

Proposta de resolució sobre la dotació de recursos a la comarca del Moianès per a implantar millores en les infraestructures viàries, el transport públic, la mobilitat activa i el vehicle elèctric

250-01330/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 14.07.2026.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 20.07.2026 al 28.07.2026).

Finiment del termini: 29.07.2026; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 14.07.2026.

3.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el model de mobilitat sostenible, finançament i manteniment viari

302-00284/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 98621 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el model de mobilitat sostenible, finançament i manteniment viari (tram. 300-00334/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar, en el termini màxim de sis mesos, un pla de xoc per reduir la sinistralitat a l'AP-7, amb especial atenció als trams amb més accidentalitat, congestió i presència de vehicles pesants.

2. Reforçar, conjuntament amb el Servei Català de Trànsit i el cos de Mossos d'Esquadra, els controls específics sobre vehicles pesants a l'AP-7, especialment pel que fa a velocitat, temps de conducció i descans, estat mecànic dels vehicles, pneumàtics, ITV, documentació, transport de mercaderies perilloses i compliment de la normativa de transport.

3. Estudiar, acordar i aplicar, amb criteris de seguretat viària, la limitació o prohibició dels avançaments de camions en els trams i franges horàries de més congestió i sinistralitat de l'AP-7, avaluant les mesures ja aplicades i ampliant-les quan les dades ho justifiquin.

4. Garantir l'obligació efectiva de circulació dels vehicles pesants pel carril dret, excepte en els supòsits estrictament justificats, reforçant la senyalització, la informació als conductors i els controls sobre els incompliments.

5. Elaborar, en el termini màxim de sis mesos, una estratègia específica de reducció del trànsit pesant de llarg recorregut a l'AP-7, amb objectius anuals, calendari d'aplicació i indicadors públics de seguiment, prioritzant els trams amb més congestió, sinistralitat i impacte ambiental.

6. Estudiar i aplicar, d'acord amb criteris tècnics i de seguretat viària, restriccions horàries i territorials a la circulació de vehicles pesants de llarg recorregut en els trams més saturats de l'AP-7, especialment en operacions sortida i tornada, caps de setmana, períodes vacacionals i franges d'alta congestió, garantint alternatives ordenades i segures per al sector.

7. Impulsar, conjuntament amb l'Estat, una regulació específica per evitar que l'AP-7 continuï funcionant com a corredor gratuït del trànsit pesant internacional, incorporant criteris de pagament per ús vinculats al quilometratge, tonatge, emissions, recorregut i impacte sobre la infraestructura.

8. Impulsar una gestió intel·ligent de l'AP-7, amb velocitat variable, informació en temps real, sistemes predictius, millora de la senyalització, protocols més àgils de retirada de vehicles avariats o accidentats i millor coordinació entre Trànsit, Mossos d'Esquadra, Bombers, SEM, grues, serveis de conservació i titular de la via.

9. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible un pla extraordinari de manteniment, seguretat i gestió d'incidències de l'AP-7, amb calendari, dotació pressupostària i actuacions concretes sobre els trams més conflictius, enllaços, accessos, carrils d'incorporació, ferm, senyalització i sistemes de seguretat.

10. Defensar davant el Govern de l'Estat una proposta catalana de vinyeta o pagament per ús de les vies d'alta capacitat que no reproduïxi el model de peatge de barrera ni penalitzi la mobilitat obligada de les persones que no disposen d'alternatives reals de transport públic, i que sigui concebuda com una eina de governança, regulació de la demanda, finançament estable, seguretat viària i transició cap a un model de mobilitat més sostenible. Aquesta proposta haurà d'incorporar criteris socials, ambientals i de justícia territorial; tenir en compte l'impacte ambiental, les emissions, la tipologia de vehicle, el tonatge, el quilometratge i el caràcter de llarg recorregut; establir una contribució específica del transport pesant de llarg recorregut i del trànsit internacional; i garantir que la recaptació es destini de manera finalista al manteniment de la infraestructura, la reducció de la sinistralitat, el transport públic, les alternatives ferroviàries, el transport ferroviari de mercaderies, les terminals intermodals, els accessos ferroportuaris i la compensació ambiental i territorial dels municipis afectats.

11. Crear un grup de treball sobre la vinyeta o pagament per ús de les vies d'alta capacitat, amb participació del Govern, els grups parlamentaris, les administracions afectades, els agents socials i econòmics, els representants del sector del transport, les entitats municipalistes i les organitzacions ambientals, amb l'objectiu d'acordar una proposta catalana compartida per a l'establiment d'un sistema de vinyeta social, ambiental i finalista, que garanteixi el manteniment i la seguretat de la xarxa, impulsi el transport públic i les alternatives ferroviàries, reguli el trànsit pesant de llarg recorregut i incorpori mecanismes de compensació ambiental i territorial per als municipis afectats.

