

23/07/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DELS COMUNS SOBRE EL MODEL DE MOBILITAT SOSTENIBLE, FINANÇAMENT I MANTENIMENT VIARI (tram. 302-00284/15)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. *Consolidar i mantenir actualitzat el pla de xoc per reduir la sinistralitat a l'AP-7, amb especial atenció als trams amb més accidentalitat, congestió i presència de vehicles pesants.*

(S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP PSC)

Aprovat: per unanimitat (134 vots a favor)

2. Reforçar, conjuntament amb el Servei Català de Trànsit i el cos de Mossos d'Esquadra, els controls específics sobre vehicles pesants a l'AP-7, especialment pel que fa a velocitat, temps de conducció i descans, estat mecànic dels vehicles, pneumàtics, ITV, documentació, transport de mercaderies perilloses i compliment de la normativa de transport.

Aprovat: 99 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 35 en contra (Junts)

3. Estudiar, acordar i aplicar, amb criteris de seguretat viària, la limitació o prohibició dels avançaments de camions en els trams i franges horàries de més congestió i sinistralitat de l'AP-7, avaluant les mesures ja aplicades i ampliant-les quan les dades ho justifiquin.

Aprovat: 88 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 46 abstencions (Junts i Vox)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

4. Garantir l'obligació efectiva de circulació dels vehicles pesants pel carril dret, excepte en els supòsits estrictament justificats, reforçant la senyalització, la informació als conductors i els controls sobre els incompliments.

Aprobat: 46 vots a favor (ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 46 abstencions (Junts i Vox)

5. Elaborar, en el termini màxim de sis mesos, una estratègia específica de reducció del trànsit pesant de llarg recorregut a l'AP-7, amb objectius anuals, calendari d'aplicació i indicadors públics de seguiment, prioritzant els trams amb més congestió, sinistralitat i impacte ambiental.

Aprobat: 44 vots a favor (ERC, PPC, Comuns i CUP-DT), 11 en contra (Vox) i 79 abstencions (PSC-Units, Junts i AC)

6. Estudiar i aplicar, d'acord amb criteris tècnics i de seguretat viària, restriccions horàries i territorials a la circulació de vehicles pesants de llarg recorregut en els trams més saturats de l'AP-7, especialment en operacions sortida i tornada, caps de setmana, períodes vacacionals i franges d'alta congestió, garantint alternatives ordenades i segures per al sector.

Aprobat: 106 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns i CUP-DT), 2 en contra (AC) i 26 abstencions (PPC i Vox)

7. Impulsar, conjuntament amb l'Estat, una regulació específica per evitar que l'AP-7 continuï funcionant com a corredor gratuït del trànsit pesant internacional, incorporant criteris de pagament per ús vinculats al quilometratge, tonatge, emissions, recorregut i impacte sobre la infraestructura.

Aprobat: 29 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT), 13 en contra (Vox i AC) i 92 abstencions (PSC-Units, Junts i PPC)

8. *Continuar avançant en l'impuls d'una gestió intel·ligent de l'AP-7, amb velocitat variable, informació en temps real, sistemes predictius, millora de la senyalització, protocols més àgils de retirada de vehicles avariats o accidentats i millor coordinació entre Trànsit, Mossos d'Esquadra, Bombers, SEM, grues, serveis de conservació i titular de la via.*

(S'ACCEPTA L'ESMENA 6 DEL GP PSC)

9. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible un pla extraordinari de manteniment, seguretat i gestió d'incidències de l'AP-7, amb calendari, dotació pressupostària i actuacions concretes sobre els trams més conflictius, enllaços, accessos, carrils d'incorporació, ferm, senyalització i sistemes de seguretat.

Aprovats: per unanimitat (134 vots a favor)

9 bis. Així mateix, exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que s'executi amb la màxima celeritat l'encomana de gestió que va fer l'Estat a la Generalitat per a la millora de la connectivitat de les autopistes AP-7 i AP-2, consistent en la construcció de nous accessos del'AP-7 i l'AP-2 i la millora d'enllaços existents.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC)

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)

10. *Presentar* davant el Govern de l'Estat una proposta catalana de vinyeta o pagament per ús de les vies d'alta capacitat que no reproduïxi el model de peatge de barrera ni penalitzi la mobilitat obligada de les persones que no disposen d'alternatives reals de transport públic, i que sigui concebuda com una eina de governança, regulació de la demanda, finançament estable, seguretat viària i transició cap a un model de mobilitat més sostenible. Aquesta proposta haurà d'incorporar criteris socials, ambientals i de justícia territorial; tenir en compte l'impacte ambiental, les emissions, la tipologia de vehicle, el tonatge, el quilometratge i el caràcter de llarg recorregut; establir una contribució específica del transport pesant de llarg recorregut i del trànsit internacional; i garantir que la recaptació es destini de manera finalista al manteniment de la infraestructura, la reducció de la sinistralitat, el transport públic, les alternatives ferroviàries, el transport ferroviari de mercaderies, les terminals intermodals, els accessos ferroportuaris i la compensació ambiental i territorial dels municipis afectats.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP ERC)

