07/10/2026

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE VOX SOBRE EL GREU DETERIORAMENT DE LES INFRAESTRUCTURES A CATALUNYA (TRAM. 302-00290/15)

El Parlamento de Cataluña constata:

1. El grave deterioro de las infraestructuras de transporte en Cataluña, fruto de la mala gestión del Gobierno de la Generalitat y del Gobierno del Estado.

2. La insuficiente inversión por parte del Gobierno de la Generalitat y del Gobierno del Estado, que han impedido que las infraestructuras de transporte en Cataluña se adecúen a las actuales necesidades de los ciudadanos y empresas.

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

3. Establecer un plan para la mejora de la seguridad de la red de carreteras de Cataluña de su competencia, con el objetivo de disminuir la siniestralidad y mejorar la fluidez del tráfico. Este plan deberá contener, al menos:

a. La actualización del mapa de puntos negros de las carreteres catalanas, teniendo en cuenta los datos de siniestralidad.

b. Establecer para cada uno de los puntos negros un plan de mejora, detallando las acciones a realizar, calendario y presupuesto necesario.

c. Establecer un ambicioso plan de mantenimiento preventivo de las carreteras catalanas, para evitar la situación actual de enormes y continuos baches, grietas en el pavimento, trozos de asfalto desprendido, señalización horizontal muy deteriorada o señales de tráfico invadidas por la vegetación.

d. Mejorar los medios para el mantenimiento correctivo, con el fin de dar una rápida y eficaz respuesta ante cualquier incidencia.

4. Exigir al Gobierno de España que adopte las mismas medidas respecto a las carreteras de titularidad estatal que las exigidas al Gobierno de la Generalitat respecto a las carreteras de su competencia.

5. Exigir al Gobierno de España la inmediata finalización de la carretera B-40, necesaria para mejorar el transporte de personas y mercancías en el anillo exterior de la zona metropolitana, así como para aliviar la actual congestión de la autopista AP-7.

6. Exigir al Gobierno de España la mejora del mantenimiento de la autopista AP.7, y de su capacidad, aumentando el número de carriles en los tramos donde sea necesario.

7. Exigir al Gobierno de España la mejora del servicio ferroviario de cercanías y regionales en Cataluña para que recupere la regularidad, la puntualidad y la calidad del servicio perdida estos últimos años. Para ello deberá:

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruirem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

a. Realizar una auditoría de las instalaciones y material móvil ferroviario, para mejorar el conocimiento de su estado real de conservación y detectar posibles puntos débiles susceptibles de sufrir averías.

b. Revisar, actualizar y reforzar los planes de mantenimiento preventivo y correctivo para mejorar la operatividad de las instalaciones y del material móvil, minimizando las averías, especialmente las que tienen incidencia directa en el servicio prestado.

c. Establecer planes de contingencia para cada una de las incidencias posibles, con el objetivo de que el impacto en el servicio prestado sea el menor posible.

d. Informar trimestralmente a este Parlamento, a través de la Comisión de Territorio y Vivienda, sobre la ejecución del plan de inversiones de cercanías ferroviarias en Cataluña.

e. Acelerar la construcción de nuevas estaciones ferroviarias en barrios que en la actualidad no disponen de servicio ferroviario, como en Sabadell o Terrassa, o reabrir apeaderos actualmente suprimidos, como en Cornellà.

Rebutjats: 25 vots a favor (PPC i Vox), 103 en contra (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns i CUP-DT) i 2 abstencions (AC)

8. Respetar las competencias de cada administración pública, y exigir a cada una de ellas que las gestione con un nivel de excelencia. En este sentido se deben revertir todas las acciones realizadas para el traspasso a la Generalitat de Catalunya de una parte de la red ferroviaria nacional, así como la supresión de la Oficina del Comisionado para el Traspaso Integral de Cercanías y de todas las empresas públicas ferroviarias creadas por la Generalitat para gestionar servicios de cercanías ferroviarias.

Rebutjat: 25 vots a favor (PPC i Vox) i 104 en contra (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC)

9. Instar al Gobierno de España para que acelere los trámites necesarios para llevar a cabo la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, mediante la mejor solución técnica, y con el máximo respeto posible al medio natural.

Rebutjat: 25 vots a favor (PPC i Vox), 103 en contra (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns i CUP-DT) i 2 abstencions (AC)