

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

## **VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE ELS TALLS FERROVIARIS EN LA LÍNIA R2 SUD (tram. 302-00229/15)**

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya arrossega des de fa dècades un dèficit estructural d'inversió i manteniment en les infraestructures de titularitat estatal, especialment en l'àmbit ferroviari, fet que afecta de manera recurrent la qualitat del servei de Rodalies i Regionals i impacta negativament en la mobilitat, la cohesió territorial i la competitivitat econòmica.
2. Constata que les obres de millora de la infraestructura ferroviària entre el Garraf i Sitges són necessàries per garantir la seguretat i la fiabilitat del servei, però que la seva execució ha d'anar acompanyada d'un dispositiu alternatiu de mobilitat suficient i adequat a l'abast real de les afectacions.
3. Constata que la reprogramació del servei de la línia R2 Sud a partir del 16 de març de 2026, amb circulació en via única, reducció de freqüències i dependència reforçada de serveis alternatius per carretera, comporta una afectació intensa sobre la mobilitat quotidiana de milers de persones del Garraf i del Baix Penedès, i també del Camp de Tarragona, de les Terres de l'Ebre i del Baix Llobregat, tant per la reducció del servei ferroviari com per les afectacions sobre els serveis regionals i els nodes de connexió i transbordament.

**Aprovats** : per unanimitat (134 vots a favor)

4. Comparteix la preocupació expressada per ajuntaments, consells comarcals, agents socials, econòmics i plataformes de persones usuàries del Garraf, del Baix Penedès i del conjunt del corredor sud davant la possibilitat que el dispositiu alternatiu de mobilitat no estigui suficientment dimensionat per absorbir la demanda real, especialment en hores punta.

**Aprovat** : 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i CUP-DT i AC), 1 en contra (un diputat de Junts) i 42 abstencions (PSC-Units)

5. Constata que una part del cost del dispositiu alternatiu de mobilitat per les obres de millora de la infraestructura ferroviària entre el Garraf i Sitges, especialment

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a [premsa@parlament.cat](mailto:premsa@parlament.cat)

el derivat del reforç de línies interurbanes regulars, recau sobre les finances de la Generalitat, malgrat que l'origen de les afectacions es troba en unes obres sobre infraestructura de titularitat estatal i en un servei prestat per operadors dependents de l'Estat.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)**

**Aprovat** : 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

6. Revisar de manera immediata el dispositiu de transport alternatiu previst *per a les línies R2 Sud, R15 i R16 durant les obres de la infraestructura ferroviària* entre el Garraf i Sitges, per garantir que estigui degudament dimensionat d'acord amb la demanda real i amb l'abast territorial de les afectacions sobre el Garraf i el Baix Penedès, però també sobre el Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i el Baix Llobregat.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP DEL PP)**

7. Incrementar de manera efectiva el nombre d'autobusos de reforç, i adaptar-ne les freqüències, la capacitat i les franges horàries, a la demanda real de mobilitat, especialment en hores punta, tant en els serveis vinculats *a les línies R2 Sud, R15 i R16*, com en les línies interurbanes regulars afectades.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 2 DEL GP DEL PP)**

**Aprovats** : per unanimitat (134 vots a favor)

- 7 bis. Garantir que els serveis alternatius de transport disposin d'un sistema d'informació en temps real, fiable i accessible per a les persones usuàries, que permeti conèixer amb certesa els horaris efectius de pas, la disponibilitat de places i l'estat del servei en cada trajecte. A aquest efecte, impulsar la implementació d'una aplicació mòbil, així com canals d'informació presencials, que ofereixin aquesta informació de manera clara, actualitzada i en català.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA DEL GP DE JUNTS)**

**Aprovat** : 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

8. Ampliar, mentre durin les obres, el reforç de les comunicacions directes entre els municipis més afectats del Garraf i del Baix Penedès i la ciutat de Barcelona, amb l'objectiu de reduir el temps de desplaçament de les persones usuàries i minimitzar-ne els transbordaments.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 4 DEL GP SOCIALISTES I**

## UNITS PER AVANÇAR)

**Aprovat** : per unanimitat (134 vots a favor)

9. Garantir que el dispositiu alternatiu de les línies R13, R14, R15, R16 i R17 permeti l'arribada directa a Barcelona, evitant la fragmentació del trajecte i reduint els transbordaments intermedis a Sant Vicenç de Calders i al Prat de Llobregat, per minimitzar l'increment dels temps de desplaçament de les persones usuàries del Penedès, el Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i Ponent.

