

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 09.02.2026 al 17.02.2026).
Finiment del termini: 18.02.2026; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 03.02.2026.

Proposta de resolució de suport a la iniciativa ciutadana europea
La meva veu, la meva decisió: per un avortament segur i accessible

250-01024/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Unió Europea i Acció Exterior.
Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 03.02.2026.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 09.02.2026 al 17.02.2026).
Finiment del termini: 18.02.2026; 10:30 h.
Acord: Mesa del Parlament, 03.02.2026.

3.10.85. Propostes de resolució per a crear comissions, subcomissions
i grups de treball

Proposta de resolució de creació d'una comissió de seguiment
de polítiques de la gent gran

252-00016/15

PRÒRROGA DEL TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Sol·licitud: GP ERC (reg. 77254).
Pròrroga: 1 dia hàbil.
Finiment del termini: 05.02.2026; 10:30 h.

3.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el col·lapse
de Catalunya a conseqüència de la gestió del Govern

302-00197/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 76527 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre el col·lapse de Catalunya a conseqüència de la gestió del Govern (tram. 300-00241/15).

Moció

El Parlament de Catalunya,

1. Constata que la negligent gestió de l'actual Govern de la Generalitat està conduint a Catalunya al col·lapse dels serveis i les polítiques públiques. La suspensió del servei de Rodalies de Catalunya d'aquests darrers dies i la greu crisi de mobilitat generada és la constatació més evident de la incapacitat del Govern de la Generalitat de gestionar les competències que li són pròpies i d'oferir, davant els greus problemes solucions, garanties, seguretat i alternatives viables als catalans.

2. Manifesta que han quedat meridianament constatades les greus limitacions estructurals que pateix el sistema ferroviari a Catalunya, així com la necessitat d'adoptar mesures urgents i de caràcter estructural en matèria de planificació, manteniment de les infraestructures, gestió operativa del servei, coordinació entre administracions i millora dels mecanismes d'informació i atenció als usuaris.

3. El Parlament considera que la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Honorable senyora Sílvia Paneque i Sureda, és políticament responsable de la situació de deteriorament i de la suspensió del servei de Rodalies i de la greu crisi de mobilitat patida recentment a Catalunya. Per aquests motius, les circumstàncies fan incompatible la seva continuïtat al capdavant del departament i, en aquest sentit, el Parlament de Catalunya exigeix la seva dimissió com a consellera del Govern de la Generalitat.

Palau del Parlament, 28 de gener de 2026
Juan Fernández Benítez, portaveu GP PPC

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sector primari

302-00198/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 76883 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Rafael Villafranca Mercé, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente moción subsiguiente a la Interpel·lació al Govern sobre el sector primari (tram. 300-00236/15).

Moción

El Parlamento de Cataluña:

1. Reconoce la gran labor que desempeñan nuestros agricultores y ganaderos, quienes garantizan la fijación de la población y el crecimiento económico en el mundo rural, contribuyen a la seguridad alimentaria mediante productos agroalimentarios de máxima calidad, fortalecen la soberanía alimentaria de España y colaboran en la prevención de incendios en nuestros montes.

2. Constata que el acuerdo comercial entre la Unión Europea y Mercosur, (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay) está muy lejos de representar una oportunidad histórica para el futuro del comercio. Por el contrario, ha sido ampliamente rechazado por amplios sectores del campo europeo, incluidos nuestros agricultores y ganaderos, quienes alertan sobre sus graves consecuencias: pone en riesgo nuestra soberanía alimentaria, compromete la seguridad de nuestra producción agrícola y ganadera, y amenaza la viabilidad del sector en Cataluña.

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

3. Reforzar el carácter estratégico de nuestro sector primario, defendiendo con firmeza a agricultores y ganaderos frente a la Agenda 2030, el Pacto Verde Europeo

y los recortes en las ayudas de la PAC que priorizan los requisitos medioambientales sobre la rentabilidad económica de las explotaciones agrícolas y al reiterado incumplimiento del principio de preferencia comunitaria de nuestros productos, que favorece la competencia desleal y amenaza la viabilidad del sector primario.

4. Favorecer la conservación del medio natural y del paisaje, preservando nuestros suelos, patrimonio y la actividad del sector primario, frente a la proliferación indiscriminada de energías renovables que amenaza al mundo rural.

