12/02/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE EL COL·LAPSE DE LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT (tram. 302-00202/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el condol als familiars, amics i companys del maquinista mort en l'accident d'un tren de Rodalies, el dimarts 20 de gener, a Gelida (Alt Penedès) i també trasllada el suport a totes les persones ferides. Així mateix, expressa el reconeixement a tots els serveis d'emergència que van treballar en les tasques d'evacuació i d'assistència a les víctimes.

2. Expressa el suport als usuaris de Rodalies que, per culpa del desgavell en el servei durant aquestes setmanes, han arribat tard a la feina, a classe o a les seves obligacions diàries, o directament no hi han pogut arribar, amb el perjudici que això suposa. Aquesta situació se suma a un servei ja deficient de manera continuada des de fa molts anys.

Aprovat: per unanimitat.

3. Constata que la raó de fons del col·lapse de mobilitat que pateix el nostre País en aquest inici d'any és la desinversió crònica en infraestructures per part de l'Estat espanyol a Catalunya, la manca de manteniment de la xarxa ferroviària d'ADIF i la deixadesa de funcions de l'operadora RENFE en la prestació del servei de trens.

Aprovat: amb 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 en contra (PPC i Vox).

4. Manifesta la necessitat que els grups parlamentaris amb representació a les Corts espanyoles no donin suport a cap iniciativa del Govern espanyol que impliqui directament o indirecta perpetuar la falta de manteniment de les infraestructures de mobilitat i la desinversió endèmica de l'Estat espanyol a Catalunya.

Rebutjat: amb 61 vots a favor (Junts, ERC i Comuns), 68 en contra (PSC-Units, PPC I Vox) i 6 abstencions (CUP-DT i AC).

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruirem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Així mateix, el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

5. Constituir un equip tècnic de xoc propi amb professionals experts de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i altres externs, independents de RENFE i ADIF, per tal d'auditar urgentment el conjunt de la xarxa ferroviària catalana —Rodalies, mitja distància i alta velocitat—, incloent les infraestructures, el parc mòbil de trens i el servei rebut.

Aprovat: amb 67 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 53 en contra (PSC-Units i Vox) i 15 abstencions (PPC).

6. Elaborar i presentar, abans del segon semestre del 2026, un pla de resposta ràpida en cas de futures crisis de mobilitat ferroviària que defineixi uns protocols d'actuació que permetin establir talls quirúrgics de la xarxa davant d'incidències greus i no pas una suspensió total i general de la circulació de trens al País.

Aprovat: amb 67 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 11 en contra (Vox) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC).

7. Comprometre's a tenir en compte en tot moment les diferents plataformes i associacions d'usuaris de trens que existeixen a Catalunya, convocant-les de manera continuada a reunions d'informació i coordinació de l'estat de les obres, dels Plans Alternatius de Transport (PAT) i del servei.

Aprovat: amb 121 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i CUP-DT) i 13 abstencions (Vox i AC).

8. Liderar, sense generar confusió ni acceptar ingerències de l'Estat espanyol o de cap de les seves empreses públiques, una comunicació clara i constant cap als usuaris i la ciutadania en general davant de qualsevol incidència o crisi de mobilitat, tot fent ús de les eines digitals.

Rebutjat: amb 67 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 68 en contra (PSC-Units, PPC i Vox).

9. Prendre les mesures normatives i econòmiques necessàries per tal que ni les empreses ni els treballadors no hagin d'assumir cap perjudici degut a les hores perdudes pel col·lapse de mobilitat viscut.

Aprovat: amb 82 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 abstencions (PSC-Units i Vox).

10. Garantir Plans Alternatius de Transport (PAT) gratuïts i adequadament dimensionats a totes les línies de ferrocarril afectades per la crisi de mobilitat o per qualsevol altra incidència o obra que puguin patir.

Aprovat: Per unanimitat.

11. Establir la gratuïtat de tots els peatges viaris dels trajectes directament i indirecta afectats per la manca de trens deguda al col·lapse de mobilitat fins al reestabliment del servei.

Aprovat: amb 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, 2 diputats de la CUP-DT i AC) i 44 en contra (PSC-Units i 2 diputats de la CUP-DT).

12. Reclamar a RENFE i ADIF l'assumpció de tots els costos directes i indirectes, públics i privats, derivats del col·lapse de mobilitat.

Aprovat: amb 124 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox).

13. Sent la Generalitat el titular del servei, resoldre el contracte de prestació de servei ferroviari amb RENFE pel que fa a la funció de Direcció i assumir-la immediatament des de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

Rebutjat: amb 41 vots a favor (Junts, CUP-DT i AC) i 88 en contra (PSC-Units, ERC, PPC i Vox) i 6 abstencions (Comuns).

14. Denunciar les empreses públiques estatals RENFE i ADIF als tribunals per delictes de responsabilitat civil i penal criminal davant la crisi de mobilitat viscuda i les seves fatals conseqüències.

Aprovat: amb 51 vots a favor (Junts, Vox, CUP-DT i AC), 48 en contra (PSC-Units i Comuns) i 35 abstencions (ERC i PPC).

15. Dur a terme les accions necessàries per tal que ***la selecció d'alternatives en el disseny de les actuacions en infraestructures ferroviàries (en la redacció dels estudis informatius i projectes) i*** el sistema de puntuació de les adjudicacions de licitacions públiques de contractes d'obres ferroviàries tingui en compte també la durada i els costos dels Plans Alternatius de Transport (PAT) associats.
S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP CUP

Aprovat: amb 108 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 abstencions (PPC i Vox)

16. Planificar una xarxa ferroviària i de mobilitat mallada que interconnecti el País de manera descentralitzada, sostenible i eficient, i amb integració tarifària.

Aprovat: Amb 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 en contra (PPC i Vox).

17. Exigir un traspàs immediat de Rodalies al 100% a la Generalitat de Catalunya —i aturar l'actual acordat en el qual RENFE tindrà majoria dins el capital de la nova empresa mixta—, incloent la infraestructura i el parc mòbil, i amb tots els mitjans i recursos econòmics corresponents per tal de poder dur a terme les inversions pendents i un adequat manteniment a la xarxa i al parc mòbil.

Rebutjat: amb 41 vots a favor (Junts, CUP-DT i AC) i 94 en contra (PSC-Units, ERC, PPC, Vox i Comuns).

Finalment, el Parlament de Catalunya:

18. Per segona vegada en menys d'un any, reprova la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, per la seva mala gestió en la crisi de Rodalies, la manca d'informació als usuaris i la falta de Plans Alternatius de Transport (PAT) eficients; i torna a instar el president de la Generalitat a cessar la consellera.

Aprovat: amb 86 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, un diputat dels Comuns, CUP-DT), 42 en contra (PSC-Units) i 7 abstencions (Comuns i AC).

19. Reprova el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente Santiago, per la desinversió i els incompliments de les partides pressupostades a la xarxa ferroviària del País, que comporten la degradació del servei de Rodalies i un col·lapse de la mobilitat; i demana al president del Govern espanyol cessar el ministre.

Aprovat: amb 75 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 6 abstencions (Comuns).