

### 3. Tramitacions en curs

#### 3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

##### 3.01.01. Projectes de llei

#### **Projecte de llei de participació ciutadana**

200-00024/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Asser Institucionals.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 21.04.2026.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES A LA TOTALITAT

Termini: 10 dies hàbils (del 27.04.2026 al 11.05.2026).

Finiment del termini: 12.05.2026; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 21.04.2026.

---

##### 3.01.02. Proposicions de llei

#### **Proposició de llei de la comunicació audiovisual de Catalunya**

202-00044/15

PRÒRROGA DEL TERMINI PER A PROPOSAR COMPAREIXENCES

Sollicitud: GP Junts, GP CUP-DT (reg. 86773; 86975).

Pròrroga: 3 dies hàbils (del 27.04.2026 al 29.04.2026).

Finiment del termini: 30.04.2026; 10:30 h.

---

#### **Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries**

202-00062/15

ESMENES A L'ARTICULAT PRESENTADES EN LECTURA ÚNICA

Reg. 86491; 86501; 86503; 86505 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament,

21.04.2026

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 86491)

#### **A la Mesa del parlament**

David Cid Colomer, portaveu, Andrés Garcia Berrio, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 118 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a l'articulat de la Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

### **Esmena 1**

GP Comuns

~~De supressió de l'article 3~~

~~1. Les infraccions lleus que tipifica aquesta llei se sancionen amb una advertència o una multa fina a 18.000 euros, o amb totes dues coses. Les infraccions greus se sancionen amb una multa des de 18.001 fins a 90.000 euros.~~

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2026

David Cid Colomer, portaveu; Andrés Garcia Berrio, diputat, GP Comuns

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 86501 I 86547)

### **A la Mesa del Parlament de Catalunya**

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 118 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a l'articulat de la Proposició de Llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació de l'article 2*

«Són infraccions greus:

n bis) La realització de pintades a la infraestructura ferroviària o al material rodant que comportin el seu deslluïment, *deteriorament, afectació de la seva imatge o de la qualitat en la prestació del servei.*

*En el cas que aquestes actuacions requereixin l'aturada total o parcial del servei o n'alterin el normal funcionament, la sanció s'imposarà en l'import corresponent a la seva meitat superior.»*

### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar

*D'addició d'un nou article 1 bis*

«Article 1 bis. *De modificació de l'apartat j) de l'article 63 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:*

“Són infraccions molt greus:

[...]

j) *Deteriorar, destruir o sostreure qualsevol element de la infraestructura ferroviària o del material rodant que afecti la via fèrria o estigui directament relacionat amb la seguretat del trànsit ferroviari, o modificar-ne intencionadament les característiques.”»*

### **Esmena 3**

GP Socialistes i Units per Avançar

*D'addició d'un nou article 4*

«Article 4. *D'addició d'un nou apartat 7 a l'article 46 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:*

“L'autoritat competent en matèria ferroviària podrà, d'ofici o a instància de l'autoritat competent en matèria de seguretat pública o de les forces i cossos de seguretat, i mitjançant resolució motivada, imposar l'adopció de mesures específiques de seguretat en les instal·lacions ferroviàries quan s'identifiquin riscos concrets derivats d'accions delictives o intencionades que puguin afectar a la seva seguretat, integritat o funcionament.

*Les mesures hauran de ser proporcionades al risc i a la vulnerabilitat de la instal·lació, i podran incloure, entre altres, sistemes de vigilància, protecció perimetral,*

*dispositius de detecció o la implantació de serveis de seguretat privada, de conformitat amb la normativa vigent en aquesta matèria.*

*La imposició de mesures de seguretat i d'obligacions concretes també podrà imposar-se a les empreses constructores del material rodant respecte al seu trasllat, dipòsit i lliurament.”»*

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2026  
Elena Díaz Torrevejano, portaveu GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 86503)

#### **A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 118 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a l'articulat de la Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

#### **Esmena 1**

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra  
*De modificació de l'article 2*

Article 2 [...]

*n bis.* La realització de pintades a la infraestructura ferroviària o al material rodant que comportin el seu deslluïment i que requereixen l'aturada total o parcial de forma que s'alteri el normal funcionament ~~de la infraestructura ferroviària~~ *servei ferroviari*.

#### **Esmena 2**

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra  
*De supressió de tot l'article 3*

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2026  
Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 86505)

#### **A la Mesa del Parlament**

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 118 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a l'articulat de la Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que deslluïeixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

#### **Esmena 1**

GP de Junts  
*D'addició d'un nou article 4 de modificació del punt 1 de l'article 61 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària*

*Article 4. De modificació del punt 1 de l'article 61 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:*

1. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions tipificades per aquest títol s'ha d'exigir a les persones físiques o jurídiques que acompleixin les activitats a què fa referència aquesta llei o que siguin afectades pel seu contingut. En el cas d'infraccions comeses per persones menors de divuit anys, llurs pares o tutors han de respondre de manera solidària per la quantia econòmica derivada de la san-

ció imposada i, complementàriament, es prioritzarà l'aplicació de mesures educatives o reparadores adequades a l'edat del menor.

[...]

#### **Esmena 2**

GP de Junts

*D'addició d'un nou article 5 d'addició d'un punt 3 a l'article 61 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària*

*Article 5. D'addició d'un nou punt 3 de l'article 61 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:*

[...]

