concret no reeixís no comporta l'exigència de cap tipus de responsabilitat política. Es va creure en un projecte viable que estava avalat per diferents informes i per l'existència d'una oferta ferma concreta i signada, que per motius determinats que no afectaven a la viabilitat, sinó a una incertesa per una denúncia sobre possibles ajuts d'Estat (que després va ser arxivada) va fer fracassar l'operació en el darrer moment.
- 3) L'actuació de les diferents administracions públiques en el suport a Spanair ha estat justificada i guiada per la consecució d'un interès comú que era dotar una infraestructura aeroportuària com és l'aeroport del Prat dels mitjans per esdevenir un aeroport amb connexions internacionals i un instrument d'utilitat per al desenvolupament i projecció de l'economia catalana.
- 4) Però si bé és cert que aquesta operació no es va poder culminar amb èxit, sí que alguns dels objectius s'han aconseguit. Des de llavors l'aeroport del Prat ha tingut un creixement impressionant, de vols internacionals i de tot tipus i continua essent un motor clau en el desenvolupament del nostre país que precisa completar-se i poder esdevenir en el futur un autèntic "hub" internacional.



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari de Convergència i Unió

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
28 MAIG 2015	
ENTRADA NÚM.	118177 ⁵
N. T./10

Palau del Parlament, 28 de maig de 2015.

Jordi Turull i Negre
Portaveu del GP de CiU

