

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els reptes de la mobilitat i el transport públic

302-00205/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 78718 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre els reptes de la mobilitat i el transport públic (tram. 300-00245/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Iniciar els treballs i desplegar urgentment el Pacte Nacional per Rodalies amb mecanismes públics, estables i verificables de transparència i rendició de comptes, mitjançant la publicació mensual d'un tauler de seguiment per línies i actuacions que inclogui calendari, grau d'execució pressupostària, puntualitat efectiva, cancellacions, incidències greus, temps de resolució i qualitat de la informació a les persones usuàries, així com compareixences periòdiques davant el Parlament.

2. Concentrar la governança i el comandament operatiu del sistema de Rodalies sota una direcció unificada amb capacitat real de decisió i resposta en temps real, amb protocols clars d'actuació davant incidències i amb responsabilitat política definida, garantint una cadena única de decisió, informació immediata i activació coordinada d'alternatives de transport, i accelerar de manera urgent totes les actuacions polítiques, jurídiques i administratives necessàries per fer efectiu el traspàs integral de Rodalies a la Generalitat de Catalunya, amb recursos, infraestructures i capacitat operativa associada.

3. Institucionalitzar equips permanents de manteniment i emergència amb base estable a Catalunya, amb recursos humans suficients, especialització tècnica i estabilitat laboral, establint estàndards públics de temps màxim de resposta i reforçant progressivament la capacitat operativa fins a assolir nivells de fiabilitat equiparables als sistemes ferroviaris de referència del país.

4. Accelerar la renovació i plena disponibilitat del material rodant, reforçant la capacitat de tallers, vies d'estacionament i infraestructures associades, per garantir que la flota estigui operativa i reduir cancellacions derivades de manca de trens disponibles.

5. Crear un instrument pressupostari i jurídic que permeti a la Generalitat avançar l'execució d'inversions urgents quan l'Estat incompleixi o retardi actuacions prioritàries, amb mecanismes de regularització posterior, per assegurar la continuïtat del servei i evitar que la ciutadania assumeixi el cost dels incompliments.

6. Prioritzar inversions destinades a millorar la fiabilitat i la seguretat de la xarxa, especialment en la modernització de la superestructura, la senyalització i l'alimentació elèctrica, l'eliminació de limitacions estructurals de velocitat, la intervenció en punts crítics recurrents i el blindatge de la infraestructura davant episodis climàtics extrems.

7. Garantir l'accessibilitat universal a la xarxa de Rodalies i millorar substancialment els sistemes d'informació en temps real, tant en estacions com en canals digitals, assegurant que la informació sigui clara, coordinada i fiable en situacions d'incidència.

8. Impulsar un pla de reforç estructural del transport interurbà per carretera que permeti incrementar de manera significativa l'oferta d'autobús en corredors amb de-

ficits de cobertura o fiabilitat ferroviària i establir mecanismes automàtics de reforç quan es produeixin incidències greus a Rodalies, garantint horaris adaptats a la realitat laboral, educativa i social del país.

9. Reformar el model de concessions del transport interurbà per assegurar criteris exigents de servei públic, coordinació intermodal efectiva amb el sistema ferroviari, integració tarifària i tecnològica plena, clàusules socials i ambientals avançades i una planificació orientada a l'equitat territorial.

10. Desenvolupar una planificació integral de mobilitat que consolidi un sistema robust i complementari de bus i ferrocarril, incloent-hi el desplegament prioritari de solucions de tren-tram en corredors estratègics, amb l'objectiu de reduir la dependència del vehicle privat, avançar en la descarbonització i garantir de manera efectiva el dret a la mobilitat de tota la població.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026

David Cid Colomer, portaveu; Lluís Mijoler Martínez, diputat, GP Comuns

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els reptes del sistema educatiu

302-00206/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 78760 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre els reptes del sistema educatiu (tram. 300-00251/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Mostra el seu reconeixement a la tasca dels docents i dels professionals del sistema educatiu, destacant-ne el compromís i la vocació, i reafirma que l'educació és un pilar essencial per al futur i la cohesió del país.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Impulsar, abans d'acabar el curs 2025-2026, un calendari de recuperació del poder adquisitiu del professorat, amb l'objectiu de revertir la pèrdua acumulada i situar les retribucions en nivells homologables als territoris amb millors condicions.

3. Presentar, abans d'acabar el curs 2025-2026, una proposta calendaritzada i concreta per a reduir la càrrega burocràtica del professorat, reforçant el personal administratiu als centres per garantir que els docents— puguin dedicar-se a la tasca educativa.

4. Presentar, abans d'acabar el curs 2025-2026, un pla de finançament suficient i estable per al conjunt del Servei d'Educació de Catalunya, establint un calendari per avançar cap a l'objectiu del 6% del PIB en educació.

5. Presentar, abans d'acabar el curs 2025-2026, un pla de recursos per a la inclusió que reforci els recursos de l'escola inclusiva, i mentre no es pugui garantir una inclusió plena amb recursos suficients, mantenir i enfortir el paper dels centres d'educació especial com a suport essencial del sistema.

6. Presentar, abans d'acabar el curs 2025-2026, un pla de mesures estructurals destinades a l'educació inclusiva, garantint la dotació estable de professionals de suport (docents especialistes, vetlladors, educadors socials, integradors, entre altres)

i reforçant els dispositius d'atenció a la diversitat per donar resposta a la creixent complexitat de les aules.

7. Garantir una interlocució permanent amb els representants dels docents i de la comunitat educativa i tenir en compte la seva opinió en la presa de decisions que afectin el sistema educatiu.

8. Consolidar i reforçar l'ensenyament i l'ús de la llengua catalana al sistema educatiu mitjançant l'ampliació de les aules d'acollida i de les aules d'acollida accelerades, incrementant-ne la dotació de recursos humans i materials, i duplicant els recursos econòmics destinats a aquest programa per al curs 2025-2026.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2026
Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les infraestructures de l'Estat a Catalunya

302-00207/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 78763 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre les infraestructures de l'Estat a Catalunya (tram. 300-00246/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix des de fa dècades un dèficit estructural d'inversió i manteniment en les infraestructures viàries de titularitat estatal, fet que impacta negativament en la seguretat viària, la competitivitat econòmica i la cohesió territorial.

2. Constata que el Govern de l'Estat incompleix de manera reiterada les inversions pressupostades a Catalunya, i que aquesta situació s'ha traduït en una xarxa viària estatal amb trams envellits, insuficients i sotmesos a una pressió de trànsit creixent.

3. Constata que l'AP-7 presenta avui una situació de col·lapse recurrent i un deteriorament de l'estat de conservació, fet que posa en risc la seguretat viària i afecta greument la mobilitat quotidiana i el transport de mercaderies. Aquesta situació és conseqüència de la manca de previsió i planificació per part del Govern de l'Estat en el procés de finalització de les concessions i aixecament dels peatges, i de la manca de manteniment i d'inversió necessària per garantir la capacitat i la seguretat a la infraestructura des de la seva liberalització l'any 2021.

4. Constata que l'autovia A-2 pateix un deteriorament sever del ferm i una manca de manteniment preventiu i correctiu per part del Govern de l'Estat, fins al punt de provocar incidències reiterades, danys a vehicles i situacions de risc greu per a la seguretat viària, amb talls parcials de carrils i afectacions directes sobre un eix estratègic de mobilitat i transport.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

5. Accelerar la constitució del Consorci paritari Estat-Generalitat per a la gestió i l'execució de les inversions de l'Estat a Catalunya.

6. Impulsar el traspàs integral de la titularitat, la gestió, la planificació i els recursos econòmics necessaris per al seu manteniment de les infraestructures viàries estatals a Catalunya.

7. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'aprovació i execució immediata d'un Pla de xoc integral per a l'AP-7 a Catalunya, amb calendari, dotació pressupostària i objectius mesurables, que inclogui com a mínim reforç i renovació del ferm als trams més degradats, millores urgents de senyalització, drenatge i elements de seguretat, actuacions sobre punts negres i trams d'alta sinistralitat, mesures de gestió del trànsit en episodis de congestió i la construcció d'un tercer carril en el tram de Vila-seca a Ulldecona.

8. Exigir al Ministeri que realitzi i publiqui, amb periodicitat mínima anual, les auscultacions d'alt rendiment i els indicadors tècnics següents a tota l'AP-7 al seu pas per Catalunya: Índex de Regularitat Internacional (IRI), Coeficient de Fregament Transversal (CRT), resistència al lliscament i macrotextura, fissuració i patologies del ferm, capacitat estructural del paviment i soroll de rodament.

