



30/04/2026

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

### **VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE LES POLÍTIQUES DE MOBILITAT AL MARESME (tram. 302-00243/15)**

El Maresme és una comarca de més de 470.000 habitants, amb una forta dependència del transport públic ferroviari i per carretera, i amb un sistema de mobilitat estructuralment sobrecarregat per la dependència d'una única línia ferroviària estructural, la vulnerabilitat de les infraestructures davant el canvi climàtic, la saturació de diversos nusos viaris, les mancances en connectivitat sanitària i la insuficiència del transport interurbà.

El Maresme no es troba davant d'una incidència puntual, sinó davant d'un problema estructural de model de mobilitat, amb una dependència excessiva d'un únic eix ferroviari vulnerable, infraestructures viàries tensades, alternatives insuficients quan falla Rodalies i una desconexió persistent entre municipis de muntanya, capital comarcal i centres sanitaris. El creixement demogràfic, la concentració de serveis i la manca d'alternatives internes han generat fluxos intensos, desequilibrats i profundament injustos en termes territorials.

En aquest context, la línia R1 constitueix una infraestructura crítica per al conjunt del país. Transporta aproximadament 30 milions de passatgers anuals i discorre en un corredor altament exposat a temporals marítics, regressió litoral i pujada del nivell del mar, fet que obliga a abordar tant les actuacions immediates de seguretat i servei com la definició d'un model ferroviari futur amb criteris de resiliència climàtica. La necessitat d'obrir un debat rigorós sobre la protecció i el futur del corredor ferroviari és ja inajornable.

Paral·lelament, el sistema viari comarcal funciona al límit en diverses franges horàries; el transport interurbà per carretera està saturat i no respon encara a una planificació comarcal integrada; la connectivitat amb hospitals i centres sanitaris és insuficient en bona part del territori; i la xarxa de mobilitat activa continua sent desigual i incompleta, especialment entre litoral i interior. A més, la mobilitat dels municipis d'interior i l'accés als hospitals de referència continuen generant desigualtats territorials inacceptables.

Cal tenir igualment present que l'alliberament del peatge de la C-32 ha alterat de manera significativa els fluxos de mobilitat al conjunt del Maresme, afavorint un desplaçament progressiu del trànsit des de l'N-II cap a l'autopista i modificant la relació funcional entre els municipis del litoral i els municipis de l'interior. Aquesta transformació, que previsiblement s'accentuarà amb la posada en servei de nous

*En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat*





## PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

accessos, reforça la necessitat d'una planificació integrada de les infraestructures viàries, del transport públic per carretera i dels sistemes d'intermodalitat, amb l'objectiu de garantir una mobilitat més eficient, equilibrada i connectada amb el territori.

Per tot això, cal passar d'una gestió reactiva de les incidències a una estratègia estructural, comarcal, calendaritzada i fiscalitzable, que permeti al Maresme avançar cap a un model de mobilitat més fiable, resilient, integrat i equitatiu.

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que el Maresme es troba davant d'un problema estructural de model de mobilitat, amb una dependència excessiva d'un únic eix ferroviari vulnerable, infraestructures viàries tensades, alternatives insuficients quan falla Rodalies i una desconexió persistent entre municipis de muntanya, capital comarcal i centres sanitaris.

**Aprovat:** per unanimitat (133 diputats)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Presentar, en el termini màxim de sis mesos, un pla de xoc específic per a la millora de la fiabilitat, seguretat i accessibilitat de la línia R1 al Maresme, que inclogui:
  - a) una auditoria tècnica independent sobre l'estat i la vulnerabilitat del corredor ferroviari;
  - b) un programa d'actuacions immediates de manteniment, accessibilitat, reducció d'incidències i protecció de la infraestructura davant temporals i episodis climàtics extrems;
  - c) protocols estables d'actuació i transport alternatiu en episodis de tall o afectació greu del servei.
3. Constituir, en el termini màxim de tres mesos, el grup de treball anunciat pel Govern sobre la protecció i el futur de la línia R1 al Maresme, amb participació de la Generalitat, l'Estat, els ajuntaments afectats, el Consell Comarcal del Maresme, operadors, *l'Agència Catalana de l'Aigua, persones expertes de caràcter interdisciplinari i agents territorials representatius*, amb l'objectiu d'avaluar de manera actualitzada, calendaritzada i pressupostada les diferents alternatives de resiliència del corredor, incloent-hi el corredor actual i les alternatives interiors previstes en la planificació territorial, *amb els estudis de viabilitat tècnica, econòmica i ambiental dels possibles nous traçats alternatius, amb especial atenció a la resiliència climàtica i el front marítim*, i presentar-ne les conclusions al Parlament en el termini màxim de nou mesos.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 2 DEL GP DE JUNTS I L'ESMENA 1 DEL GP DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR –**



**DEFENSEM LA TERRA)**

- 3 bis. Informar el Parlament, en el termini màxim de tres mesos, de l'estat real del desplegament dels nous combois, encarregats l'any 2021, previstos per al servei de Rodalies al Maresme, especificant-ne el calendari d'incorporació, les causes dels eventuais retards i les mesures correctores per garantir-ne la posada en servei efectiva durant l'any 2026.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP DE JUNTS)**

**Aprovats:** 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)

4. Accelerar, en coordinació amb l'Estat, els treballs administratius, jurídics i econòmics necessaris per fer efectiu el traspàs de la línia R1, garantint que aquest procés incorpori les necessitats específiques del Maresme en matèria de governança, explotació, reposició i inversió.

**Aprovat:** 74 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 26 en contra (PPC i Vox) i 33 abstencions (Junts)

5. Informar el Parlament, en el termini màxim de sis mesos, de l'estat d'execució i calendari previst de les actuacions ferroviàries anunciades pel Govern per al Maresme, incloent-hi les relatives a l'estació de Mataró, la reordenació operativa associada a l'R1 i la nova estació de Premià.

**Aprovat:** 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)

6. Elaborar un Pla Estratègic Viari Comarcal del Maresme, amb participació del territori, que inclogui la diagnosi integral dels fluxos, la identificació de punts crítics, les actuacions prioritàries sobre accessos a la C-32, *incloent-hi la connexió amb el Mercat de la Flor i la Planta Ornamental de Catalunya*, la integració de la pacificació de l'N-II i la millora de les connexions litoral-interior, amb previsió pressupostària i calendari d'execució, *prioritzant solucions que afavoreixin la mobilitat sostenible, la intermodalitat i la reducció de la dependència del vehicle privat.*

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 5 DEL GP DE JUNTS I L'ESMENA 2 DEL GP DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR – DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovat:** 80 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 11 en contra (Vox) i 42 abstencions (PSC-Units)

- 6 bis. Dotar els ajuntaments del Maresme dels recursos econòmics necessaris per al manteniment, gestió i adaptació urbana de l'N-II un cop pacificada, garantint-ne la seguretat, funcionalitat i integració urbana, i assegurar que el cost del projecte



de pacificació de l'N-II sigui finançat íntegrament per l'Estat, en el marc de l'encomana de gestió, de manera que la Generalitat redacta i executa les actuacions.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 6 DEL GP DE JUNTS)**

**Aprovat:** 80 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 en contra (PSC-Units, i Vox)

7. Aprovar, en el termini màxim de sis mesos, un Pla Comarcal de Connectivitat Sanitària que garanteixi una millor connexió dels municipis del Maresme amb els hospitals de referència, especialment els de Mataró, Calella, Can Ruti i Blanes, mitjançant línies directes o semidirectes, *sense transbordaments innecessaris*, millora de freqüències, revisió de franges horàries vinculades a consultes mèdiques, especial atenció a la gent gran i a la població vulnerable i definició d'objectius mínims d'accessibilitat territorial.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 7 DEL GP DE JUNTS)**

**Aprovat:** per unanimitat (133 diputats)

8. Impulsar, en el termini màxim de sis mesos, una prova pilot de transport a demanda de caràcter supramunicipal per donar resposta a la mobilitat sanitària i a la connectivitat dels municipis de l'interior i de menor dimensió, amb reserva prèvia, tarifa integrada i criteris d'equitat territorial.

**Aprovat:** 80 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

9. Continuar amb el procés de reforç del transport interurbà per carretera al Maresme, tot executant, en el termini màxim de sis mesos, un pla de reforç immediat que inclogui increment de freqüències i capacitat a les línies tensades, reforç estructural del servei en episodis d'incidència ferroviària i garantia d'oferta mínima en caps de setmana i festius en els corredors amb demanda acreditada.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)**

- 9 bis. Incrementar les freqüències i ampliar les línies de transport interurbà per carretera en aquells municipis amb dèficits acreditats de connexió, especialment als municipis de l'interior de la comarca i de l'Alt Maresme, amb criteris d'equitat territorial i accés als serveis essencials.

**(ESMENA 8 DEL GP DE JUNTS)**

10. Incorporar les necessitats específiques del Maresme en la definició del nou model concessional i de planificació de la xarxa d'autobusos, amb una mirada comarcal que reforci la connexió entre municipis de litoral i interior, la connexió amb Mataró com a capital comarcal i la connectivitat amb pols universitaris i territoris veïns.

**Aprovats:** per unanimitat (133 diputats)



11. Desenvolupar, en el termini màxim de sis mesos, un protocol comarcal d'intermodalitat i resiliència operativa, amb coordinació horària i física entre tren i bus, informació integrada en temps real i millora dels punts d'intercanvi modal, incloent-hi aparcaments dissuasius i d'intercanvi als principals accessos viaris i nodes de mobilitat, així com la integració funcional entre serveis municipals i interurbans.

**Aprobat:** 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

12. *Impulsar, en el termini màxim de sis mesos, un estudi integral de mobilitat activa del Maresme i continuar desenvolupant les connexions ciclables i per a vianants previstes en els projectes de pacificació de l'N-II i en el Programa d'Actuació de la bicicleta 2026-2030, amb l'objectiu de crear una estructura ciclable longitudinal, contínua i segura al llarg del Maresme, i reforçar les connexions entre municipis de litoral i interior.*

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 4 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)**

**Aprobat:** 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

13. Constituir, en el termini màxim de sis mesos, *la Mesa de la mobilitat del Maresme com a espai permanent de governança comarcal*, amb participació de la Generalitat, el Consell Comarcal del Maresme, els ajuntaments, els operadors i representants de les persones usuàries, *i, si escau, els grups polítics amb representació comarcal*, amb funcions de seguiment d'incidències, fiscalització d'inversions, coordinació institucional, impuls de la intermodalitat i rendició periòdica de comptes.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 5 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)**

**Aprobat:** 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)

14. Presentar davant el Parlament, en el termini màxim de sis mesos, un informe global sobre el desplegament de l'estratègia de mobilitat al Maresme, amb calendari d'execució, marc pressupostari, estat dels projectes anunciats i mecanismes de seguiment anual.

**Aprobat:** 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)