12. Elaborar un pla de retorn territorial per als municipis afectats per l'AP-7, amb inversions concretes i verificables en pacificació de vies locals, millora d'accessos, pantalles acústiques, reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, permeabilitat ecològica, transport públic interurbà, seguretat viària, connexions ciclistes i restauració ambiental.

13. Reclamar formalment al Govern de l'Estat el traspàs a la Generalitat de Catalunya dels trams de vies estatals d'alta capacitat que transcorren per Catalunya, començant per l'AP-7, sempre que aquest traspàs incorpori una auditoria prèvia de l'estat real de la infraestructura, una memòria econòmica rigorosa, els recursos suficients, la compensació pel dèficit inversor acumulat i un calendari d'actuacions per corregir les mancances existents.

14. Defensar que qualsevol ampliació o actuació viària a l'AP-7 es limiti a intervencions puntuals justificades per criteris de seguretat, manteniment, accessibilitat o gestió d'incidències, evitant que l'ampliació generalitzada de capacitat viària sigui presentada com a solució estructural al col·lapse de la mobilitat.

15. Impulsar, conjuntament amb l'Estat, les autoritats portuàries i els operadors logístics, un pla específic per traslladar mercaderies de llarg recorregut de la carretera al ferrocarril, amb objectius mesurables de reducció del pes del transport pesant sobre l'AP-7.

16. Crear una taula de treball sobre logística i canvi modal amb la Generalitat, el Govern de l'Estat, autoritats portuàries, operadors ferroviaris, sector logístic, transportistes, agents socials i municipis afectats, amb l'objectiu d'acordar mesures concretes per traslladar mercaderies de llarg recorregut de la carretera al ferrocarril.

17. Fixar, dins del pla de mercaderies ferroviàries, objectius mesurables de reducció del nombre de camions de llarg recorregut a l'AP-7, especialment en els fluxos portuaris, industrials i transfronterers, amb avaluació anual dels resultats i compareixença del Govern al Parlament.

18. Accelerar les actuacions vinculades al Corredor Mediterrani de mercaderies, els accessos ferroviaris als ports de Barcelona i Tarragona, les terminals intermodals, els apartadors ferroviaris per a trens llargs i les connexions ferroportuàries i industrials necessàries per fer competitiu el transport ferroviari de mercaderies.

19. Garantir que el desplegament del Corredor Mediterrani i de les infraestructures ferroviàries de mercaderies es faci amb una planificació suficient per evitar nous colls d'ampolla, especialment al Camp de Tarragona, i per impedir que el col·lapse de l'AP-7 es traslladi al sistema ferroviari.

20. Incorporar la reducció de la dependència del transport de mercaderies per carretera i l'impuls del transport ferroviari de mercaderies als objectius de planificació climàtica, transició ecològica i pressupostos de carboni de Catalunya.

21. Presentar al Parlament, en el termini màxim de sis mesos, un calendari d'actuacions sobre l'AP-7, amb mesures concretes, administracions responsables, pressupost estimat, indicadors de seguiment i objectius anuals en matèria de reducció de sinistralitat, congestió, emissions i trànsit pesant de llarg recorregut.

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2026

David Cid Colomer, portaveu; Lluís Mijoler Martínez, diputat, GP Comuns

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la política turística

302-00285/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 98623 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu, Laura Fernández Vega, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la política turística (tram. 300-00335/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Analitzar l'impacte real del sector turístic al país a través de:

a) L'elaboració, en sis mesos, d'un estudi en profunditat sobre els serveis públics explotats quotidianament per la indústria turística, per tal d'imputar-li la despesa corresponent pel que fa a transport, neteja i manteniment, gestió de residus, seguretat, sanitat, etc.

b) L'elaboració, en sis mesos, d'un estudi sobre l'impacte econòmic a aquelles poblacions amb especial pes del sector turístic que analitzi els nivells de renda de la població resident i el cost de la vida, així com el mapeig i contrast longitudinal d'establiments i llicències relacionades amb l'ús turístic.

c) L'elaboració, en sis mesos, juntament amb els agents econòmics i socials, d'un informe sobre l'impacte econòmic empresarial que analitzi els desplaçaments a l'entorn dels llocs de feina generats i llocs de feina destruïts o modificats, tipologia de les empreses als territoris turístics, afectacions als sectors primari i secundari, etc.

d) L'elaboració, en sis mesos, d'un estudi sobre l'impacte ecològic en els territoris especialment vinculats al sector turístic en termes de recursos hídrics, petjada de carboni, etc.

e) L'elaboració en sis mesos d'un estudi sobre l'impacte en els usos lingüístics en aquells territoris especialment vinculats al sector turístic.

2. Recuperar el teixit econòmic local enfocat als residents a través de:

a) L'establiment immediat d'una moratòria en l'atorgament de llicències a establiments temàtics o de venda de souvenirs a les poblacions amb especial pes del sector turístic.

b) La protecció del comerç de proximitat amb activitats d'ús quotidià i venda de productes necessaris per a la vida de veïns i veïnes.

c) Iniciar el tràmit d'una regulació del preu dels lloguers comercials que respongui a uns paràmetres equitatius entre el benefici econòmic i l'impacte social de l'activitat.

d) L'establiment immediat d'una moratòria de llicències relacionades amb els establiments i activitats d'ús turístic i la seva progressiva reconversió en aquelles zones o poblacions especialment dependents del sector turístic.

3. Reduir les infraestructures destinades a la indústria turística:

a) Executar el tancament de les terminals portuàries de Barcelona A, B, C i estudiar l'avançament de la finalització de la concessió de la terminal D.

b) Establir una moratòria urbanística immediata per a la construcció d'hotels i altres establiments turístics.

c) Aturar tots els tràmits destinats a la construcció d'una nova parada de TAV a l'aeroport de Girona.

d) Establir una moratòria immediata de totes aquelles infraestructures no justificades en l'ús de la població catalana sinó en la promoció del turisme internacional.

e) Aturada immediata de qualsevol pla d'ampliació de la capacitat de l'aeroport del Prat que impliqui l'augment de vols.

4. Reorientar l'estratègia de l'economia pública del turisme a través de:

a) La finalització immediata de la promoció turística amb diners públics a través de subvencions i exempcions fiscals al sector privat.

b) El desmantellament, en un any, dels Consorcis de Turisme i la seva conversió en agències públiques per a la reducció i reconversió del sector, el foment d'alternatives econòmiques, l'elaboració de plans de formació i reinserció per a les extreballadores i l'orientació a un pla de turisme popular.

c) La redacció, en sis mesos, d'un pla estratègic d'adquisició progressiva d'estructures turístiques al conjunt del territori per a la seva destinació en la promoció d'un turisme popular, que estableixi una xarxa d'equipaments per al conjunt de la població com a reconeixement del dret al lleure.

d) La redacció, en sis mesos, d'un pla estratègic de recuperació progressiva d'albergs de joventut i altres infraestructures projectades per a la població i actualment destinades a l'ús turístic, que amplii els serveis oferts pel Xanascot com a reconeixement del dret al lleure.

e) Redacció d'un pla estratègic per a la recol·locació de llocs de treball vinculats al sector turístic excedent, que contempli l'impuls de sectors estratègics vinculat a la pròpia sobirania del territori tals com la reindustrialització, producció i distribució alimentària, cures, etc. així com els plans formatius i d'adaptació de llocs de feina necessaris.

f) Redacció d'un pla estratègic per a la recuperació del màxim possible d'estoc d'habitatge destinat a ús turístic per a l'habitatge públic, protegit, cooperatiu o amb preus assequibles.

5. Protegir els drets laborals dels treballadors del sector turístic:

a) Impulsar una campanya d'informació i conscienciació dels drets en matèria de prevenció de riscos laborals a través dels Centres d'Atenció Primària sobre accidents i malalties laborals, especialment en aquelles que s'infradiagnostiquen com a contingències laborals.

b) Treballar en concertació amb els agents socials, abans d'acabar l'any 2026, en l'establiment de convenis laborals d'aquelles feines emergents relacionades amb la indústria turística.

c) Treballar amb Inspecció de Treball una campanya destinada als mitjans de comunicació públics per al coneixement dels drets laborals especialment vulnerats a sectors relacionats amb el turisme.

d) Dotar dels recursos necessaris inspecció de treball per dissenyar en col·laboració amb els agents sindicals en un termini de sis mesos i execució en un termini de nou mesos d'una campanya informativa als mitjans de comunicació públics i privats sobre drets laborals, especialment orientada al sector turístic.

e) Crear durant l'any 2027, en col·laboració amb els agents sindicals i inspecció de treball una infraestructura pública amb advocats laboralistes, que facin un servei d'assessorament a treballadors i treballadores del sector i una posterior derivació als sindicats. Aquesta xarxa s'impulsarà a les poblacions del país amb especial presència del sector turístic, través d'equipaments públics ja existents, de punts de defensa laboral que puguin assessorar en matèria de drets i acompanyar en la denúncia de les vulneracions d'aquests quan sigui necessari.

f) Establir progressivament una participació majoritària dels treballadors sobre la concessió i manteniment dels segells de certificació relacionats amb la qualitat i sostenibilitat dels equipaments turístics on desenvolupen la seva activitat laboral com a forma de garantia efectiva d'aquests, incorporant indicadors com el respecte als drets laborals, l'ús dels recursos naturals i la garantia dels drets lingüístics.

g) Fer la reversió, de forma immediata, dels acords en matèria d'horaris dels establiments comercials per recuperar la no obertura en diumenge i festivitats locals i nacionals.

h) Creació d'un segell de certificació i qualitat relacionat amb l'impuls de la llengua catalana, que contempli no només l'ajust a la normativa de retolació i de materials dirigits als consumidors, sinó que també abordi la promoció de cursos de català en horari laboral o amb hores remunerades, així com un mínim coneixement dels treballadors.