9. Exigir al Govern de l'Estat la prioritització i execució del desdoblament complet de la carretera N-II entre la frontera francesa i Tordera, incloent-hi els trams pendents fins a Bàscara i la connexió a partir de Tordera amb la C-32 com a alternativa necessària per reduir el col·lapse i la sinistralitat de l'AP-7.

10. Exigir al Govern de l'Estat un Pla integral de manteniment i modernització de la xarxa viària estatal a Catalunya (A-2, A-7, AP-7, N-340, N-II, N-260 i entre altres), amb criteris de seguretat, cohesió territorial i adaptació al canvi climàtic. Aquest ha d'incloure el manteniment preventiu i correctiu d'aquestes vies amb els estàndards tècnics corresponents, evitant que el deteriorament del ferm i dels talussos, drenatges o estructures (ponts i viaductes) generi situacions de risc com la que ha tingut lloc a l'A-2 provocada per un esfondrament a Ribera d'Ondara, sentit Oest cap a Lleida entre els punts km 526-530, el passat 13 de febrer.

11. Impulsar, prioritzar i executar amb la màxima celeritat les actuacions viàries de titularitat estatal incloses en les encomanes de gestió formalitzades amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, especialment les relatives a la millora de l'N-260, la pacificació de l'N-II i els nous accessos a la C-32 al Maresme, així com els nous accessos i millores d'enllaços a l'AP-7 i l'AP-2, garantint alhora el seguiment públic del calendari, el pressupost i el grau d'execució, i exigint al Govern de l'Estat la transferència efectiva dels recursos necessaris.

12. Reforçar les polítiques per reduir el volum de transport pesant per carretera, exigint a l'Estat inversions ferroviàries estratègiques que permetin transferir mercaderies al tren.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026

Ester Capella i Farré, portaveu; Lluïsa Llop Fernández, diputada, GP ERC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del sistema universitari i de recerca

302-00208/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 78764 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Míriam Casanova Domènech, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent

a la Interpellació al Govern sobre la situació del sistema universitari i de recerca (tram. 300-00248/15).

Moció

El Parlament de Catalunya,

1. Constata el fracàs del programa *Catalunya Talent Bridge* en els seus objectius d'atracció de talent acadèmic i investigador procedent dels Estats Units i reprova el seu anunci precipitat.

2. Manifesta la necessitat de donar una resposta urgent al infrafinançament que pateixen les universitats catalanes, així com també a la manca d'igualtat laboral i d'oportunitat que encara existeixen a les universitats i els centres de recerca.

3. Expressa la seva preocupació per la falta per part del Govern d'una estratègia a mig i llarg termini que tingui com a objectiu fer front als reptes actuals i futurs de les universitats i els centres de recerca.

4. Insta el Govern a:

a) Donar compliment a la Declaració de Calonge del 2024, en línia amb les demandes de l'Associació Catalana d'Universitats Públiques (ACUP), garantint un finançament autonòmic de 1.400 milions d'euros per a les universitats públiques catalanes aquest any 2026, amb el compromís d'incrementar l'aportació pública fins assolir, com a mínim, l'1% del PIB de Catalunya el 2030, nivell de despesa fixat a la Llei Orgànica del Sistema Universitari (LOSU).

b) Reorientar la política d'internacionalització acadèmica cap a una estratègia seriosa, pragmàtica i desideologitzada d'atracció del millor talent investigador i docent internacional, basada en l'excel·lència, i la consolidació de Catalunya com a entorn estable, competitiu i atractiu per a la recerca de primer nivell.

c) Acordar un pla d'inversions universitàries per a l'any 2026 i següents, dotat amb un mínim de 100 milions d'euros anuals, que permeti modernitzar les instal·lacions, i dur a terme la transformació digital en docència, recerca i gestió.

d) Resoldre el problema crònic de finançament de la Universitat Oberta de Catalunya i la Universitat de Vic, ambdues amb clara vocació de servei públic, adoptant la fórmula jurídica que les permeti un finançament estable i suficient des de l'any 2026.

e) Presentar a mitjans de l'any 2026 la proposta del nou model de finançament de les universitats públiques catalanes d'acord amb l'estructura establerta a la LOSU, a partir d'un finançament estructural basal, un finançament estructural per necessitats singulars, així com un finançament per objectius, amb caràcter pluriennal, per tal que es pugui aplicar des de l'any 2027.

f) Garantir l'estabilitat laboral i sous dignes per al personal docent i investigador que fan carrera acadèmica a les universitats públiques catalanes, acordant un pla per erradicar la precarietat laboral en el professorat universitari en el període 2026-2030, que permeti atreure i retenir talent i fer front al relleu generacional del professorat.

g) Impulsar, en col·laboració i diàleg amb les universitats públiques catalanes, un augment significatiu de l'oferta d'assignatures impartides en anglès en els graus del sistema universitari català.

h) Reforçar la funció de les universitats com a institucions de formació al llarg de la vida per a contribuir a una societat més resilient davant els reptes actuals, especialment a partir d'intensificar i coordinar el programa de microcredencials *Microcred.Cat* amb les universitats públiques catalanes, i en col·laboració amb els centres de recerca, que es basa en formacions curtes orientades a les persones treballadores en actiu per a respondre ràpidament a les necessitats canviants del mercat laboral.

i) Ampliar, per al curs 2026-2027, l'import i el nombre de les beques i ajuts a la formació universitària que depenen de la Generalitat, per avançar cap a l'equitat en l'accés a l'educació superior als estudiants amb situació econòmica desfavorida.

j) Sistematitzar i publicar les dades de denúncies per agressió, assetjament o abús de poder a les universitats públiques catalanes i centres de recerca adscrits a la Generalitat, des del 2020 fins el 2025, i actualitzar-les cada any, per part del Departament de Recerca i Universitat en col·laboració amb el Departament d'Igualtat i Feminisme.

k) Planificar l'augment de la despesa de la Generalitat en recerca, desenvolupament i innovació en l'àmbit públic l'any 2026 i següents fins assolir l'1% del PIB, i incentivar la col·laboració públic-privat per tal que la inversió privada incentivada assoleixi el 2% del PIB de Catalunya, donant compliment al Pacte per a la Societat del Coneixement 2024-2030.

l) Planificar la conversió a estructural dels llocs de treball conjunturals i temporals dels investigadors del sector públic de la Generalitat, per donar-los l'estabilitat adequada i millorar la recerca i el desenvolupament aplicada al servei públic, especialment en la salut i atenció a les persones.

m) Agilitzar el procés administratiu de compra de maquinària i materials per part dels centres de recerca de titularitat pública que integren el sistema català de recerca, desenvolupament i innovació.

5. Insta el Govern a exigir al Govern d'Espanya a complir amb les indemnitzacions a les que, d'acord amb el que disposa la vigent Llei de Ciència, tenen drets els joves investigadors que han finalitzat, o estan a punt de finalitzar, la seva relació laboral amb les universitats.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026

Juan Fernández Benítez, portaveu; Míriam Casanova Domènech, diputada, GP PPC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la indústria

302-00209/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 78765 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la indústria (tram. 300-00249/15).

Moció

El Parlament de Catalunya,

1. Constata que ha d'ésser una prioritat del Govern definir i desplegar a Catalunya una nova estratègia integral de política industrial que estigui alineada amb les prioritats europees de competitivitat i autonomia estratègica, faciliti el creixement de l'empresa industrial, la productivitat i la confiança empresarial, i ho faci amb criteri estratègic, objectius clars, flexibilitat regulatòria, visió de llarg termini, recursos suficients, capacitat executiva real i avaluació rigorosa.

2. Manifesta l'exigència de situar la indústria com a eix vertebrador del model econòmic català, amb l'objectiu d'incrementar el pes industrial per sobre del 20% del PIB, impulsant la seva digitalització, la intel·ligència artificial, la descarbonització i la innovació tecnològica i facilitar, alhora, l'accés al finançament a les pimes, al talent qualificat i a la tecnologia perquè puguin adaptar-se a la indústria 4.0 i competir internacionalment.

3. Expressa la necessitat de reforçar les cadenes de valor industrials a Catalunya, reduir les dependències crítiques, incrementar el suport a la inversió en R+D i des-

plegar una política energètica i reguladora que garanteixi estabilitat i competitivitat de la indústria catalana.

Amb aquests objectius, insta el Govern a:

4. Impulsar, durant l'any 2026, les reformes estructurals orientades a reforçar a Catalunya la competitivitat real del teixit productiu, alineant fiscalitat, regulació i infraestructures amb una visió industrial clara i estable, situar la competitivitat com a principi rector de l'acció pública, impulsar una cultura industrial basada en el talent, la innovació i la productivitat com a factors clau per competir en mercats globals, tot revisant el marc normatiu vigent al context actual per a que esdevingui un entorn regulador predictable que generi confiança als inversors i permeti el creixement empresarial.

5. Establir un model de governança industrial transversal que reforci la coordinació en àrees prioritàries per a la competitivitat, integri indústria, energia, fiscalitat, infraestructures, innovació, formació professional i internacionalització, i que impulsi la col·laboració entre actors, incentivi la innovació i la transferència tecnològica entre universitats, centres tecnològics i empreses, optimitzi les cadenes de subministrament, generi sinergies, redueixi costos i millori l'eficiència operativa.

6. Executar el Pacte per la Indústria 2026-2030 d'acord el calendari establert, amb la dotació pressupostària necessària i els indicadors d'impacte, prioritzant projectes estratègics de reindustrialització, amb mecanismes d'avaluació independents i transparents.

7. Impulsar nous instruments de finançament, amb recursos públics i privats, que proporcionin projecció i estabilitat al sistema industrial i contribueixin a la transformació digital i a la transició energètica, establint mecanismes més flexibles per a les pimes.

8. Garantir una col·laboració público-privada efectiva en projectes tractors que permetin accelerar la transformació del model productiu, i en projectes estratègics de reindustrialització i innovació.

9. Posar en marxa un programa de rebaixa fiscal orientat a afavorir el creixement productiu mitjançant una revisió integral dels tributs que afecten directament la inversió industrial. Aquest programa ha d'incloure, almenys:

a) En relació a l'Impost sobre Transmissions Patrimonials, l'establiment d'un tipus reduït específic per a la transmissió de sòl industrial, naus productives i actius destinats a activitats industrials, així com aplicar bonificacions, fins al màxim legal, en operacions vinculades a reindustrialització, ampliacions de capacitat productiva o de reubicació industrial dins del territori català.

b) En relació a la fiscalitat que grava els actes jurídics documentats, la reducció del gravamen en operacions de finançament empresarial destinades a inversió productiva, la bonificació en préstecs hipotecaris per projectes industrials estratègics o electrointensius, l'establiment d'incentius en operacions de reestructuració empresarial orientades a dimensió industrial, la bonificació en operacions de refinançament empresarial destinades a projectes de digitalització, eficiència energètica o modernització tecnològica i la creació d'incentius en operacions de fusió o integració empresarial que permetin guanyar.

c) La revisió de tots els tributs propis que impacten directament sobre activitats productives amb l'objectiu de reduir càrrega fiscal efectiva, eliminar les figures impositives que generin doble imposició o desincentivin la inversió industrial, així com l'establiment de bonificacions fiscals específiques per empreses industrials que reinverteixin beneficis en actius productius o tecnologies avançades.

d) En relació a l'impost sobre successions, la bonificació reforçada en la successió d'empreses industrials familiars per garantir la continuïtat del teixit productiu, acompanyada de procediments administratius associats a la transmissió empresarial per evitar la deslocalització o tancament d'empreses productives.

e) La creació d'incentius fiscals que afavoreixin la innovació, la digitalització i reindustrialització, amb noves deduccions fiscals autonòmiques complementàries a les estatals per inversions en R+D+i industrial, incentivar la implantació de tecnologies d'indústria 4.0, intel·ligència artificial i automatització avançada, la creació de bonificacions fiscals per projectes de descarbonització industrial i electrificació de processos productius i noves deduccions específiques per inversions en ciberseguretat industrial i modernització tecnològica.

f) L'aprovació de bonificacions per potenciar la reinversió i el creixement empresarial, com la bonificació de la reinversió dels beneficis empresarials en ampliació de capacitat productiva, incentivar les operacions que permetin augmentar dimensió empresarial, cooperació industrial o internacionalització, i reduir els desincentius fiscals associats al creixement en plantilla, facturació o escala productiva.

10. Aprofundir en la flexibilitat normativa i la simplificació administrativa que afecta a la indústria per a reduir les càrregues administratives, millorar la seguretat jurídica i potenciar la competitivitat, mitjançant:

a) L'elaboració d'una memòria d'impacte normatiu industrial que identifiqui barreres regulatòries i permeti simplificar els procediments administratius i elimini normes obsoletes o contradictòries.

b) La simplificació de la càrrega regulatòria i administrativa a les empreses, i vetllar perquè la implementació de normatives relatives a les emissions industrials respongui a criteris d'harmonització a escala territorial i europea, amb proporcionalitat entre els objectius ambientals i els de viabilitat tècnica i econòmica.

c) El reforç de la coordinació entre els departaments del Govern per evitar contradiccions regulatòries que penalitzen els projectes industrials.

d) L'aprofundiment en una veritable simplificació administrativa que redueixi els terminis administratius, implanti un sistema de tramitació simultània de permisos, generalitzi la declaració responsable, contempli terminis màxims vinculants per a les autoritzacions energètiques, ambientals i urbanístiques, i inclogui millores a la Fines-treta Única Empresarial per tal d'agilitzar els processos d'atorgament de permisos.

e) L'impuls d'un acord amb el món local per eliminar les actuals barreres que paralitzen projectes industrials.

11. Oferir al teixit industrial de Catalunya, juntament amb el Govern d'Espanya, unes connexions energètiques eficients, competitives i estables amb les garantir que la seva activitat està assegurada i no resta condicionada a l'obsolescència de l'actual sistema energètic, mitjançant, entre altres:

a) Ampliar la capacitat de les xarxes elèctriques amb les que permetre l'electrificació industrial i la implantació de nous projectes productius.

b) Aplicar mesures per pal·liar els efectes dels elevats costos energètics sobre la indústria catalana, incloent-hi la posada en marxa de mecanismes de compensació.

c) Accelerar la implantació de nous projectes d'energies renovables vinculades a polígons industrials i clústers logístics.

d) Facilitar acords energètics estables per a empreses electrointensives.

e) Prioritzar infraestructures logístiques estratègiques que connectin els ports, els aeroports i els corredors ferroviaris amb la indústria.

f) Defensar el manteniment de les centrals nuclears a Catalunya que assegurin subministrament estable i costos competitius.

g) Reduir els costos regulats associats a peatges i càrrecs energètics per a indústria electrointensiva.

12. Potenciar l'autonomia estratègia i les cadenes de valor de la indústria, reforçant la consideració de Catalunya com a un veritable hub mediterrani, reduir la seva dependència exterior garantint la disponibilitat de primeres matèries crítiques i ampliar l'extracció responsable d'aquestes, l'impuls de centres tecnològics especialitzats en materials avançats i processos industrials sostenibles i el foment d'aliances amb regions europees per participar en cadenes de valor estratègiques.

13. Impulsar una transició energètica ordenada i tecnològicament neutral amb el suport estable als sectors electrointensius, que inclogui:

a) Treballar amb el Govern d'Espanya per reconèixer, en el marc del desenvolupament de la llei europea per a la indústria de zero emissions netes, la necessitat de les tecnologies de captura i emmagatzematge geològic de CO₂ per a la descarbonització de la indústria de manera competitiva i del desenvolupament de noves tecnologies per a l'ús en processos químics del CO₂ capturat, el mercat de l'hidrogen renovable i l'electrificació.

b) Fomentar el desenvolupament de combustibles renovables i sintètics al clúster petroquímic de Tarragona, aprofitant residus no reciclables com a matèria primera, integrant l'ús de l'hidrogen renovable en els seus processos de producció, com a via per accelerar la descarbonització del sector químic, reforçar la competitivitat industrial i dinamitzar l'entorn rural mitjançant la generació d'ocupació en tota la cadena de valor.

c) Reconèixer l'ús d'hidrogen baix en carboni, amb captura i emmagatzematge de CO₂, com a tecnologia de baixes emissions, atès que, a mesura que es pugui anar avançant en la transformació de les primeres matèries utilitzades, es podria arribar a desenvolupar una tecnologia d'emissions negatives.

d) Posar en marxa l'Associació de la Vall de l'Hidrogen i desenvolupar, juntament amb el Govern d'Espanya, els governs locals i la indústria, un pla de treball per desenvolupar una xarxa tancada d'hidrogen pel polígon petroquímic de Tarragona, amb interconnexió al Port de Tarragona, que estigui preparada per la interconnexió amb la xarxa troncal d'Hidrogen del corredor sud-occidental de la Unió Europea.

e) Fomentar la col·laboració entre l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i l'Instituto Geológico y Minero de España per poder identificar la capacitat estimada d'emmagatzematge geològic, en línia amb les recomanacions de la Comissió Europea.

f) Iniciar els estudis per a la construcció d'una xarxa de transport de CO₂ que pugui donar resposta a les necessitats de la indústria de difícil descarbonització a Catalunya.

g) Influir, dins del seu marc de competències i de forma col·legiada amb el Govern de l'Espanya, per tal que els projectes de descarbonització del clúster petroquímic de Tarragona, puguin ser inclosos dins dels Projectes d'Importància d'Interès Comú Europeu, i dels instruments que en puguin sortir, la indústria de Tarragona pugui rebre fons suficients per tal de dur a terme la seva transformació.

14. Exigir al Govern d'Espanya:

a) L'aprovació de mesures amb les que reduir els costos laborals associats a les cotitzacions socials.

b) Acordar, juntament amb les organitzacions empresarials i sindicals, un pla de xoc per reduir l'absentisme laboral.

c) Eliminar les carregues organitzatives i impositives que impedeix el creixement de les pimes.

d) Adaptar el marc fiscal estatal per adaptar el tractament fiscal de beneficis reinvertits per afavorir la capitalització industrial, reduir la fiscalitat energètica i costos regulats per a sectors electrointensius i revisar les cotitzacions socials associades a activitats industrials estratègiques per millorar competitivitat internacional.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026

Juan Fernández Benítez, portaveu; Àngels Esteller Ruedas, diputada, GP PPC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació de les convocatòries de subvencions a entitats locals i socials

302-00210/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 78766 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la situació de les convocatòries de subvencions a entitats locals i socials (tram. 300-00247/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que el retard en la publicació de la convocatòria anual de subvencions del Departament de Drets Socials i Inclusió corresponent a l'exercici 2026, la manca de calendaris previsibles i vinculants, així com el retard en el pagament de la bestreta corresponent a l'any 2026 en el marc de les subvencions bianuals vigents 2025-2026, i l'absència de mecanismes de continuïtat administrativa estan generant una situació d'incertesa administrativa, financera i operativa que afecta greument el desenvolupament de projectes i activitats impulsats per entitats en els diferents eixos de les polítiques socials, dificulta la planificació dels serveis, tensiona els equips professionals i posa en risc la continuïtat de serveis essencials adreçats a infants, persones amb discapacitat, persones en situació de dependència i famílies en situació de vulnerabilitat.

2. Insta el Govern de la Generalitat a fer públic, amb caràcter immediat, un calendari clar, estable i vinculant de les convocatòries de subvencions del Departament de Drets Socials i Inclusió, que inclogui de manera expressa la convocatòria anual corresponent a l'exercici 2026, amb indicació de les dates de publicació, resolució i pagaments, i a adoptar les mesures administratives i de gestió necessàries per garantir-ne el compliment, amb l'objectiu d'assegurar la previsibilitat, la continuïtat dels serveis socials, la seguretat jurídica de les entitats prestadores i la protecció efectiva dels drets socials reconeguts.

3. Insta el Govern de la Generalitat a garantir el pagament immediat de la bestreta corresponent a l'exercici 2026 de les subvencions bianuals 2025-2026, habilitant els recursos necessaris mitjançant les fórmules pressupostàries i financeres legalment disponibles, amb independència de la situació de pròrroga pressupostària, a fi d'evitar interrupcions en la prestació de serveis essencials.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Viñas i Xifra, diputat, GP ERC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les infraestructures ferroviàries de futur

302-00211/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 78767 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.02.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les infraestructures ferroviàries de futur (tram. 300-00250/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la manca de fiabilitat de l'actual sistema ferroviari de Catalunya que ha tornat a col·lapsar a principis de 2026, i la necessitat urgent de la seva reordenació amb una inversió que ha d'esdevenir estructural, valorada en més de 3.000 milions d'euros anuals, per revertir les actuals congestions, especialment al Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i l'àrea de Barcelona, i els dèficits de connexió com l'existent a la vegueria Penedès i de l'eix transversal entre Ponent, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, així com la manca de transport alternatiu a la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Redactar i presentar, abans d'acabar el segon semestre del 2026, el Pla de la Xarxa de Ferrocarrils de Catalunya 2026-2050, amb l'objectiu de planificar una malla eficient d'interconnexions ferroviàries entre les principals ciutats del país que vertebrí tot el territori català (abastant la Catalunya Nord en col·laboració amb la regió d'Occitània i, si s'escau, amb l'Estat francès), incloent-hi la connexió amb Espanya, Andorra i la Unió Europea, que integri els diferents modes ferroviaris (tren-tram, metro, tramvia, rodalies, mitjana distància, alta velocitat i mercaderies), així com la intermodalitat, i valorant la implantació d'un sistema general d'horari cadencial integrat per al trànsit de passatgers.

3. Desenvolupar, abans que finalitzi el 2026, una xarxa d'estacions intermodals a Catalunya, que sigui incorporada en el futur planejament ferroviari del país, per assegurar la vertebració i connexió del país, amb un calendari d'actuacions definit dins el Pla de Rodalies 2026-2030, que inclogui la consolidació de les estacions que ja tenen condició d'intermodalitat –Girona en l'eix mediterrani i Lleida-Pirineus en el ramal interior–, impulsi les actuacions pendents per completar la intermodalitat a l'actual estació Camp de Tarragona (la Secuita), i prioritzi els nous nodes intermodals de l'Aldea-Amposta-Tortosa, Vila-seca, Vilafranca del Penedès, Torreblanca i Terrassa.

4. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari acabi esdevenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies en el corredor prelitoral, fora dels nuclis urbans, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies –amb incorporació de tercer fil– de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins de les localitats.

5. Dissenyar i presentar, abans de finalitzar el 2026, un pla de reordenament del transport ferroviari del Sud de Catalunya per traslladar de manera definitiva les mercaderies per vies alternatives i allunyades dels nuclis urbans, complint així les

normes europees de seguretat i de salut pública i permetent alhora descongestionar la línia de costa que es mantindrà exclusivament per al transport de viatgers.

6. Recuperar el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari, actualitzant els estudis informatius i d'impacte ambiental corresponents, per fer realitat la connexió de les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, tant en transport de passatgers com en mercaderies, i que aquesta sigui una infraestructura prioritària inclosa al Pla de Rodalies 2026-2030, establint un calendari d'execució clar i vinculant, amb fases definides, dotació pressupostària i plena transparència durant tot el procés de redacció i tramitació. En aquest sentit, com a primer pas, l'estudi informatiu ha d'estar acabat durant l'any 2026.

7. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona, aprofitant la connexió existent amb la línia de tercer fil fins a Vilafant –que enllaça amb la línia d'alta velocitat i que ha d'esdevenir un recurs temporal fins el desdoblament segregat d'ús exclusiu per mercaderies–, així com la transformació progressiva a ample europeu de la línia de mercaderies Girona-Portbou, per tal de facilitar l'exportació intermodal de les empreses gironines i millorar-ne la competitivitat, abans de finalitzar l'any 2026 amb un calendari d'actuacions definit. Igualment, impulsar el centre intermodal del Far-Vilamallà i el CIM de Riudellots de la Selva, així com l'execució de la connexió de l'alta velocitat amb l'Aeroport Girona – Costa Brava.

8. Exigir la connexió de la terminal ferroviària de Torreblanca - Quatre Pilans a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, amb la consideració d'infraestructura estratègica per al desenvolupament econòmic de les Terres de Lleida. En aquest sentit, la redacció del projecte d'implantació del tercer fil en ample mixt des de l'estació de Sant Vicenç de Calders fins a aquesta terminal, amb ús exclusiu per al trànsit de mercaderies i segregat del transport de viatgers, s'haurà d'enllestir abans de finalitzar el segon semestre de 2026 per garantir la connexió efectiva amb l'ample europeu estàndard. També la programació i execució de les obres durant els anys 2027 i 2028 amb calendari vinculant i dotació pressupostària específica als pressupostos generals de l'Estat, amb l'objectiu d'integrar Torreblanca al Corredor Mediterrani de Mercaderies, amb la finalitat de potenciar l'exportació intermodal del sector agroalimentari de la Plana de Lleida i substituir la terminal obsoleta de Vilanova.

9. Licitat, abans de finalitzar el segon semestre de 2026, el Pla de Mobilitat de l'Alt Pirineu i Aran, amb l'objectiu de reordenar de manera integral la xarxa de transport públic de la vegueria d'acord amb els resultats de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'Alt Pirineu i Aran. Així mateix, presentar al Parlament, en el termini màxim de tres mesos, l'estudi de viabilitat de la línia ferroviària entre Puigcerdà, la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre de 2022 i pendent de lliurament, per tal d'avaluar la implantació d'aquesta nova infraestructura ferroviària al Pirineu.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2026
Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts
