



26/02/2026

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

## **VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DELS COMUNS SOBRE ELS REPTES DE LA MOBILITAT I EL TRANSPORT PÚBLIC (tram. 302-00205/15)**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Iniciar els treballs i desplegar urgentment el Pacte Nacional per Rodalies amb mecanismes públics, estables i verificables de transparència i rendició de comptes, mitjançant la publicació *semestral* d'un tauler de seguiment per línies i actuacions que inclogui calendari, grau d'execució pressupostària, puntualitat efectiva, cancel·lacions, incidències greus, temps de resolució i qualitat de la informació a les persones usuàries, així com compareixences periòdiques davant el Parlament.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP SOCIALISTA – UNITS PER AVANÇAR

**Aprovat:** 68 vots a favor (PSC-Units, ERC i Comuns), 61 en contra (Junts, PPC i Vox) i 6 abstencions (CUP-DT i AC)

2. Concentrar la governança i el comandament operatiu del sistema de Rodalies sota una direcció unificada amb capacitat real de decisió i resposta en temps real, amb protocols clars d'actuació davant incidències i amb responsabilitat política definida, garantint una cadena única de decisió, informació immediata i activació coordinada d'alternatives de transport, i accelerar de manera urgent totes les actuacions polítiques, jurídiques i administratives necessàries per fer efectiu el traspàs integral *i complet* de Rodalies a la Generalitat de Catalunya, amb recursos, infraestructures i capacitat operativa associada.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP CUP – DEFENSEM LA TERRA

**Aprovat:** 108 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 en contra (PPC i Vox)

3. *Exigir la institucionalització* d'equips permanents de manteniment i emergència amb base estable a Catalunya, amb recursos humans suficients, especialització tècnica i estabilitat laboral, establint estàndards públics de temps màxim de resposta i reforçant progressivament la capacitat operativa fins a assolir nivells de fiabilitat equiparables als sistemes ferroviaris de referència del país.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GRUP SOCIALISTA – UNITS PER AVANÇAR



## PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

**Aprovat:** 74 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) , 49 en contra (Junts i PPC) i 11 abstencions (Vox)

4. Accelerar la renovació i plena disponibilitat del material rodant, reforçant la capacitat de tallers, vies d'estacionament i infraestructures associades, per garantir que la flota estigui operativa i reduir cancel·lacions derivades de manca de trens disponibles.

**Aprovat:** 134 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 1 en contra (un diputat de Junts)

5. *Promoure la formalització de convenis o altres instruments jurídics de col·laboració amb l'Administració General de l'Estat que permetin a la Generalitat de Catalunya executar, amb caràcter subsidiari i temporal, inversions qualificades com prioritàries quan l'ACE incompleixi o retardi injustificadament la seva execució, establint expressament els mecanismes d'avançament, compensació o transferència dels recursos per part de l'Estat, així com els procediments de regularització posteriors, amb la finalitat de garantir la continuïtat del servei i evitar que la ciutadania assumeixi el cost dels incompliments.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GRUP SOCIALISTA – UNITS PER AVANÇAR

**Aprovat:** 72 vots a favor (PSC-Units, ERC, Comuns i CUP-DT), 48 en contra (Junts, Vox i AC) i 15 abstencions (PPC)

6. Prioritzar inversions destinades a millorar la fiabilitat i la seguretat de la xarxa, especialment en la modernització de la superestructura, la senyalització i l'alimentació elèctrica, l'eliminació de limitacions estructurals de velocitat, la intervenció en punts crítics recurrents i el blindatge de la infraestructura davant episodis climàtics extrems.
7. Garantir l'accessibilitat universal a la xarxa de Rodalies i millorar substancialment els sistemes d'informació en temps real, tant en estacions com en canals digitals, assegurant que la informació sigui clara, coordinada i fiable en situacions d'incidència.

**Aprovats:** 134 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 1 en contra (un diputat de Junts)

8. Impulsar un pla de reforç estructural del transport interurbà per carretera que permeti incrementar de manera significativa l'oferta d'autobús en corredors amb dèficits de cobertura o fiabilitat ferroviària i establir mecanismes automàtics de reforç quan es produeixin incidències greus a Rodalies, garantint horaris adaptats a la realitat laboral, educativa i social del país. *Repotenciant i dimensionant el transport interurbà per carretera del servei Express.cat, coma alternativa davant l'actual dèficit ferroviari, i per tal d'esdevenir un país en xarxa.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP JUNTS

**Aprovat:** 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 abstencions (PPC i Vox)



## PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

9. *Canviar l'actual model de concessions del transport interurbà quan aquestes vencin al 2028, i que la Generalitat tingui una major intervenció, com a titular, en la planificació, gestió i fiscalització dels serveis, per assegurar criteris exigents de servei públic, coordinació intermodal efectiva amb el sistema ferroviari, integració tarifària i tecnològica plena, clàusules socials i ambientals avançades i una planificació orientada a l'equitat territorial.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP CUP – DEFENSEM LA TERRA

**Rebutjat:** 32 vots a favor (ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 50 en contra (Junts i PPC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox)

10. *Desenvolupar una planificació integral de mobilitat que consolidi un sistema robust i complementari de bus i ferrocarril, incloent-hi el desplegament prioritari de solucions de tren-tram en corredors estratègics, i fer efectiva abans d'acabar el 2026 la integració tarifària i tecnològica a tot Catalunya mitjançant el desplegament complet de la T-mobilitat, amb l'objectiu de reduir la dependència del vehicle privat, avançar en la descarbonització i garantir de manera efectiva el dret a la mobilitat de tota la població.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC

**Aprovat:** 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)