6. Protegir el dret a l'habitatge:

a) Treballar amb l'àmbit local per a la no renovació de llicències d'habitatge d'ús turístic, amb un termini màxim de tres anys, i acompanyar en l'absorció del gruix d'aquest habitatge pel parc públic d'habitatge i, subsidiàriament, el parc d'habitatge cooperatiu en règim de cessió d'ús.

b) Realitzar campanyes específiques del cos d'inspectors en matèria d'habitatge per a la persecució de HUTS sense llicència o en frau.

c) Treballar amb l'àmbit local per a desenvolupar un procés d'adquisició o incorporació de l'habitatge destinat a ús turístic a l'estoc d'habitatge públic, protegit, cooperatiu o amb preus assequibles.

d) Elaborar en un termini de sis mesos un informe jurídic les possibles modificacions legals per a reforçar el dret a tanteig i retracte en l'adquisició d'habitatges per al parc públic.

7. Realitzar un pla de política tributària destinada a la captació de recursos econòmics del turisme internacional i a una reorientació progressiva del sector turístic:

a) Modificar, amb els propers pressupostos de la Generalitat, la Llei de l'impost sobre les estades en establiments turístics per introduir una taxa turística progressiva a l'alça en funció de l'impacte de cada establiment

b) Establir, abans d'acabar l'any 2026, un pla estratègic on garantir que en una primera fase el 50% dels ingressos de l'Impost sobre les estades en establiments turístics es destinin a habitatge, mobilitat, projectes socials, ambientals i de suport al comerç local en municipis amb gran pressió turística i els restants a promoció del turisme popular. Avançar al llarg del 2027 per a desenvolupar una segona fase on arribar fins al 100% de l'import.

8. Desenvolupar, prenent com a referència les polítiques de normalització lingüística aplicades al Quebec, un Programa de garantia dels drets lingüístics al sector turístic que faci compatibles el dret dels treballadors a desenvolupar la seva activitat laboral en català, el dret de les persones a ser ateses en català i el manteniment de la igualtat d'oportunitats en l'accés a l'ocupació. Aquest programa haurà d'incloure, com a mínim:

a) Incorporar la competència lingüística en català com a part de la formació obligatòria vinculada al lloc de treball, de la mateixa manera que la formació en prevenció de riscos laborals o en seguretat alimentària, remunerada com la jornada laboral i sense cap cost per al treballador.

b) Finançar íntegrament, per part de la Generalitat, la formació lingüística, així com la compensació parcial del temps de treball destinat a aquesta formació en el cas de les microempreses i petites empreses, per tal que la garantia dels drets lingüístics no esdevingui un cost que dificulti la contractació.

c) Modificar, en el termini d'un any, la normativa reguladora de les activitats turístiques i del Codi de consum de Catalunya per establir l'obligació de les empreses del sector de garantir el dret dels treballadors a desenvolupar la seva activitat laboral en català i el dret de les persones a ser ateses en aquesta llengua, una vegada completat l'itinerari de formació lingüística previst en aquest programa.

9. Elaborar un pla estratègic en un termini de sis mesos per a garantir el dret al lleure de forma universal a través d'un turisme sostenible, de proximitat i popular, mitjançant un procés de transformació del sector turístic, que impulsi una política pública adreçada a satisfer les necessitats de descans, lleure i recreació de la població local. Aquest pla ha de tenir en compte sectors econòmics com l'Economia social i solidària i incloure la possibilitat d'incorporar clàusules socials o de compra pública en les ajudes destinades al sector turístic, quan tingui un sentit justificat pel que fa a retorn econòmic o social, en un marc de proximitat geogràfica. Al mateix temps ha de coordinar les diferents iniciatives locals i nacionals de promoció del turisme local per tal de facilitar el seu accés i introduir activitats relacionades amb esports, l'educació en arts, etc. als establiments turístics públics o amb participació pública que es derivin de l'aposta per un turisme popular per tal de fer accessibles al conjunt de la població aquests coneixements.