**Aprovat** : 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i CUP-DT i AC), 1 en contra (un diputat de Junts) i 42 abstencions (PSC-Units)

10. Exigir a Renfe i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que, de forma immediata i almenys mentre durin les obres, incrementin les freqüències i les places dels serveis Avant entre les Terres de l'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona, per tal d'oferir una alternativa ferroviària efectiva a les persones usuàries afectades per les alteracions del servei de Rodalies i Regionals.

**Aprovat** : per unanimitat (134 vots a favor)

11. Constituir, de forma immediata, un mecanisme estable de coordinació i seguiment amb la participació dels ajuntaments i els consells comarcals del Garraf i el Baix Penedès, així com dels agents socials i econòmics del territori i de les plataformes de persones usuàries, per avaluar l'evolució de les afectacions i introduir millores en el dispositiu alternatiu de mobilitat.

**Aprovat** : 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

12. Garantir una coordinació efectiva entre el departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, Renfe, Adif i els operadors de transport per carretera, per tal d'assegurar una resposta integrada, àgil i proporcional a l'impacte real de les obres sobre el conjunt del sistema de mobilitat.

13. Adoptar, immediatament i mentre durin les afectacions, mesures compensatòries temporals per a les persones usuàries afectades per les obres, incloent-hi bonificacions, reduccions tarifàries o mecanismes de compensació automàtica, tant en el servei ferroviari com en els serveis alternatius de transport públic, *incloent-hi els serveis d'Avant des del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.*

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP DEL PP)**

**Aprovats** : per unanimitat (134 vots a favor)

14. Implementar, negociant amb la concessionària si escau, la gratuïtat temporal o la bonificació del peatge de la C-32 durant el període d'obres per als desplaçaments recurrents en dies laborables dels municipis afectats amb l'objectiu de reduir l'impacte de les afectacions sobre la mobilitat quotidiana.

**Aprovat** : 83 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 9 abstencions (Comuns i CUP-DT)

15. Publicar, setmanalment i mentre durin les obres, informació detallada, actualitzada i accessible sobre la capacitat del dispositiu alternatiu de transport, el nombre de serveis addicionals operats, els nivells d'ocupació dels serveis alternatius, les incidències registrades, els temps reals de trajecte i el grau de compliment de l'oferta anunciada.

16. Elaborar i fer públic, en el termini d'un mes des de la finalització de les obres, un balanç econòmic complet del cost del dispositiu alternatiu de mobilitat associat a les obres, incloent-hi expressament el cost assumit per la Generalitat de Catalunya derivat del reforç de les línies interurbanes regulars existents, de les fórmules de gratuïtat temporal o de bonificació del peatge de la C-32 que es puguin establir i de qualsevol altra mesura complementària desplegada per garantir la mobilitat.

**(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 6 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)**

**Aprovats** : per unanimitat (134 vots a favor)

17. Exigir al Govern de l'Estat, a Adif i a Renfe que assumeixin íntegrament el cost de totes les mesures alternatives, compensatòries i de reforç de la mobilitat derivades de les obres, incloses les que actualment està assumint la Generalitat de Catalunya, i que articulin els mecanismes necessaris per rescabalar-ne íntegrament el cost.

**Aprovat** : 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

18. Vetllar perquè, durant el període d'obres, la informació a les persones usuàries sigui clara, coherent, actualitzada en temps real i disponible a tots els canals d'informació i atenció, especialment a les estacions, als intercanviadors i als punts de transbordament més afectats.



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

Departament de Comunicació

19. Presentar davant la comissió de Territori i Habitatge del Parlament de Catalunya, en finalitzar el període principal d'afectacions, un informe d'avaluació del funcionament del dispositiu alternatiu de mobilitat i de l'impacte territorial, social i econòmic de les afectacions, incloent-hi dades sobre demanda, ocupació, incidències, temps de viatge, costos assumits per cada administració i eventuales mesures correctores.

**Aprovats** : per unanimitat (134 vots a favor)