



26/02/2026

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

**VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE LES INFRAESTRUCTURES DE L'ESTAT A CATALUNYA (tram. 302-00207/15)**

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix des de fa dècades un dèficit estructural d'inversió i manteniment en les infraestructures viàries de titularitat estatal, fet que impacta negativament en la seguretat viària, la competitivitat econòmica i la cohesió territorial.

**Aprovat:** 120 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox, Comuns i CUP-DT i AC) i 15 en contra (PPC)

2. Constata que el Govern de l'Estat ha incomplert de manera reiterada l'estat d'execució de les inversions pressupostades a Catalunya, i que aquesta situació s'ha traduït en una xarxa viària estatal amb trams envellits, insuficients i sotmesos a una pressió de trànsit creixent.  
(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

**Aprovat:** unanimitat (135 vots a favor)

3. Constata que l'AP-7 presenta avui una situació de col·lapse recurrent i un deteriorament de l'estat de conservació, fet que posa en risc la seguretat viària i afecta greument la mobilitat quotidiana i el transport de mercaderies. Aquesta situació és conseqüència de la manca de previsió i planificació per part del Govern de l'Estat en el procés de finalització de les concessions i aixecament dels peatges, i de la manca de manteniment i d'inversió necessària per garantir la capacitat i la seguretat a la infraestructura des de la seva liberalització l'any 2021.

**Aprovat:** 89 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 46 abstencions (PSC-Units, CUP-DT)

4. Constata que l'autovia A-2 pateix un deteriorament sever del ferm i una manca de manteniment preventiu i correctiu per part del Govern de l'Estat, fins al punt de provocar incidències reiterades, danys a vehicles i situacions de risc greu per

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a [premsa@parlament.cat](mailto:premsa@parlament.cat)



## PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

a la seguretat viària, amb talls parcials de carrils i afectacions directes sobre un eix estratègic de mobilitat i transport.

**Aprovat:** 93 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

5. Accelerar la constitució del Consorci paritari Estat-Generalitat per a la gestió i l'execució de les inversions de l'Estat a Catalunya.

**Aprovat:** 72 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 61 en contra (Junts, PPC i Vox) i 2 abstencions (AC)

6. Impulsar el traspàs integral de la titularitat, la gestió, la planificació i els recursos econòmics necessaris per al seu manteniment i per a l'execució de les inversions pendents de les infraestructures viàries estatals a Catalunya.  
(ESMENA 2 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** 67 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 26 en contra (PPC i Vox) i 42 abstencions (PSC-Units)

7. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'aprovació i execució immediata d'un Pla de xoc integral per a l'AP-7 a Catalunya, amb calendari, dotació pressupostària i objectius mesurables, que inclogui com a mínim reforç i renovació del ferm als trams més degradats, millores urgents de senyalització, drenatge i elements de seguretat, actuacions sobre punts negres i trams d'alta sinistralitat, mesures de gestió del trànsit en episodis de congestió i la construcció d'un tercer carril en el tram de Vila-seca a Ulldecona (*concretament, al tram comprès entre el punt quilomètric 257, sortida 35 cap a Vilaseca/Salou / Reus Sud / Port Aventura, i el punt quilomètric 344,8, sortida 42 cap a Vinaròs / Ulldecona*).

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** 131 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 4 abstencions (CUP-DT)

8. Exigir al Ministeri que realitzi i publiqui, amb periodicitat mínima anual, les auscultacions d'alt rendiment i els indicadors tècnics següents a tota l'AP-7 al seu pas per Catalunya: Índex de Regularitat Internacional (IRI), Coeficient de Fregament Transversal (CRT), resistència al lliscament i macrotextura, fissuració i patologies del ferm, capacitat estructural del paviment i soroll de rodament.

**Aprovat:** unanimitat (135 vots a favor)

9. Exigir al Govern de l'Estat la prioritització i execució del desdoblament complet de la carretera N-II entre la frontera francesa i Tordera, incloent-hi els trams



## PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

pendents fins a Bàscara i la connexió a partir de Tordera amb la C-32 com a alternativa necessària per reduir el col·lapse i la sinistralitat de l'AP-7 en aquest tram.

(ESMENA 4 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** 114 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC i AC) , 4 en contra (CUP-DT) i 17 abstencions (Vox i Comuns)

10. Exigir al Govern de l'Estat la publicació, abans de finalitzar el tercer trimestre del 2026, d'un Pla integral de manteniment i modernització de la xarxa viària estatal a Catalunya (A-2, A-7, AP-7, N-340, N-II, N-260 i N-230), amb criteris de seguretat, cohesió territorial i adaptació al canvi climàtic. Aquest ha d'incloure el manteniment preventiu i correctiu d'aquestes vies amb els estàndards tècnics corresponents, evitant que el deteriorament del ferm i dels talussos, drenatges o estructures (ponts i viaductes) generi situacions de risc com la que ha tingut lloc a l'A-2 provocada per un esfondrament a Ribera d'Ondara, sentit Oest cap a Lleida entre els punts km 526-530, el passat 13 de febrer.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 5 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** 124 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

11. Impulsar, prioritzar i executar amb la màxima celeritat les actuacions viàries de titularitat estatal incloses en les encomanes de gestió i convenis formalitzats amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, especialment les relatives a la millora de l'N-260, la pacificació de l'N-II i els nous accessos a la C-32 al Maresme, així com els nous accessos i millores d'enllaços a l'AP-7 i l'AP-2, garantint alhora el seguiment públic del calendari, el pressupost i el grau d'execució, i exigint al Govern de l'Estat la transferència efectiva dels recursos necessaris.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 4 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

**Aprovat:** 120 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 11 abstencions (Vox)

11.bis) Exigir al Govern de l'Estat l'execució immediata del desdoblament i ampliació a 2+1 carrils de la N-240 en el tram comprès entre Lleida i Les Borges Blanques —a fi de reduir-hi urgentment l'elevada sinistralitat—, d'acord amb el que estableix l'actual estudi informatiu aprovat pel Ministeri de Transports espanyol.

(ESMENA 6 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** 114 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC i AC) , 4 en contra (CUP-DT) i 17 abstencions (Vox i Comuns)



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

Departament de Comunicació

12.Reforçar les polítiques per reduir el volum de transport pesant per carretera, exigint a l'Estat inversions ferroviàries estratègiques que permetin transferir mercaderies al tren, *en vies que no comparteixin espai amb el transport de passatgers, d'ample europeu i que no transcorrin per l'interior de nuclis urbans.* (ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 7 DEL GP DE JUNTS)

**Aprovat:** unanimitat (135 vots a favor)