*3. Quan no sigui possible identificar a tots els autors materials, es pot declarar la responsabilitat solidària d'aquelles persones que hagin estat identificades com a participants.*

#### **Esmena 3**

GP de Junts

*D'addició d'un nou article 6 d'addició d'un nou article 66 bis de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària*

*Article 6. D'addició d'un nou article 66 bis) de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:*

*Article 66 bis) Mesures alternatives a la sanció econòmica*

*En el cas d'infraccions comeses per persones menors de divuit anys, les sancions econòmiques es poden substituir o complementar, previ consentiment exprés de la persona sancionada i la valoració de la gravetat dels fets, per:*

*a) Treballs en benefici de la comunitat vinculats a la reparació o manteniment d'infraestructures ferroviàries.*

*b) Participació en programes educatius o de sensibilització sobre el servei públic ferroviari.*

*c) Reparació dels danys causats.*

*L'incompliment de les mesures alternatives comporta la reactivació de la sanció econòmica.*

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2026

Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts

---

3.10. Procediments que es clouen amb l'adopció de resolucions

3.10.25. Propostes de resolució

### **Proposta de resolució sobre l'avaluació i el reforç del Marc d'acció per a l'abordatge del sensellarisme a Catalunya per al període 2026-2030**

250-01179/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Drets Socials i Inclusió.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 21.04.2026.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 27.04.2026 al 06.05.2026).

Finiment del termini: 07.05.2026; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 21.04.2026.

---

**Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries**

202-00062/15

ESMENES TRANSACCIONALS PRESENTADES EN LECTURA ÚNICA

Reg. 89013 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.05.2026

Reg. 89357 / Admissió a tràmit: Presidència del Parlament, 13.05.2026

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 89013)

**A la Mesa de la Comissió d'Afers Institucionals**

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 120.7 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes transaccionals al dictamen de la ponència de la Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

**Esmena transaccional 1**

GP Socialistes i Units per Avançar, GP de Junts

Esmena 8 (GP Junts) sobre el nou article 5

«Article 5. D'addició d'un nou punt 3 de l'article 61 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:

[...]

*3. Respondran solidàriament de les esmentades sancions aquelles persones que siguin causants o col·laboradores en la realització de les infraccions tipificades.»*

**Esmena transaccional 2**

GP Socialistes i Units per Avançar, GP de Junts

Esmena 9 (GP Junts) sobre el nou article 6

*Article 66 bis. Mesures alternatives en persones menors d'edat*

En el cas d'infraccions comeses per persones menors de divuit anys, les sancions econòmiques es poden substituir o complementar, previ consentiment exprés de la persona sancionada i la valoració de la gravetat dels fets, per:

*a) Prestacions en benefici de la comunitat vinculades al restabliment de la infraestructura ferroviària que hagi estat objecte de deslluïment, deteriorament, afectació de la imatge o de la qualitat en la prestació del servei quan les persones es trobin en l'àmbit d'aplicació de l'article primer de la llei orgànica 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors.*

b) Participació en programes educatius o de sensibilització sobre el servei públic ferroviari.

c) Reparació dels danys causats.

L'incompliment de les mesures alternatives comporta la reactivació de la sanció econòmica.

Palau del Parlament, 8 de maig de 2026

Elena Díaz Torrevejano, GP PSC-Units; Salvador Vergés i Tejero, GP Junts, portaveus

**A la Mesa de la Comissió d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació**

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 118 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes transaccionals a la Proposició de Llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries (tram. 202-00062/15).

**Esmena transaccional 1**

GP Socialistes i Units per Avançar, GP CUP-DT

*Article 4.2*

«n.bis. La realització de pintades a la infraestructura ferroviària o al material rodant que comportin el seu deslluïment, deteriorament, afectació de la seva imatge o de la qualitat en la prestació del servei.

En el cas que aquestes actuacions requereixin l'aturada total o parcial del servei o n'alterin el normal funcionament *del servei ferroviari*, la sanció s'imposarà en l'import corresponent a la seva meitat superior.»

Palau del Parlament, 12 de maig de 2026

Elena Díaz Torrevejano, GP PSC-Units; Dani Cornellà Detrell, GP CUP-DT, portaveus

---

**Proposició de llei per a la reducció fiscal dels afectats per la talidomida**

202-00078/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 85033 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.05.2026

**A la Mesa del Parlament**

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 111.b i 138.2 del Reglament del Parlament, presenta la proposició de llei següent i sol·licita que es tramiti pel procediment de lectura única:

**Proposició de llei per a la reducció fiscal dels afectats per la talidomida**

**Exposició de motius**

Les persones afectades per la talidomida pateixen un dels greuges sanitaris més greus del segle XX, derivat de la prescripció d'un medicament autoritzat en un context de manca de control suficient per part dels poders públics.

La talidomida és un fàrmac desenvolupat originalment per la companyia alemanya Grünenthal GmbH que va començar a comercialitzar-se sense recepta el 1957 com a sedant i com a calmant de les nàusees freqüents en les primeres etapes de l'embaràs.

Inicialment aquest medicament va gaudir d'un gran èxit, ja que es considerava efectiu i segur, atès que no semblava produir efectes secundaris importants i tenia un baix risc de sobredosi.

No obstant això, en aquella època els controls per a l'aprovació de medicaments eren molt més laxos (en alguns països, fins i tot inexistents) i no s'havien detectat i quantificat efectes adversos del compost, que tenia dues formes, amb la mateixa fórmula molecular però amb diferent disposició atòmica.