

3. Tramitacions en curs

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de norma

3.01.02. Proposicions de llei

Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries

202-00062/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 59622 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.10.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 111.b i 138.2 del Reglament del Parlament, presenta la proposició de llei següent i sol·licita que es tramiti pel procediment de lectura única:

Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, per a modificar el règim sancionador de les conductes que desllueixen les infraestructures ferroviàries

Exposició de motius

I

La Generalitat gaudeix de competències en matèria d'inspecció i règim sancionador del sistema ferroviari d'acord amb els articles 164 i 169.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, les quals es plasmen en la regulació continguda al Títol X de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Per la seva part, l'Estat té la competència exclusiva en matèria de seguretat pública reconeguda a l'article 149.1.29º de la Constitució Espanyola, vinculada al manteniment general de l'ordre públic per a la protecció de persones i béns en tot el territori espanyol. Aquesta competència s'exerceix i vehicula a través de la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de Protecció de la Seguretat Ciutadana, que incorpora un ampli catàleg d'infraccions administratives relacionades amb el manteniment de l'ordre i la seguretat en espais públics. La norma, amb caràcter generalista, entraria a tipificar com a infracció algunes conductes que també castiga la llei especial ferroviària de Catalunya.

Aquest exercici concurrent de competències ja fou avalat per la Sentència del Tribunal Constitucional 31/2010, sobre l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, que va admetre aquelles actuacions autonòmiques que s'emmarquen en el legítim exercici de les seves competències pròpies. Aquest solapament s'ha de resoldre mitjançant l'aplicació del principi d'especialitat, que permet aplicar la norma específica o sectorial en funció de la finalitat de la conducta. Des d'aquesta perspectiva, la generalitat de Catalunya pot exercir plenament la seva potestat sancionadora en matèries sectorials, sempre que les infraccions no afectin directament a la seguretat ciutadana en el sentit estricte que fixa la Constitució quan atribueix la competència exclusiva a l'Estat.

II

Les conductes incíviques en les infraestructures gestionades per Rodalies de Catalunya s'ha convertit en els darrers anys en un problema tan visible com preocupant. Aquesta problemàtica no és solament una qüestió d'estètica sinó que té una doble afectació: d'una banda, relativa a les mancances en la prestació del servei i, de l'altra, en el cost de les actuacions de restauració que ha de costejar l'Administració.

Segons dades de Renfe, l'any 2023 la neteja de pintades en els seus elements rodants va costar 11,6 milions d'euros només a Catalunya, gairebé la meitat del total de tot l'Estat. Això equival a uns 32.000 euros diaris dedicats a netejar grafit, reparar danys i reforçar la vigilància. En el mateix període, es van registrar més de 2.300 intrusions de grafiters en instal·lacions ferroviàries i es van invertir 7.500 hores de treball per eliminar pintades que cobrien més de 70.000 metres quadrats de superfície de trens. Aquestes dades reclamen una reacció per part del legislador que permeti als poders públics actuar de forma més específica i contundent per fer front a l'incivisme associat amb aquesta problemàtica.

III

La llei consta de tres articles i dues disposicions finals.

L'article 1 modifica l'apartat *n* de l'article 64 de la Llei ferroviària relatiu a les infraccions greus per a introduir una referència expressa al material rodant com a element protegit pel tipus infractor. D'aquesta forma, es castigaran com a infracció greu les conductes descrites en el tipus que afectin negativament als elements funcionals de les infraestructures ferroviàries i causin danys que impliquen pertorbacions en el servei de transport.

L'article 2 incorpora un nou apartat *n bis* que tipifica com a infracció greu la realització de pintades en la infraestructura ferroviària o els elements rodants que suposi una alteració respecte del funcionament normal del servei per a realitzar actuacions de manteniment o reparació.

L'article 3, finalment, augmenta les forquilles de les sancions pecuniàries associades amb les infraccions lleus, greus i molt greus en els imports que es reflecteixen.

Proposició de llei

Article 1. De modificació de l'apartat *n* de l'article 64 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:

«Són infraccions greus:

[...]

n. Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació de la via fèrria, dels seus elements funcionals o, en general, de qualsevol element del servei, inclòs tot el material rodant, si aquests comportaments no constitueixen una infracció molt greu.»

Article 2. D'addició d'un nou apartat *n bis* de l'article 64 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:

«Són infraccions greus:

[...]

n bis. La realització de pintades a la infraestructura ferroviària o al material rodant que comportin el seu deslluïment i que requereixen l'aturada total o parcial de forma que s'alteri el normal funcionament de la infraestructura ferroviària.»

Article 3. De modificació de l'apartat 1 de l'article 66 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que resta redactat de la manera següent:

«1. Les infraccions lleus que tipifica aquesta llei se sancionen amb una advertència o una multa de fins a 18.000 euros, o amb totes dues coses. Les infraccions greus se sancionen amb una multa des de 18.001 fins a 90.000 euros. Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa des de 90.001 fins a 900.000 euros.»

Disposició final primera. Habilitació pressupostària

Els preceptes que comporten la realització de despesa amb càrrec als Pressupostos de la Generalitat, produiran efecte al partir del primer dia de l'entrada en vigor

de la Llei de Pressupostos corresponent a l'exercici pressupostari immediatament posterior a l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 8 d'octubre de 2025
Elena Díaz Torrevejano, portaveu GP PSC-Units

3.01.03. Decrets llei

Decret llei 21/2025, de 14 d'octubre, de mesures urgents de suport al sector agrari i forestal

203-00027/15

DECRET LLEI DICTAT PEL GOVERN DE LA GENERALITAT
Reg. 60167 / Coneixement: Mesa del Parlament, 21.10.2025

Acord: Es pren coneixement del Decret llei 21/2025, de 14 d'octubre, de mesures urgents de suport al sector agrari i forestal, publicat al DOGC 9521, i es manifesta que el termini de 30 dies perquè el Parlament el controlï pel procediment que estableix l'article 158 del Reglament del Parlament s'inicia el dia 16 d'octubre de 2025.

A la Mesa del Parlament

Javier Villamayor Caamaño, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 14 d'octubre de 2025, s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del conseller d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, s'aprova el Decret llei de mesures urgents de suport al sector agrari i forestal (SI-G25ARP1259).

Aquest Decret llei és a proposta conjunta amb la consellera d'Economia i Finances i la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.»

I, perquè consti, signo aquest certificat a Barcelona.

Decret llei 21/2025, de 14 d'octubre, de mesures urgents de suport al sector agrari i forestal

El president de la Generalitat de Catalunya

L'article 67.6.a de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix que els decrets llei són promulgats, en nom del rei, pel president o presidenta de la Generalitat.

D'acord amb això, promulgo el següent

Decret llei

Exposició de motius

El sector agrícola i ramader català passa per moments complexos que, prolongats en el temps, posen en risc la viabilitat d'un sector vital per a Catalunya. El nombre d'explotacions agrícoles i ramaderes experimenta una tendència a la baixa. Aquesta situació és conseqüència directa de les crisis successives que l'han afectat des de 2019: derivades, primer, de la pandèmia de la covid-19; després, de la guerra d'Ucraïna, i, finalment, de les darreres condicions climàtiques adverses causades pel canvi climàtic, especialment la situació de sequera persistent des de 2022 i els incendis forestals d'aquest darrer estiu.