10. Davant situacions d'emergència per altes temperatures com les que està travessant el país:

a) Dotar dels recursos necessaris a la inspecció laboral per tal de reforçar la vigilància i les inspeccions de treball en aquells sectors d'especial risc de sinistralitat laboral relacionada amb les altes temperatures.

b) Reforçar la prevenció de riscos laborals en l'àmbit públic així com en el conjunt de treballs realitzats per a l'administració pública incorporant criteris relacionats amb l'estrès tèrmic i mecanismes de seguretat pels treballadors.

c) Acompanyar des de la Generalitat al conjunt dels municipis per garantir l'accés gratuït a les piscines municipals especialment als municipis i districtes amb més població vulnerable.

d) Impulsar amb urgència els marcs legals i les taules de negociació necessàries amb el sector turístic per a establir el lliure accés a piscines ubicades en establiments hotelers en situacions d'emergència com les actuals.

e) Impulsar un marc regulador que estableixi criteris diferenciats per a l'ús de la refrigeració i habilitar els municipis perquè els puguin desplegar territorialment. Aquest marc regulador ha d'establir una jerarquia dels usos de refrigeració en funció de la seva utilitat social, prioritzant els usos essencials davant els comercials o recreatius no essencials, així com establir criteris de temperatura per a grans superfícies comercials, equipaments turístics, i altres activitats terciàries.

Palau del Parlament, 13 de juliol de 2026

Dani Cornellà Detrell, portaveu; Laura Fernández Vega, diputada, GP CUP-DT

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del sector vitivinícola

302-00286/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 98628 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la situació del sector vitivinícola (tram. 300-00340/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata el caràcter estratègic del sector vitivinícola català per la seva contribució a l'economia, l'ocupació, les exportacions, la indústria agroalimentària, el turisme, la restauració, el comerç, la cultura, el paisatge i l'arrelament de la població al territori.

2. Reconeix la funció ambiental i territorial de la vinya i de l'activitat vitícola, especialment en el manteniment del mosaic agroforestal, la preservació dels espais agraris, la reducció de la continuïtat de les masses forestals i la prevenció i limitació de la propagació dels incendis forestals.

3. Constata que la disminució del consum mundial de vi, els canvis estructurals en les preferències dels consumidors, la reducció de la comercialització de determinats vins i escumosos, l'acumulació d'estocs, l'increment dels costos de producció

i els efectes del canvi climàtic provoca greus dificultats a nombroses explotacions vitícoles i empreses elaboradores catalanes.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

4. Presentar, en el termini de sis mesos, un pla integrat de suport per a la sostenibilitat econòmica, social i ambiental del sector vitivinícola català, elaborat amb la participació de les organitzacions professionals agràries, les cooperatives, els cellers, les denominacions d'origen i la resta d'agents de la cadena de valor, que incorpori mesures immediates així com mesures estructurals per garantir la viabilitat futura del sector, amb calendari, pressupost, indicadors de compliment i mecanismes de seguiment. El pla haurà d'incloure, com a mínim:

- a) Mesures de suport a la renda dels viticultors.
- b) Adaptació al canvi climàtic i gestió eficient de l'aigua.
- c) Reconversió varietal i reestructuració de les explotacions mantenint-ne el caràcter agrícola.
- d) Millora de la comercialització interior i internacional.
- e) Increment de la capacitat d'embotellament i transformació.
- f) Relleu generacional i incorporació de joves.
- g) Innovació, digitalització i recerca vitivinícola.
- h) Control del frau i garantia de la traçabilitat.
- i) Defensa de les denominacions d'origen, de les marques europees registrades i del valor afegit de la producció catalana.

5. Impulsar les actuacions necessàries perquè les subvencions per a la destil·lació de crisi puguin resoldre's cada any abans de l'inici de la verema, garantint que les condicions, els volums, els imports i els terminis de la mesura siguin coneguts abans de l'inici de la verema, de manera que els cellers puguin planificar adequadament l'entrada de raïm, la producció de most i la gestió dels estocs.

6. Impulsar l'elaboració i la utilització de most concentrat rectificat procedent de raïm català per a la segona fermentació i per a l'elaboració del licor d'expedició dels vins escumosos, com a instrument per a:

- a) Donar sortida als excedents de raïm i most.
- b) Incrementar el valor afegit de la producció vitícola catalana.
- c) Reduir la dependència de sucres procedents d'altres orígens.
- d) Afavorir la circularitat i la traçabilitat dins del mateix sector.
- e) Facilitar la regulació dels estocs entre campanyes.

El Govern haurà d'estudiar els instruments normatius, tècnics i econòmics necessaris per incentivar aquesta mesura i presentar-los en el termini de quatre mesos.

7. Presentar, en el termini de sis mesos, un programa de suport i subvencions per a la reconversió varietal de la vinya que permeti adaptar progressivament la producció a l'evolució del mercat, als nous hàbits de consum i als efectes del canvi climàtic, tot preservant les varietats autòctones i la diversitat vitivinícola del país.

8. Posar en marxa una línia específica de suport, amb resolució àgil, per a inversions destinades a incrementar la capacitat d'embotellament, elaboració, emmagatzematge o comercialització de vins tranquils i/o escumosos elaborats amb raïm català per cellers catalans, reduint els terminis de resolució de les convocatòries perquè les inversions es puguin executar dins la mateixa campanya. La línia haurà de prioritzar els projectes que:

- a) Absorbeixin producció de viticultors que hagin perdut els seus compradors habituals.
- b) Incrementin el percentatge de vi comercialitzat amb marca pròpia.
- c) Generin valor afegit i ocupació al territori.
- d) Redueixin la dependència de grans operadors externs.

e) Presentin compromisos de compra plurianual de raïm a preus que cobreixin els costos de producció.

