

21/05/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DELS COMUNS SOBRE LA LÍNIA DE RODALIES A L'AEROPORT (tram. 302-00245/15)

0. El Parlament constata que, amb la creació del servei previst de l'R-Aeroport entre l'Aeroport del Prat i Sant Andreu, s'utilitzarà la capacitat de la infraestructura ferroviària de manera ineficient, per a la prestació d'un servei que no està orientat a la mobilitat quotidiana de la població.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP CUP-DT

Rebutjat: amb 20 vots a favor (Vox, Comuns i CUP-DT), 95 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, AC i un diputat d'ERC) i 19 abstencions (ERC)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Retirar el projecte de línia segregada Sant Andreu – Aeroport en els termes actualment previstos.

Rebutjat: amb 20 vots a favor (Vox, Comuns i CUP-DT) i 114 en contra (PSC-Units, Junts, ERC, PPC i AC)

2. Mentre no sigui possible materialitzar aquesta retirada per raó de les obligacions contractuals derivades de la compra del material mòbil, dels compromisos adquirits amb els creditors i de la previsió de posada en marxa a curt termini, mantenir en el nou servei la freqüència actual de pas a l'aeroport, de 30 minuts, en comptes de la freqüència de 15 minuts prevista, amb l'objectiu de reduir l'impacte sobre la capacitat dels túnels ferroviaris de Barcelona.

Rebutjat: amb 20 vots a favor (Vox, Comuns i CUP-DT), 95 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, AC i un diputat d'ERC) i 19 abstencions (ERC)

3. Encarregar un estudi per la incorporació al Pla de Govern de la transformació, en una segona fase, abans del 2030, del servei previst Sant Andreu – Aeroport (RAeroport) cap a un recorregut ampliat que sigui operada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Analitzar, a aquest efecte, la definició d'una R4 nord entre

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

l'Aeroport i Terrassa o Manresa i la possibilitat, d'un R4 Sud operades per Ferrocarrils de la Generalitat, com a alternativa que permet equilibrar els túnels de Plaça de Catalunya i de Passeig de Gràcia, aprofitar al màxim la capacitat que es guanyarà amb les actuacions en curs als principals colls d'ampolla de la xarxa i maximitzar el benefici per al conjunt del sistema ferroviari. A tal efecte, crear un grup de treball pel seu seguiment amb la Plataforma de Defensa de transport públic i l'Associació d'usuaris de rodalies.

TRANSACCIÓ AMB EL PSC

Aprovat: amb 71 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 25 en contra (PPC i Vox) i 37 abstencions (Junts i AC)

4. Dotar pressupostàriament aquesta segona fase de transformació i l'estudi corresponent, amb terminis definits, en el marc de l'elaboració dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2026.

Aprovat: amb 72 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 17 en contra (PPC i AC) i 45 abstencions (PSC-Units i Vox)

5. Incloure l'R-Aeroport dins del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP CUP-DT

Aprovat: amb 98 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 36 abstencions (ERC, PPC i un diputat de Junts)

6. Instar Adif a adaptar el nou ramal d'accés a l'aeroport del Prat per tal que puguin circular-hi totes les sèries de trens de Rodalies de Catalunya, després que s'hagi construït amb un disseny que ho impedeix segons la normativa contra incendis.

S'ACCEPTA L'ESMENA 4 DEL GP CUP-DT

Aprovat: amb 71 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 50 en contra (Junts i PPC) i 13 abstencions (Vox i AC)

7. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i Adif a no desmante-llar el ramal actual d'accés a la terminal T2 de l'aeroport del Prat mentre no estigui en funcionament l'Estació Tècnica del Prat, prevista al Pla de Rodalies 2020-2030 dins de les «Actuacions immediates» (2020-2025) però que es troba amb l'Estudi Informatiu tot just aprovat provisionalment pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible el 13 de desembre de 2024.

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DEL GP CUP-DT

Rebutjat: amb 9 vots a favor (Comuns i CUP-DT), 57 en contra (PSC-Units i PPC) i 68 abstencions (Junts, ERC, Vox i AC)