11. Crear un grup de treball sobre la vinyeta o pagament per ús de les vies d'alta capacitat, amb participació del Govern, els grups parlamentaris, l'Administració General de l'Estat, els agents socials i econòmics, els representants del sector del transport, les entitats municipalistes i les organitzacions ambientals, amb l'objectiu d'acordar una proposta catalana compartida per a l'establiment d'un sistema de vinyeta social, ambiental i finalista, que garanteixi el manteniment i la seguretat de la xarxa, impulsi el transport públic i les alternatives ferroviàries, reguli el trànsit pesant de llarg recorregut i incorpori mecanismes de compensació ambiental i territorial per als municipis afectats.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP ERC)

Aprovats: 106 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns i CUP-DT), 26 en contra (PPC i Vox) i 2 abstencions (AC)

12. Elaborar un pla de retorn territorial per als municipis afectats per l'AP-7, *amb la seva participació*, amb inversions concretes i verificables en pacificació de vies locals, millora d'accessos, pantalles acústiques, reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, permeabilitat ecològica, transport públic interurbà, seguretat viària, connexions ciclistes i restauració ambiental.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 4 DEL GP ERC)

Aprovat: 66 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 68 abstencions (PSC-Units, PPC i Vox)

13. Reclamar formalment al Govern de l'Estat el traspàs a la Generalitat de Catalunya dels trams de vies estatals d'alta capacitat que transcorren per Catalunya, començant per l'AP-7 i que aquest traspàs incorpori una auditoria prèvia de l'estat real de la infraestructura, una memòria econòmica rigorosa, els recursos suficients, la compensació pel dèficit inversor acumulat i un calendari d'actuacions per corregir les mancances existents.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DEL GP ERC)

Aprovat: 66 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 26 en contra (PPC i Vox) i 42 abstencions (PSC-Units)

14. Defensar que qualsevol ampliació o actuació viària a l'AP-7 es limiti a intervencions puntuals justificades per criteris de seguretat, manteniment, accessibilitat o gestió d'incidències, evitant que l'ampliació generalitzada de capacitat viària sigui presentada com a solució estructural al col·lapse de la mobilitat.

Rebutjat: 29 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT) i 105 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, Comuns i CUP-DT)

15. Impulsar, conjuntament amb l'Estat, les autoritats portuàries i els operadors logístics, un pla específic per traslladar mercaderies de llarg recorregut de la carretera al ferrocarril, amb objectius mesurables de reducció del pes del transport pesant sobre l'AP-7.

Aprovat: 83 vots a favor (PSC-Units, ERC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 51 abstencions (Junts, PPC i un diputat de Vox)

16. Crear una taula de treball sobre logística i canvi modal amb la Generalitat, el Govern de l'Estat, autoritats portuàries, operadors ferroviaris, sector logístic, transportistes, agents socials i municipis afectats, amb l'objectiu d'acordar mesures concretes *per millorar la quota modal del transport de mercaderies per ferrocarril*.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 11 DEL GP PSC)

Aprobat: 71 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 17 en contra (PPC i AC) i 46 abstencions (Junts i Vox)

17. Fixar, dins del pla de mercaderies ferroviàries, objectius mesurables de reducció del nombre de camions de llarg recorregut a l'AP-7, especialment en els fluxos portuaris, industrials i transfronterers, amb avaluació anual dels resultats i compareixença del Govern al Parlament.

Aprobat: 64 vots a favor (Junts, ERC, Comuns i CUP-DT), 11 en contra (Vox) i 59 abstencions (PSC-Units, PPC i AC)

18. Accelerar les actuacions vinculades al Corredor Mediterrani de mercaderies, els accessos ferroviaris als ports de Barcelona i Tarragona, les terminals intermodals, els apartadors ferroviaris per a trens llargs i les connexions ferroportuàries i industrials necessàries per fer competitiu el transport ferroviari de mercaderies.

19. Garantir que el desplegament del Corredor Mediterrani i de les infraestructures ferroviàries de mercaderies es faci amb una planificació suficient per evitar nous colls d'ampolla, especialment al Camp de Tarragona, i per impedir que el col·lapse de l'AP-7 es traslladi al sistema ferroviari.

Aprovats: per unanimitat (134 vots a favor)

20. Incorporar la reducció de la dependència del transport de mercaderies per carretera i l'impuls del transport ferroviari de mercaderies als objectius de planificació climàtica, transició ecològica i pressupostos de carboni de Catalunya.

Aprobat: 121 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i CUP-DT) i 13 en contra (Vox i AC)

21. Presentar al Parlament, en el termini màxim de sis mesos, un calendari d'actuacions sobre l'AP-7, amb mesures concretes, ~~administracions responsables~~, pressupost estimat, indicadors de seguiment i objectius anuals en matèria de reducció de sinistralitat, congestió, emissions i trànsit pesant de llarg recorregut.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 15 DEL GP PSC)

Aprobat: per unanimitat (134 vots a favor)