5. Avanzar en el uso de la ciencia y la tecnología, promoviendo especialmente las nuevas técnicas de edición genómica como herramienta estratégica para garantizar la viabilidad, la productividad y la competitividad de nuestra agricultura y ganadería frente a los desafíos actuales.

6. Reconocer a la caza como patrimonio cultural común y como una actividad fundamental para la gestión de las especies, la conservación de nuestro entorno natural y el desarrollo socioeconómico en el mundo rural, así como reconocer el pastoreo como práctica indispensable para preservar el campo y el monte, promover la biodiversidad y prevenir incendios.

7. Impulsar la creación de un fondo de contingencia destinado a apoyar a agricultores y ganaderos afectados por plagas que impactan la sanidad animal y vegetal, cuando las herramientas y medios utilizados resulten insuficientes para la prevención, el control o la erradicación de dichas plagas.

8. Garantizar la rentabilidad de las explotaciones como piedra angular para el relevo generacional; sin rentabilidad no habrá incorporación de nuevos agricultores y ganaderos, y sin relevo generacional muchas explotaciones se verán obligadas a reducir producción o abandonar el campo, poniendo en riesgo a los agricultores, la cadena alimentaria, nuestra economía y el paisaje agrario.

9. Instar al Gobierno de la Nación a:

a. Defender con firmeza la soberanía y seguridad alimentaria de España en las instancias europeas y aplicando plenamente el principio de preferencia comunitaria y de reciprocidad en todos los acuerdos comerciales. Esto implica garantizar que todos los productos agrícolas, ganaderos y pesqueros importados a la UE cumplan estrictamente con los mismos requisitos medioambientales, climáticos, burocráticos, fitosanitarios y laborales que exigen a los productores españoles, mediante la inclusión de cláusulas espejo que aseguren un comercio justo y equilibrado.

b. Exigir a las instituciones europeas la suspensión inmediata de todas las normativas derivadas del Pacto Verde Europeo que ponen en riesgo la competitividad y supervivencia del sector agroalimentario español. Entre ellas se encuentran: la Ley Europea sobre el Clima, el Reglamento de reparto del esfuerzo, el Reglamento sobre el uso de la tierra, el cambio de uso de la tierra y la silvicultura, las reformas de la PAC, la Estrategia «De la Granja a la Mesa», la Estrategia «Biodiversidad 2030», la Ley sobre Restauración de la Naturaleza, la Ley de Bienestar Animal y la Directiva de Emisiones Industriales.

c. Instar a la suspensión del Acuerdo Agrícola entre Marruecos y la UE, ante el grave perjuicio económico que genera sobre la producción agroalimentaria española. Asimismo, exigir la elaboración de un informe exhaustivo que evalúe el impacto económico y social del acuerdo en el sector primario de España.

d. Rechazar el acuerdo comercial UE-Mercosur en todos los aspectos que perjudiquen al sector primario, al mundo rural y a las formas tradicionales de vida. Exigir la elaboración de un informe exhaustivo sobre su impacto económico y social, y denunciar ante las instituciones de la UE la opacidad con la que la Comisión Europea llevó a cabo la negociación, realizadas a espaldas de los Estados miembros y de las organizaciones agrarias.

e. Garantizar los controles en frontera para asegurar que el 100% de los productos importados cumplan estrictamente con las normativas internas de la UE y que se abonen los aranceles establecidos en las operaciones fuera de contingente previsto

en los acuerdos comerciales. En ningún caso se aceptará una declaración responsable de conformidad del producto por parte del Estado extracomunitario exportador o cualquier otro sujeto que intervenga en la cadena de compraventa del producto.

f. Promover una revisión del Sistema Español de Seguros Agrarios, con el fin de reforzarlo y adaptarlo a las necesidades actuales del sector primario, garantizando así una mayor protección y estabilidad para los agricultores y ganaderos españoles.

g. Exigir a la Comisión Europea la autorización del uso de fitosanitarios de utilización excepcional para el control y la erradicación de plagas importadas presentes en productos procedentes de países extracomunitarios que afectan a la sanidad animal y vegetal. Asimismo, instar a que no se prohíba el uso de sustancias fitosanitarias en ausencia de alternativa eficaces que garanticen la protección de la sanidad vegetal y animal

