

21/05/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE EL TRANSPORT FERROVIARI A LES TERRES DE L'EBRE (tram. 302-00246/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que les Terres de l'Ebre pateixen una situació de desigualtat estructural i *dèficit d'inversions* en matèria de mobilitat ferroviària, amb *infraestructures obsoletes i col·lapses*, serveis insuficients, poc competitius i una oferta clarament inferior a la d'altres vegueries del país, fet que impedeix que el tren sigui una alternativa real als desplaçaments per carretera.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I L'ESMENA 1 DEL GP DE JUNTS)

Aprovat: amb 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT, AC i un diputat de Vox) i 25 abstencions (PPC i Vox)

2. Constata que l'actual oferta ferroviària a les Terres de l'Ebre no és competitiva ni en temps de trajecte ni en freqüències ni en l'estat de la infraestructura ferroviària, i que aquesta situació limita la demanda potencial de persones usuàries i no garanteix el dret a la mobilitat en condicions d'equitat territorial.

(ESMENA 2 DEL GP DE JUNTS)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. *Finalitzar les obres en el termini de 2 mesos i restablir immediatament* el servei ferroviari de viatgers al tram Riba-roja d'Ebre - Reus de la línia R15, amb garanties de seguretat i fiabilitat del servei.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 2 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

4. Implantar *en la línia R15, abans de finalitzar el primer trimestre del 2027*, com a mínim, un tren semidirecte diari per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, sense aturades a partir de Tarragona, amb l'objectiu de reduir de manera efectiva el temps de trajecte.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

- 4 bis. Estudiar les freqüències dels serveis ferroviaris i d'autobús per afavorir una intermodalitat eficient a l'Estació de Mora la Nova entre els pobles de la Terra Alta.

(ESMENA 4 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

5. Establir, en el termini màxim de sis mesos, dos trens semidirectes per sentit a la línia R16, sense aturades a cap estació entre Tarragona i Barcelona. Així com implementar un tren llançadora entre les estacions d'Ulldecona i l'Aldea - Amposta - Tortosa amb connexió, principalment, amb els serveis d'AVANT.

(ESMENA 3 DEL GP DE JUNTS)

Aprovat: amb 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

6. Incrementar, *en el primer trimestre del 2027*, l'oferta de serveis Avant, mitjançant la incorporació d'un nou tren per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, amb horaris adaptats a les necessitats de mobilitat quotidiana.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 6 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

7. *Fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per recuperar*, en el termini màxim de sis mesos, l'aturada dels trens de llarga distància i alta velocitat Euromed a l'estació de l'Aldea garantint un mínim dues aturades per sentit.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 7 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

8. Aplicar, en el termini màxim de sis mesos, una bonificació tarifària específica per als serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre cap a Barcelona que garanteixi que el cost del desplaçament eviti la penalització per distància i estimuli la demanda, mentre no s'estableixi la integració tarifària a tota Catalunya.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 8 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (134 vots)

9. *Estudiar la millora de la connectivitat i la mobilitat pública a les Terres de l'Ebre, estudiant les diferents alternatives de transport col·lectiu més eficients i sostenibles per al territori, i impulsar els treballs de planificació del sistema tren-tram de les Terres de l'Ebre i assegurar-ne la incorporació en els instruments de planificació d'infraestructures i serveis de mobilitat del país.*

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 4 DEL GP DE JUNTS)

Aprovat: amb 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

10. Incloure, amb celeritat, la totalitat dels serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya de l'àmbit de les Terres de l'Ebre al sistema tarifari integrat de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona mentre no es creï l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR – DEFENSEM LA TERRA)

Aprovat: amb 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)