

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE FUTUR (tram. 302-00211/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la manca de fiabilitat de l'actual sistema ferroviari de Catalunya que ha tornat a col·lapsar a principis de 2026, i la necessitat urgent de la seva reordenació amb una inversió que ha d'esdevenir estructural, valorada en més de 3.000 milions d'euros anuals, per revertir les actuals congestions, especialment al Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i l'àrea de Barcelona, i els dèficits de connexió com l'existent a la vegueria Penedès i de l'eix transversal entre Ponent, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, així com la manca de transport alternatiu a la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.

Aprovat : 78 vots a favor (Juts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Redactar i presentar, abans d'acabar el segon semestre del 2026, el Pla de la Xarxa de Ferrocarrils de Catalunya 2026-2050, amb l'objectiu de planificar una malla eficient d'interconnexions ferroviàries entre les principals ciutats del país que vertebrí tot el territori català (abastant la Catalunya Nord en col·laboració amb la regió d'Occitània i, si s'escau, amb l'Estat francès), incloent-hi la connexió amb Espanya, Andorra i la Unió Europea, que integri els diferents modes ferroviaris (tren-tram, metro, tramvia, rodalies, mitjana distància, alta velocitat i mercaderies), així com la intermodalitat, **que es fonamenti en** la implantació d'un sistema general d'horari cadencial integrat per al trànsit de passatgers **determinat a partir d'un pla de serveis ferroviaris coordinat, també, amb els serveis d'autobús interurbà.**

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP CUP

Aprovat : 63 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 26 en contra (PPC i Vox) i 42 abstencions (PSC-Units)

3. Desenvolupar, abans que finalitzi el 2026, una xarxa d'estacions intermodals a Catalunya, que sigui incorporada en el futur planejament ferroviari del país, per assegurar la vertebració i connexió del país, amb un calendari d'actuacions definit dins el Pla de Rodalies 2026-2030, que inclogui la consolidació de les estacions que ja tenen condició d'intermodalitat —Girona en l'eix mediterrani i Lleida-Pirineus en el ramal interior—, impulsí les

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

actuacions pendents per completar la intermodalitat a l'actual estació Camp de Tarragona (La Secuita), i prioritzis els nous nodes intermodals de l'Aldea-Amposta-Tortosa, Vila-seca, Vilafranca del Penedès, Torreblanca i Terrassa.

Aprovat : 74 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns i AC), 11 en contra (Vox) i 46 abstencions (PSC-Units i CUP-DT)

4. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari acabi esdevenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies en el corredor prelitoral, fora dels nuclis urbans, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies –amb incorporació de tercer fil– de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins de les localitats.

Aprovat : 103 vots a favor (PSC-Units, Junts, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 28 abstencions (ERC i Vox).

5. Dissenyar i presentar, abans de finalitzar el 2026, un pla de reordenament del transport ferroviari del Sud de Catalunya per traslladar de manera definitiva les mercaderies per vies alternatives i allunyades dels nuclis urbans, complint així les normes europees de seguretat i de salut pública i permetent alhora descongestionar la línia de costa que es mantindrà exclusivament per al transport de viatgers.

Aprovat : 78 vots a favor (Juts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

6. Recuperar el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari, actualitzant els estudis informatius i d'impacte ambiental corresponents, per fer realitat la connexió de les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, tant en transport de passatgers com en mercaderies, i que aquesta sigui una infraestructura prioritària inclosa al Pla de Rodalies 2026-2030, establint un calendari d'execució clar i vinculant, amb fases definides, dotació pressupostària i plena transparència durant tot el procés de redacció i tramitació. En aquest sentit, com a primer pas, l'estudi informatiu ha d'estar acabat durant l'any 2026.

Aprovat : 78 vots a favor (Juts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

7. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona, aprofitant la connexió existent amb la línia de tercer fil fins a Vilafant –que enllaça amb la línia d'alta velocitat i que ha d'esdevenir un recurs temporal fins el desdoblament segregat d'ús

exclusiu per mercaderies—, així com la transformació progressiva a ample europeu de la línia de mercaderies Girona-Portbou **(preservant en tot moment la continuïtat del servei de l'R11 des de Barcelona fins a Cervera de la Marenda)**, per tal de facilitar l'exportació intermodal de les empreses gironines i millorar-ne la competitivitat, abans de finalitzar l'any 2026 amb un calendari d'actuacions definit. Igualment, impulsar el centre intermodal del Far-Vilamalla i el CIM de Riudellots de la Selva, així com l'execució de la connexió de l'alta velocitat amb l'Aeroport Girona-Costa Brava. **S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP CUP**

Aprovat : 74 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

8. Exigir la connexió de la terminal ferroviària de Torreblanca-Quatre Pilans a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, amb la consideració d'infraestructura estratègica per al desenvolupament econòmic de les Terres de Lleida. En aquest sentit, la redacció del projecte d'implantació del tercer fil en ample mixt des de l'estació de Sant Vicenç de Calders fins a aquesta terminal, amb ús exclusiu per al trànsit de mercaderies i segregat del transport de viatgers, s'haurà d'enllestir abans de finalitzar el segon semestre de 2026 per garantir la connexió efectiva amb l'ample europeu estàndard. També la programació i execució de les obres durant els anys 2027 i 2028 amb calendari vinculant i dotació pressupostària específica als pressupostos generals de l'Estat, amb l'objectiu d'integrar Torreblanca al Corredor Mediterrani de Mercaderies, amb la finalitat de potenciar l'exportació intermodal del sector agroalimentari de la Plana de Lleida i substituir la terminal obsoleta de Vilanoveta.

Aprovat : 74 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

9. Licitat, abans de finalitzar el segon semestre de 2026, el Pla de Mobilitat de l'Alt Pirineu i Aran, amb l'objectiu de reordenar de manera integral la xarxa de transport públic de la vegueria d'acord amb els resultats de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'Alt Pirineu i Aran. Així mateix, presentar al Parlament, en el termini màxim de tres mesos, l'estudi de viabilitat de la línia ferroviària entre Puigcerdà, la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre de 2022 i pendent de lliurament, per tal d'avaluar la implantació d'aquesta nova infraestructura ferroviària al Pirineu.

Aprovat : 78 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)