9. Establir un procediment administratiu específic i àgil per tramitar els ajuts, les autoritzacions i els projectes d'inversió vinculats al sector vitivinícola, amb especial cura a aquells destinats a l'ampliació de la capacitat productiva, d'embotellament i de comercialització dels cellers, amb el compromís de resoldre les sol·licituds en un termini màxim de quatre mesos.

10. Impulsar, conjuntament amb l'INCAVI, PRODECA, les denominacions d'origen, les marques col·lectives registrades a la Unió Europea catalanes, els representants del sector agrícola, els ens locals i els agents de la restauració, el comerç i el turisme, un pla de promoció i comercialització dels vins i escumosos catalans que reforci la seva presència al mercat català, fomenti el consum responsable de producte de proximitat i consolidi el posicionament dels vins catalans als mercats internacionals. Aquest pla haurà d'incloure:

- a) Campanyes de promoció del consum responsable.
- b) Accions dirigides als nous hàbits de consum i a les persones consumidores joves adultes.
- c) Promoció específica dels vins blancs, rosats, negres i escumosos catalans.
- d) Presència reforçada en fires, missions comercials i mercats internacionals.
- e) Accions conjuntes amb la gastronomia, el turisme i la restauració.
- f) Mesures per incrementar la quota de mercat de les denominacions d'origen catalanes a Catalunya.

11. Elaborar, conjuntament amb el sector, una estratègia específica per recuperar mercats internacionals del cava i dels escumosos catalans, especialment els mercats en què s'ha produït una caiguda més significativa de les vendes, i diversificar les exportacions cap a nous països i segments de consum, dotant-la del corresponent pressupost necessari. L'estratègia haurà d'identificar els mercats prioritaris, els recursos públics necessaris, les accions comercials previstes i els objectius anuals de recuperació de volum i valor.

12. Analitzar i proposar instruments financers, societaris i de política industrial que permetin preservar l'arrelament territorial de les empreses vitivinícoles considerades estratègiques, especialment davant operacions de venda, deslocalització, canvi de propietat o reducció de la producció vinculada al raïm català. Aquests instruments podran incloure:

- a) La participació temporal d'entitats financeres públiques catalanes.
- b) Préstecs participatius o avals condicionats al manteniment de l'activitat.
- c) Suport a operacions de compra per part de cooperatives, empreses catalanes o agrupacions de productors.
- d) Clàusules de manteniment de l'activitat, l'ocupació i la compra de raïm català.
- e) Mecanismes de seguiment dels compromisos adquirits per les empreses beneficiàries.

13. Impulsar mesures per incrementar la transparència en les relacions comercials entre viticultors, cooperatives, cellers i grans operadors, treballant per garantir aspectes com la formalització dels contractes abans de l'entrega del raïm, la informació prèvia sobre els volums que cada operador preveu comprar, l'establiment de preus que cobreixin els costos efectius de producció i el compliment efectiu de la normativa de la cadena alimentària.

14. Obrir un procés de treball amb les organitzacions de restauració, hostaleria, distribució, denominacions d'origen i associacions de persones consumidores per promoure una política de preus responsables del vi als establiments de restauració. Aquest procés haurà d'estudiar, entre altres mesures:

- a) La transparència sobre el preu de venda de les ampolles i les copes.
- b) La promoció del vi català de proximitat.

c) L'oferta de formats més petits, servei de vi per copes i alternatives adaptades al consum moderat.

d) La reducció de marges desproporcionats que desincentivin el consum als restaurants.

15. Reforçar els recursos humans, tècnics i pressupostaris destinats a la inspecció i el control del frau en el sector vitivinícola, especialment pel que fa a l'origen del raïm, el most i el vi i la possible entrada irregular de raïm, most o vi procedent d'altres territoris.

16. Reforçar les polítiques d'adaptació de la viticultura al canvi climàtic mitjançant actuacions de suport a les explotacions vitivinícoles davant els efectes de la sequera, les onades de calor i les malalties derivades dels episodis meteorològics extrems.

17. Promoure el reg de suport al Penedès o a aquelles zones vitícoles que ho impulsin, fent-ne la planificació del seu desenvolupament juntament amb les comunitats de regants, les organitzacions agràries, l'INCAVI, les denominacions d'origen i les patronals del sector vitivinícola que tinguin en compte que la vinya sigui considerada un conreu amb dret a reg de suport per períodes de climatologia extrema així com en episodis de calor continuada. En el cas del reg de suport al Penedès, caldrà presentar l'estudi del volum disponible d'aigua de cadascuna de les estacions depuradores o altres fonts d'aigua disponibles, el calendari d'elaboració d'obres del pas de les EDAR a terciàries per part de l'Agència Catalana de l'Aigua i el del desenvolupament del reg de suport, en el termini màxim de sis mesos.

18. Aprovar, en el termini màxim de sis mesos, el Decret de desplegament de la llei 2/2020, de la vitivinicultura, elaborant-lo amb la participació de tot el sector vitivinícola i tenint en compte també els treballs previs en el marc de les consultes i reunions tècniques realitzades durant el 2023 amb els representants a la Taula agrària com a continuació del període de consulta pública prèvia ja realitzat, i amb els agents del sector vitivinícola.

Palau del Parlament, 13 de juliol de 2026

Ester Capella i Farré, portaveu; Lluïsa Llop Fernández, diputada, GP ERC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la indústria al Camp de Tarragona

302-00287/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 98629 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la indústria al Camp de Tarragona (tram. 300-00337/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reconèixer el clúster químic de Tarragona com un actiu estratègic de la política industrial catalana i, dins del Pacte Nacional per a la Indústria 2026-2030, la importància de la indústria química i de refinació com a sector estratègic per a l'economia catalana, impulsant les actuacions necessàries per

reforçar-ne la competitivitat i la descarbonització, garantint els recursos pressupostaris necessaris.

2. En el marc de la presidència catalana de l'*European Chemical Regions Network* (ECRN) i la seva pertinença a la *Critical Chemicals Alliance*, treballar conjuntament amb el Ministeri d'Indústria per aconseguir la classificació del complex químic, petroquímic i de refinació de Tarragona com a *critical site* per la fabricació de molècules crítiques essencials per a la indústria química i garantir-ne l'autonomia estratègica, la seguretat de subministrament i el manteniment de les seves capacitats productives essencials.

3. Defensar davant el Govern de l'Estat i les institucions europees l'adopció de mesures que contribueixin a reduir el diferencial de costos energètics que afecta la indústria electrointensiva i a preservar la competitivitat del teixit industrial català, garantint la coherència amb els objectius de transició energètica i descarbonització. En particular:

a) Donar suport al calendari de reducció progressiva de l'Impost sobre el Valor de la Producció d'Energia Elèctrica (IVPEE), aprovat recentment pel Govern de l'Estat, fins a la seva eliminació definitiva el 2028, i defensar davant les institucions estatals que aquesta reforma fiscal contribueixi a reforçar la competitivitat de la indústria catalana, especialment dels sectors electrointensius i del clúster químic de Tarragona.

b) Impulsar el reforç dels mecanismes de reducció de peatges elèctrics per als consumidors electrointensius.

c) Revisar els sobrecostos associats als serveis d'ajust del sistema elèctric.

d) Incrementar els mecanismes de compensació dels costos indirectes de CO₂, fins als límits màxims permesos per la normativa europea.

e) Articular mecanismes temporals de compensació o neutralització dels costos associats al sistema europeu de comerç d'emissions (EU ETS) per als sectors industrials més intensius en energia, mentre no existeixin alternatives tecnològiques viables i infraestructures adequades per a la descarbonització.

f) Defensar el reforç dels instruments de defensa comercial de la Unió Europea, incloent les mesures antidumping i antisubvencions davant les importacions procedents de països tercers que operin amb estàndards ambientals, laborals o energètics inferiors, així com una política industrial basada en la reciprocitat, per evitar la deslocalització de la producció química europea i preservar la competitivitat del teixit industrial català.

4. Integrar de manera activa els sectors industrials en l'elaboració del Pla d'Acompanyament per a la Descarbonització de la Indústria Catalana, i impulsar-ne l'aprovació i publicació en el termini màxim de sis mesos, incloent mesures que facilitin el desplegament de tecnologies com l'electrificació de processos productius, l'hidrogen baix en carboni i les solucions de captura, ús i emmagatzematge de CO₂ (CCUS), el desenvolupament de les infraestructures compartides, la simplificació dels procediments administratius i l'accés als instruments de finançament europeus, estatals i de la Generalitat, així com la defensa davant el Govern de l'Estat de la necessitat d'accelerar el marc regulador, els procediments d'autorització i les infraestructures requerides per al seu desplegament a escala industrial.

5. Aprofitar el procés de transició energètica per assegurar la competitivitat de la indústria catalana, la generació d'ocupació de qualitat i la preservació de les capacitats productives existents, vetllant perquè la descarbonització es dugui a terme sempre d'una manera compatible amb l'activitat industrial i amb la seva competitivitat internacional.

6. Promoure, amb la participació del sector, l'aprovació i el desplegament d'un pla específic per reforçar la competitivitat, la descarbonització i la transformació de la indústria química, petroquímica i de refinació del Camp de Tarragona, que

proporcioni un marc estable per a la inversió, garanteixi la neutralitat tecnològica, afavoreixi l'accés a matèries primeres circulars i impulsi el desenvolupament de tecnologies com els combustibles renovables, l'hidrogen baix en carboni i les solucions de captura, ús i emmagatzematge de CO₂ (CCUS), reforçant la col·laboració entre les empreses, l'Institut Català d'Investigació Química (ICIQ), els centres tecnològics i les universitats catalanes per afavorir la innovació i la transferència de coneixement.

7. Constituir amb caràcter urgent una taula de treball tripartida integrada pel Departament d'Empresa i Treball, la direcció de Dow Chemical Ibèrica i la representació legal dels treballadors, amb l'objectiu d'analitzar la situació industrial del complex de Tarragona, acordar actuacions que en garanteixin la competitivitat i fer seguiment dels compromisos adquirits.

8. Impulsar les actuacions necessàries perquè el projecte de descarbonització del cràcker d'etilè de Dow a Tarragona, valorat en aproximadament 80 milions d'euros, pugui accedir als instruments públics de suport a la descarbonització industrial, inclosos els anunciats recentment per la Generalitat i valorats en 4.500 M€, atesa la seva importància estratègica per al futur del complex químic, petroquímic i de refinació de Tarragona.

9. Defensar davant la direcció internacional de Dow que Catalunya considera estratègica la continuïtat de les activitats químiques, petroquímiques i de refinació al Camp de Tarragona i que està disposada a col·laborar institucionalment per facilitar les inversions necessàries per garantir-ne la competitivitat, la descarbonització i la permanència.

10. Negociar amb la direcció internacional de Dow un acord que vinculi el suport públic a la realització efectiva de la inversió, al manteniment de l'activitat del cràcker de Tarragona, a la preservació dels llocs de treball afectats i al compromís de desenvolupar futures inversions industrials al complex tarragoní.

Palau del Parlament, 13 de juliol de 2026
Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'educació en el lleure

302-00288/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 98630 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre l'educació en el lleure (tram. 300-00339/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar, d'acord amb el món local i els agents socials, una proposta per establir una bonificació universal de quantia fixa per a les inscripcions als casals i activitats de vacances d'estiu de l'any 2027, adreçada a tots els infants i adolescents d'1 a 17 anys. Aquesta bonificació serà complementària i mai substitutiva dels ajuts a activitats d'estiu que actualment siguin vigents.

2. Garantir que cap infant o adolescent quedi sense possibilitats de gaudir del lleure educatiu durant l'estiu per raons econòmiques ni per altres barreres que en dificultin la participació.

3. Adaptar, d'acord amb el món local, els espais i les instal·lacions on es duen a terme els casals i les activitats d'estiu, per tal d'adequar-les a les situacions climàtiques d'altres temperatures.

4. Implementar la gratuïtat dels menjadors escolars durant tota l'etapa educativa amb el finançament suficient per garantir àpats saludables i espais segurs i inclussius, reconeixent-los com a part del dret educatiu dels infants i com una mesura clau per assegurar la igualtat d'oportunitats.

Palau del Parlament, 9 de juliol de 2026

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt, GP ERC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació política i el balanç del Govern

302-00289/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 98631 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la situació política i el balanç del Govern (tram. 300-00336/15).

Moció

El Parlament de Catalunya, en la seva condició de representant del poble de Catalunya, té entre les seves funcions essencials impulsar i controlar l'acció política i de govern.

Durant aquesta legislatura, el Govern de la Generalitat no disposa d'una majoria parlamentària i acumula episodis de mala gestió, incompliments dels compromisos assumits, crisis en l'acció de govern i diverses reprovacions aprovades per aquesta Cambra. I aquesta realitat es veu agreujada per una dinàmica especialment preocupant: la reiterada manca de compliment del Govern als mandats aprovats pel Parlament.

Les resolucions i mocions aprovades per la majoria de la Cambra constitueixen l'expressió de la voluntat democràtica del Parlament i no poden ser ignorades pel Govern per motius d'oportunitat política o de conveniència partidista. Per això, esdevé imprescindible reforçar el respecte als mandats emanats de les majories parlamentàries.

Per aquest motiu, el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Acceptar, respectar i donar compliment efectiu a tots els mandats parlamentaris derivats de les mocions i resolucions aprovades, o que s'aprovin, per la majoria del Parlament al llarg de la present legislatura, amb independència que coincideixin o no amb el programa de govern.

2. Presentar, abans de la celebració del Debat sobre l'orientació política del Govern del 2026 un informe detallat sobre el grau de compliment de totes les resolucions i mocions aprovades durant la legislatura; identificant els mandats pendents, les causes del seu incompliment i el calendari previst per al seu compliment efectiu.

Palau del Parlament, 13 de juliol de 2026

Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts
