12/02/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE EL SISTEMA FERROVIARI (tram. 302-00242/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Expressa el condol a la família del maquinista que va perdre la vida a l'accident ferroviari de Gelida, i també expressar el suport a les persones afectades.

Aprovat: per unanimitat.

2. Manifesta la profunda preocupació davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels incidents ocorreguts recentment a diversos punts de la xarxa ferroviària de Catalunya.

Aprovat: per unanimitat.

3. Constata que la manca d'inversions crònica del Govern de l'Estat a la xarxa de Rodalies i Regionals de Catalunya comporta una mala qualitat del servei.

Aprovat: per unanimitat.

4. Constata que el servei de regionals i rodalies a Catalunya necessita un canvi en el model de governança actual i això passa per accelerar el desplegament dels diferents acords de l'Acord del Traspàs Integral de Rodalies, entre ells l'assumpció del control per part de la Generalitat de l'operació del servei ferroviari a través de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya.

Aprovat: amb 68 vots a favor (PSC-Units, ERC i Comuns) i 67 en contra (Junts, PPC, Vox, CUP-DT i AC).

5. Constata la mala gestió que han fet els responsable polítics de la crisi ferroviària que pateix Catalunya i demana la dimissió del Ministre de Transports del Govern de l'Estat espanyol i insta al Govern de la Generalitat a impulsar tots els canvis necessaris en el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, tan a nivell d'estructura com de personal, per donar resposta als problemes en la mobilitat del país. I que la responsable de la Conselleria assumeixi la responsabilitat política pertinent davant la crisi del servei de rodalies.

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruirem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Aprovat: amb 82 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 11 abstencions (Vox).

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

6. Exigir al Govern de l'Estat que dugui a terme totes aquelles accions que garanteixin que el Pla de Rodalies 2026-2030 disposi del finançament necessari per arribar a l'execució dels 8.000 milions d'euros (6.400M€ previstos inicialment més els 1.600 milions d'euros addicionals anunciats aquesta setmana).

Aprovat: amb 100 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 35 abstencions (Junts).

7. Accelerar la implementació de l'Acord del Traspàs Integral de Rodalies en relació al traspàs de les infraestructures ferroviàries a IFERCAT, començant per la R1 ja en procés, i fixant calendaris inferiors a cinc anys, per al traspàs de la resta de vies objecte de l'acord inicial i subsegüents acords, R2 Sud, R3 Nord, R4 i R16 (Aldea – Tortosa), amb la corresponent dotació pressupostària per a fer que la infraestructura estigui en condicions òptimes.

Aprovat: amb 68 vots a favor (PSC-Units, ERC i Comuns), 60 en contra (PSC-Units, PPC i Vox) i 6 abstencions (CUP-DT i AC).

8. Obrir un procés de negociació amb l'Estat Espanyol per tal que sigui traspassada a la Generalitat la titularitat de totes les instal·lacions ferroviàries (vies, catenàries, centres de control) que transcorren per Catalunya, independent del titular del servei i més enllà de Rodalies.

Rebutjat: amb 67 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 68 en contra (PSC-Units, PPC i Vox).

9. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la seva infraestructura ferroviària a tota Catalunya

Aprovat: amb 100 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 35 abstencions (Junts).

b) Establir un calendari clar i verificable de manteniment, inversió i millora de totes les línies i de les infraestructures associades, més enllà de Rodalies

Aprovat: amb 100 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 35 abstencions (Junts).

c) Analitzar els efectes que el canvi climàtic està tenint sobre la xarxa de Rodalies i fer-hi aquelles actuacions que permetin adaptar la xarxa a les noves circumstàncies climàtiques.

Aprovat: amb 87 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Comuns i CUP-DT), 11 en contra (Vox) i 37 abstencions (Junts i AC).

10. Millorar amb caràcter d'urgència la comunicació del funcionament del servei ferroviari amb les següents mesures

a) Donar compliment al pla de comunicació acordat amb RENFE per tal que hi hagi millores tecnològiques i de fiabilitat de la informació donada, millorar-lo en tot allò que s'hagi demostrat insuficient i fer-lo extensiu a les estacions que gestiona directament Adif.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR – DEFENSEM LA TERRA)

Aprovat: amb 100 vots a favor (PSC-Units, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 35 abstencions (Junts).

b) Que l'operador ferroviari elabori un protocol adreçat als i les maquinistes amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois les incidències que puguin ocórrer en el servei.

Aprovat: per unanimitat.

c) Dotar les estacions de tots aquells element comunicatius, inclús amb reforç de personal, per a poder comunicar les incidències que puguin ocórrer en el servei.

Aprovat: per unanimitat.

d) Cal assegurar que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya, evitant el caos informatiu i els missatges contradictoris que s'han produït reiteradament durant les darreres incidències.

Aprovat: amb 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 en contra (PPC i Vox).

11. Reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistents alternatives reals, i que les despeses ocasionades per aquest reforç siguin assumides pel Govern de l'Estat Espanyol.

Aprovat: amb 124 (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox).

12. Com a titular del servei ferroviari que ordeni a RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries.

Aprovat: 82 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox).