



Ref.: 261ACR28051500001

A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ SOBRE LA FALLIDA DE SPANAIR

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, José Antonio Coto Roquet, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, membres de la Comissió d'Investigació sobre la Fallida de Spanair, presenten, d'acord amb el que estableix l'article 58.6 del Reglament del Parlament, les propostes de conclusions següents per tal que, una vegada debatudes a la Comissió d'Investigació sobre la Fallida de Spanair, siguin incloses en el dictamen que ha d'ésser debatut pel Ple del Parlament.

CONCLUSIONS

1. Causes de la fallida de Spanair

- a. Els Governos de l'Ajuntament de Barcelona, amb el suport dels Grups Municipals del Partit del Socialistes de Catalunya i d'Iniciativa per Catalunya - Verds, i de la Generalitat de Catalunya, amb el suport dels Grups Parlamentaris Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana de Catalunya i d'Iniciativa per Catalunya - Verds amb el vist i plau del Grup parlamentari de Convergència i Unió -principal partit de l'oposició en aquestes dues institucions en aquells anys- van ser els responsables de l'adquisició de Spanair per convertir-la en la companyia aèria de bandera de Catalunya. Posteriorment, amb l'entrada de CiU al Govern de la Generalitat i a l'Ajuntament de Barcelona, es van intensificar les aportacions a Spanair malgrat l'evolució de la companyia i les creixents pèrdues.
- b. La gestió al front de Spanair responia més a criteris polítics i ideològics que no pas a criteris professionals i empresarials. Els polítics de PSC, ERC, ICV i CiU (Alcaldes, regidors de l'Ajuntament de Barcelona, Presidents de la Generalitat i Consellers) van voler ser empresaris quan la seva tasca és ser polítics, perseguint criteris ideològics.
- c. La Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona prestaven diners a una companyia que ni bancs ni cap entitat de crèdit els



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRÉ GENERAL	
29 MAIG 2015 ²	
ENTRADA NÚM.	118235
N. T.	/10

prestava recursos. La Generalitat prestava el que es negava a prestar el mercat.

- d. Es va crear una bombolla de préstecs a Spanair amb els diners dels contribuents catalans i de la ciutat de Barcelona per motius ideològics, mantenint aquestes aportacions tot i les creixents pèrdues que anaven succeint en el sí de la companyia.
- e. L'adquisició y manteniment de Spanair era una operació que es va disfressar com portada a terme per empresaris quan en realitat la gran majoria del capital aportat i préstecs concedits eren públics.
- f. Manca de transparència amb el Parlament de Catalunya amb cadascun dels préstecs concedits i capital aportat per part de la Generalitat de Catalunya així com amb l'evolució de Spanair, atès la manca d'informació que van rebre els diputats/des de part dels successius governs de la Generalitat.
- g. Cap empresa a nivell mundial del sector del transport aeri de passatgers va voler fer-se càrrec de la companyia Spanair atès que aquesta havia rebut fons públics i això és incompatible amb la normativa comunitària, el que abocava a la fallida o indefinida presència pública dins la companyia.

2. Conseqüències de la fallida i cessament d'activitat d'Spanair

- a. El Jutjat Mercantil número 10 de Barcelona va qualificar com a culpable el concurs de creditors de Spanair en la sentència dictada el 17 de setembre de 2014, condemnant als membres del Consell d'administració de Spanair i a l'empresa propietat de la Generalitat de Catalunya, Avança, Fira de Barcelona i Iticsa, filial de Turisme de Barcelona, a pagar solidàriament 10,8 milions pel retard en la petició del concurs de creditors. La sentència també inhabilita als membres del Consell d'Administració per la gestió de patrimonis aliens durant 2 anys.
- b. La companyia, en el moment de la seva fallida, va deixar un forat de 519,4 milions d'euros (52,4 milions d'actius i 571,8 milions d'euros de passius).
- c. 4.000 persones es van quedar a l'atur a causa del cessament d'activitat de la companyia Spanair.
- d. La Generalitat de Catalunya va fer una aportació pública de prop de 145 milions d'euros més 73'2 milions aportats per l'Ajuntament de



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
29 MAIG 2015 ³	
ENTRADA NÚM.	118235
N.T.	/10

Barcelona per tal de donar suport a les operacions i capital social de la companyia Spanair, els quals, s'han perdut.

- e. Milers de persones amb bitllets comprats es van quedar sense poder volar donat el cessament precipitat de les operacions de Spanair.
- f. L'objectiu afirmat pels responsables polítics de l'operació de convertir l'Aeroport de El Prat en un HUB, amb una companyia aèria de bandera d'àmbit català, a partir de la intervenció pública de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, ha estat un autèntic fracàs.
- g. Cap dirigent polític responsable d'aquesta operació va dimitir o assumir responsabilitats a rel de la desaparició de Spanair i de les creixents aportacions públiques que anava rebent.

OBSERVACIONS I PROPOSTES

El Parlament de Catalunya:

1. Constata els errors encadenats de la compra de Spanair i el seu posterior manteniment amb diner públic.
2. Lamenta la pèrdua de 218 milions d'euros de diner públic i els deutes irrecuperables de més de 500 milions d'euros.
3. Considera responsables polítics de la fallida de Spanair, per haver pres les decisions d'invertir i continuar aportant fons públics fins el cessament d'activitat de la companyia, sense assolir els objectius marcats d'aconseguir convertir, mitjançant aquesta companyia, un HUB aeri a l'Aeroport de El Prat a Barcelona, són els Alcaldes de Barcelona, Jordi Hereu i Xavier Trias, el Tinent d'Alcalde, Jordi Williams Carnes, els Presidents de la Generalitat José Montilla i Artur Mas i els Consellers Antoni Castells, Andreu Mas-Colell, Josep Huguet i Francesc Xavier Mena.
4. Rebutja que la Generalitat de Catalunya es dediqui a fer operacions empresarials en mercats plenament competitius i demana que es centrin tots els seus esforços a gestionar correctament els serveis, recursos y competències públiques de les que és responsable.
5. Constata que l'any 2013, un cop desapareguda Spanair, per primer cop a la història, l'Aeroport de Barcelona-El Prat, gestionat per AENA, va desbancar en tràfic aeri a l'Aeroport Adolfo Suárez Madrid-Barajas, gestionat també per AENA. Per tant, es demostra que quan lliurement les companyies aèries han operat sense intervenció pública, l'Aeroport de El Prat de Barcelona ha estat capaç de convertir-se en l'Aeroport de referència del conjunt d'Espanya.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
29 MAIG 2015 ⁴	
ENTRADA NÚM.	118235
N.º	115

6. Es compromet a presentar i aprovar una proposició conjunta de Llei per tal de sotmetre a votació les intervencions de tipus privat per part de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu que la cambra legislativa tingui coneixement de l'objecte i quantitats aportades. Així mateix, també introduirà un rendiment de comptes continu envers el Parlament de Catalunya en relació a l'evolució d'aquests inversions privades comeses per la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 28 de maig de 2015

Josep Enric Millo i Rocher
Portaveu del GP del PPC

José Antonio Coto Roquet
Diputat del GP del PPC