Palacio del Parlament, 2 de febrero de 2026

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Rafael Villafranca Mercé, diputado, GP VOX

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la xarxa ferroviària

302-00199/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 76888 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la xarxa ferroviària (tram. 300-00240/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Expressa el condol per la mort del maquinista en pràctiques en l'accident de la línia R4 a Gelida i el desig per una ràpida recuperació a totes les persones ferides; així com trasllada el suport als treballadors i treballadores del servei ferroviari i d'emergències. De la mateixa manera, expressa el condol per les víctimes de l'accident ocorregut a Adamuz (Andalusia) pel descarrilament de dos trens d'alta velocitat.

2. Reprova la Consellera Silvia Paneque i en demana la seva dimissió, per la mala gestió (comunicativa, informativa i de resposta urgent) en la gestió de les incidències a la xarxa ferroviària d'aquesta legislatura. En cas de no dimitir, demana que el President cessi la Consellera o assumeixi com a pròpies la manca de fiscalització a ADIF i Renfe i la mala gestió i comunicació en detriment de la ciutadania davant les incidències constants a la xarxa ferroviària de Catalunya.

3. Constata que l'Estat espanyol ha infrafinançat la xarxa ferroviària catalana al llarg de les darreres dècades, de forma especial en el cas del sistema de Rodalies de Catalunya.

4. Constata que la crisi ferroviària originada arran de l'accident de l'R4 a Gelida i per múltiples incidències posteriors i riscos detectats en la infraestructura ferroviària té com a origen principal la manca de manteniment per part d'Adif i no per la borrasca Harry, si bé el nou règim climàtic és un factor important a tenir en compte preventivament durant les pròximes dècades.

5. Constata que la liberalització dels serveis ferroviaris dictada per la Unió Europea i la consegüent aplicació estricta per part de l'Estat espanyol a principis de segle, amb la separació de l'administració de la infraestructura i l'operació dels serveis entre dues empreses diferents (Adif i Renfe) amb greus mancances de coordinació i que han desatès els serveis de rodalia i regionals, és un factor que s'afegeix a la manca d'inversió de l'Estat a Catalunya entre les causes de l'actual crisi ferroviària. La liberalització i la consegüent separació entre administració de la infraestructura i operació dels serveis no té com a objectius prioritaris la seguretat i la qualitat del servei públic, mentre que contrasta amb l'èxit en la gestió integrada de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

6. Manifesta que l'Estat espanyol, a través d'Adif, ha fet un manteniment negligent de la infraestructura fins al punt de comprometre'n la seguretat a múltiples punts arreu de la xarxa ferroviària catalana, molts dels quals ni tan sols havien estat detectats fins que se n'ha fet una revisió exhaustiva i urgent que ha requerit la intervenció de recursos de la Generalitat, com els de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) i la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre (DGIM).

7. Constata que l'anomenat «traspàs integral» acordat actualment, pel que fa a l'operació del servei, manté Renfe amb la majoria del capital de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya SME, SA, on la Generalitat no té una majoria suficient per prendre decisions que es considerin estratègiques; i pel que fa a la infraestructura, no planteja cap horitzó en què la xarxa ferroviària sencera es pugui arribar a traspasar a la Generalitat sinó, en el millor dels casos, certs trams d'algunes línies on, tot i així, Adif seguiria fent-se càrrec d'una part de la gestió. Per tant, denuncia que no es tracta d'un traspàs que respongui a la voluntat real de donar poder decisiu a la Generalitat.

8. Constata que la independència és l'única via per assolir la titularitat i la gestió 100% catalana i pública del sistema de Rodalies de Catalunya, tant en l'administració de la infraestructura de la xarxa ferroviària sencera com en l'operació del servei.

9. Constata que el Pla de Mesures Urgents a Rodalies de Catalunya, presentat al gener de 2025 pel Govern i Renfe, tenia la millora a curt termini de la informació i atenció a les persones usuàries com un dels objectius principals i aquest, clarament, no s'ha complert. Així mateix, denuncia que Renfe i Adif releguen les tasques d'informació i atenció a les persones usuàries en molt bona part a empreses filials com LogiRAIL o externes, que precaritzen el personal que hi treballa i, en nombroses ocasions, no garanteixen els drets lingüístics de les persones usuàries.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

10. Dur a terme una auditoria independent de l'estat de la infraestructura de la xarxa ferroviària del sistema de Rodalies de Catalunya i exigir a Adif que se n'intensifiqui el manteniment que en fa, actuant per emergència en tots els punts crítics detectats –en els quals, en alguns casos, fa mesos o anys que hi ha Limitacions Temporals de Velocitat– i implementant un pla de manteniment preventiu que en garanteixi una revisió permanent. L'administrador de la infraestructura hauria de tenir prou mitjans propis per dur a terme tasques com el manteniment ordinari, en comptes d'externalitzar-les sistemàticament com ha fet Adif.

11. Publicar periòdicament les dades de manteniment i incidències (punts crítics, actuacions previstes i executades, afectacions i mesures correctores) a la infraestructura de la xarxa ferroviària, amb l'objectiu d'oferir transparència sobre la seva seguretat i treballar, així, per recuperar la confiança de les persones usuàries en el servei que els darrers esdeveniments han fet perdre significativament.

12. Reclamar i treballar per a l'establiment d'un canal directe i traçable entre Adif i els ens locals, perquè aquests puguin comunicar incidències i riscos que detectin i Adif els respongui amb terminis clars d'inspecció i actuació. Aquesta interlocució no ha de traslladar la responsabilitat als Ajuntaments, sinó garantir una resposta executiva per part d'Adif.

13. Reorientar les actuacions del període 2026-2030 del Pla de Rodalies per prioritzar i donar encara més pes a les vinculades amb el manteniment, l'augment de capacitat a la xarxa i l'accessibilitat i tenint en compte el nou règim climàtic, en detriment de les actuacions que no tenen efectes positius directes sobre el funcionament del sistema ferroviari o que, en realitat, es tracti d'actuacions del Corredor Mediterrani.

14. Publicar el document complet del Pla de Rodalies 2026-2030, que hauria d'incloure el pla d'exploració, i fer-ne públic el balanç de l'execució de les inversions de forma semestral, amb detall de cada actuació prevista.

15. Treballar amb l'administrador de la infraestructura i l'operador del servei per adoptar, a la xarxa de Rodalies de Catalunya, protocols com els que existeixen a la xarxa de FGC davant de riscos de protecció civil que permetin donar una resposta proporcionada, evitant que la solució per defecte o que es prengui de forma improvisada sigui «aturar-ho tot» sense una resposta suficient per a la mobilitat quotidiana, amb un pla de continuïtat del servei que, en cas d'afectacions greus, activi alternatives eficaces (serveis alternatius per carretera, coordinació intermodal i informació clara).

16. Dur a terme, conjuntament amb l'operador dels serveis de Rodalies, un contracte marc que permeti disposar d'autobusos de guàrdia per a la prestació àgil de serveis alternatius en cas de talls ferroviaris a la xarxa de Rodalies de Catalunya i regionals per incidències. El finançament d'aquest contracte ha d'anar a càrrec de l'Estat, de manera que se sumi a la seva aportació per a la prestació dels serveis ferroviaris.

17. Estudiar la possibilitat de crear un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera, ja sigui amb la constitució d'una nova empresa pública o integrat dins d'una empresa pública ja existent com FGC, que pugui fer-se càrrec, entre d'altres, de la prestació de serveis alternatius per carretera en situacions d'afectació a la xarxa ferroviària.

18. Reclamar a l'Estat el rescabament de tots els sobre costos a què la Generalitat hagi hagut de fer front durant la crisi a Rodalies iniciada al gener de 2026: serveis alternatius per carretera, reforços de línies regulars de bus interurbà i dels serveis de FGC, dèficit tarifari per la gratuïtat d'un mes del servei de Rodalies, aixecament de barreres de la C-32 al Garraf, contractació d'informadors i mobilització de recursos propis de l'ICGC i la DGIM, entre d'altres.

19. Reclamar a l'Estat que, per la seva responsabilitat en el mal funcionament continuat de Rodalies de Catalunya, es faci càrrec dels costos dels serveis d'autobús interurbà que la Generalitat ha hagut d'anar creant els darrers anys per oferir una alternativa fiable a múltiples trajectes que s'haurien de poder fer en tren, de manera que la Generalitat no hagi finançar-los ni amb pressupost propi, ni amb diners del Fons Climàtic, que s'haurien de poder dedicar a les iniciatives per a les quals es va crear el fons.

20. Permetre l'ús de línies regulars d'autobús de titularitat de la Generalitat i serveis operats per FGC amb títols propis de Rodalies de Catalunya quan en un tall en el servei de Rodalies no s'ofereixi un servei alternatiu específic i reclamar-ne a l'Estat el rescabament del dèficit tarifari.

21. Treballar perquè la informació dels canals oficials de Rodalies (web, aplicació mòbil, megafonia, pantalles, xarxes socials, etc.) sigui unívoca, i que en cas d'incidències s'expliqui què succeeix, quin impacte té sobre el servei, quines alternatives concretes hi ha –també quan aquestes són a partir línies de bus regulars de la Generalitat–, el temps estimat de resolució i estigui constantment actualitzada i en català. Cal evitar donar informacions contradictòries (molt especialment, quan es donen per part d'Adif i Renfe), incompletes o intermitents.

22. Garantir que les persones informadores de les estacions de Rodalies de Catalunya comptin amb tota la informació necessària per dur a terme satisfactòriament la seva tasca, tant pel que fa als serveis alternatius específics que pugui haver-hi com

també en relació a les alternatives a partir de la resta de serveis de transport públic i que atenguin en català.

23. Aclarir si el manteniment del mur de contenció que va causar l'accident de l'R4 a Gelida era responsabilitat del mantenidor de la línia ferroviària o bé del de l'AP-7 i, en aquest darrer cas, si la investigació determina que hi va haver una negligència en la construcció o en el manteniment del mur durant el període previ al 2021, demanar responsabilitats a ACESA/Abertis com a concessionària de l'autopista fins aleshores.

24. Manifestar públicament la poca agilitat del govern espanyol per complir els terminis a què es compromet per a la redacció i aprovació dels Estudis Informatius pendents a la xarxa ferroviària catalana i denunciar el canvi de criteri que ha tingut en la quadruplicació de vies del tram El Prat de Llobregat-Castelldefels i en el desdoblament Mollet del Vallès-Parets del Vallès, on quan ja s'havien iniciat els tràmits per redactar els projectes constructius corresponents ara el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible fa redactar un Estudi Informatiu, dilatant encara més la seva execució.

25. Emplaçar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a aprovar definitivament l'Estudi informatiu de l'estació intermodal del Camp de Tarragona, ubicada a la intersecció entre el Corredor Mediterrani i la línia convencional entre Tarragona i Reus i el futur traçat del tramvia del Camp de Tarragona, al terme municipal de Vila-seca, després que ja hagin passat 2 anys d'ençà de l'aprovació provisional.

26. Instar Adif a dur a terme amb celeritat els estudis previs per als futurs intercanviadors ferroviaris de Volpelleres i Hospital General, en coordinació amb la Generalitat, per tal de permetre a la Generalitat la redacció dels projectes constructius i la licitació i execució de les obres previstes al conveni.

27. Ser conseqüent amb el nou règim climàtic i, per tant, prioritzar les inversions necessàries a la xarxa ferroviària i el conjunt del transport públic i deixar d'apostar per actuacions com l'ampliació de l'aeroport del Prat, l'ampliació de carrils a la xarxa viària i la construcció de noves autopistes.

28. Reclamar el traspàs de la titularitat i del 100% dels actius de la infraestructura de tota la xarxa ferroviària catalana (actualment titularitat d'Adif) i de l'operació del servei (actualment prestat per Renfe) a la Generalitat de Catalunya, amb el corresponent finançament, així com la inversió pressupostada però no executada durant les darreres dècades.

29. Dotar Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, com a empresa catalana i pública, dels recursos necessaris amb la finalitat que pugui assumir l'operació de més serveis de Rodalies de Catalunya (sense que això impliqui fer un ús ineficient de la capacitat de la xarxa ferroviària), tal com properament ho farà a l'RL3 i l'RL4 de la rodalia de Lleida, i també n'assumeixi la gestió integral de les estacions.

30. No consentir, en qualitat de titular del servei de Rodalies de Catalunya, que el titula de la infraestructura i l'operador del servei –siguin els que siguin en cada línia i moment– tinguin mancances de coordinació o de qualsevol tipus que facin comprometre la seguretat i la qualitat del servei, i ho denunciï públicament en cas que això torni a passar.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026
Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques relatives a les famílies monoparentals

302-00200/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 76896 i 77274 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre les polítiques relatives a les famílies monoparentals (tram. 300-00239/15).

Moció

1. El Parlament de Catalunya constata que les famílies monoparentals, majoritàriament encapçalades per dones, pateixen una situació de vulnerabilitat estructural, amb índexs de pobresa i privació material significativament superiors als de les famílies biparentals, a causa de la dependència d'un únic ingrés i d'una sobrecàrrega de cures no compartides. Aquesta realitat genera desigualtats d'oportunitats per als infants i, en molts casos, una discriminació indirecta per raó de gènere, motiu pel qual és necessari desplegar mesures legislatives i polítiques públiques específiques amb enfocament de drets i equitat.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Aprovar abans d'acabar el 2026 un avant projecte de Llei de garantia dels drets de les famílies monoparentals, que blindi per llei l'equiparació de les famílies monoparentals, amb un o més fills o filles, a les famílies nombroses en tots els ajuts i reduccions dels preus públics, així com la transversalitat de polítiques de suport específiques a les famílies monoparentals en tots els departaments implicats. Aquesta llei ha d'incorporar que es faci una avaluació d'impacte a les famílies monoparentals en totes les polítiques públiques, així com una memòria econòmica suficient que en garanteixi el desplegament real.

3. Estendre la vigència del carnet de família monoparental fins que el fill o filla més petit faci els 21 anys, i fins als 26 anys en cas que continuï els estudis, en coherència amb el règim aplicable a les famílies nombroses.

4. Revisar els criteris d'acreditació de la condició de família monoparental quan al llibre de família constin dos progenitors, per tal de garantir l'accés també en situacions de violència masclista, abandonament de la llar per part d'un dels progenitors, impagament de pensions, o absència de corresponsabilitat parental, mitjançant informes de serveis socials o altres mecanismes administratius, sense exigir necessàriament resolució judicial prèvia

5. Garantir que pel curs 2026 s'apliqui ja l'equiparació de les famílies monoparentals generals i especials amb les famílies nombroses en la reducció d'un 50% en les taxes universitàries i en el preu dels crèdits universitaris.

6. Incorporar la condició de família monoparental com a criteri preferent i específic en els processos d'admissió als estudis post-obligatoris de batxillerat, formació professional, escoles oficials d'idiomes i altres estudis públics.

7. Implementar amb més recursos econòmics i millor coordinació amb els ajuntaments el programa Concilia per generar una xarxa de recursos públics per a la cura i el suport a la criança a tot el territori, amb finançament estable, ampliació de places, horaris adaptats a jornades laborals reals i serveis d'urgència per a famílies monoparentals sense xarxa de suport, i desenvolupar xarxes de suport per l'acompanyament en la criança des dels barris i la proximitat.

8. Tenint en compte que l'informe sobre el salari de referència de l'AMB estableix que els ingressos necessaris per garantir que una família monoparental pugui fer front a les necessitats bàsiques fixa la necessitat d'ingressos en 2.628 euros men-

suals, revisar els criteris i barems econòmics de les diferents línies d'ajut de suport a les famílies (especialment ajuts al lloguer, beques menjador i ajuts per extraescolars i casals d'estiu) i aplicar coeficients correctors específics per a famílies monoparentals per garantir que no queden excloses totes aquelles que no arriben al salari de referència. Així mateix, revisar els criteris per les unitats familiars de més de dos membres per adaptar-los també al que recull l'esmentat informe.

9. Donar celeritat als canvis normatius de la renda garantida i l'ingrés mínim vital per assolir un sistema de garantia de rendes capaç de fer front a la feminització de la pobresa i la pobresa infantil, establint unes quanties complementàries per a la infància i per a famílies monoparentals que permetin enfortir la protecció social de les famílies i avançar en la igualtat d'oportunitats de la infància.

10. Establir una reserva del 10% per famílies monoparentals de categoria general i especial en l'adjudicació d'habitatges de protecció oficial i de lloguer social.

11. Estendre la gratuïtat de la T16 a totes les zones de la zona tarifària corresponent a la residència del menor.

12. Presentar un estudi de l'impacte que ha tingut la reducció de l'ITP al 5% en la compra del primer habitatge per part de famílies monoparentals a l'any de la seva entrada en vigor.

13. Impulsar programes específics d'inserció laboral, formació i foment de la flexibilitat horària per a progenitors i progenitores de famílies monoparentals.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026

David Cid Colomer, portaveu; Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, GP Comuns

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre seguretat i salut laboral

302-00201/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 76898 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre seguretat i salut laboral (tram. 300-00243/15).

Moció

El Parlament de Catalunya

1. Constata un preocupant ascens dels accidents laborals mortals, amb un increment del 32%, segons la darrera actualització a novembre del 2025, respecte 2024, especialment en el sector de la construcció i serveis, amb una incidència destacada en el sector de la construcció i dels serveis, així com en activitats industrials amb processos de risc, tasques de manteniment, subcontractació i treballs no rutinaris, on la gravetat dels accidents té un impacte directe sobre la continuïtat productiva i l'ocupació de qualitat. Una evolució preocupant, ates que el nombre global d'accident no augmenta, però sí el d'accidents molt greus. Manifesta la necessitat que el Govern de la Generalitat de Catalunya actuï amb diligència i una actitud pro-activa per garantir la seguretat i la salut laboral. Especialment en l'àmbit de la construcció, dels serveis i de la indústria, i davant dels riscos emergents de caràcter psicosocial i dels derivats de les onades de calor, quan aquests afecten processos productius in-

tensius en energia o calor, torns prolongats, elevada càrrega física o l'ús d'equips de protecció individual incompatibles amb altes temperatures.

2. Constata que el Govern davant el caos de rodalies i el tall a l'AP-7 que va afectar a la mobilitat del país i, per tant, a centenars de milers de treballadors i treballadores, no es van prendre les decisions adequades per a defensar els drets laborals de les persones treballadores afectades ni es van emetre instruccions clares, i va mancar lideratge per garantir els drets laborals de les persones treballadores que no es podien desplaçar al seu lloc de feina, generant situacions d'estrès laboral, inseguretat jurídica i risc psicosocial per a les persones treballadores afectades.

3. Constata que el Govern de l'Estat amb la desinversió crònica a la xarxa de rodalies i amb els incompliments pressupostaris reiterats al llarg dels anys, ha perjudicat al teixit productiu de Catalunya, al progrés econòmic català i, per tant a la qualitat de vida dels catalans i les catalanes.

Insta al Govern de la Generalitat a:

4. Presentar a la Comissió d'Empresa i Treball, en el termini de dos mesos una avaluació de la Estratègia Catalana de seguretat i salut laboral 2021 - 2026 amb vistes a la seva actualització per als propers anys, així com mantenir informats als grups parlamentaris tant de l'avaluació de la estratègia catalana de seguretat i salut laboral 2021 - 2026, com dels treballs per actualitzar-la, incorporant la perspectiva de gènere, una anàlisi específica de l'impacte de la prevenció de riscos laborals en la productivitat, la competitivitat del teixit industrial i la reducció de les incapacitats temporals i permanents i de la sinistralitat.

5. Impulsar les modificacions normatives necessàries, per a tal de garantir la seguretat i salut laboral enfront els riscos emergents, incloent-hi els de caràcter psicosocial i els derivats de fenòmens meteorològics extrems com onades de calor, pluges intenses o ventades provocades pel canvi climàtic, així com l'adaptació dels processos productius, de l'organització del treball i dels ritmes de producció a aquestes noves realitats.

6. Redactar un informe jurídic que aclareixi l'aplicació de l'article 37, punt 3, lletra g) de l'Estatut dels Treballadors en situacions com les viscudes pel caos de rodalies, i les persones treballadores afectades que no puguin teletreballar gaudeixin de permís retribuït.

7. Establir un protocol per abordar, amb caràcter d'urgència, les situacions extraordinàries que provoquin alteracions en la mobilitat del país impeding que les persones treballadores puguin accedir al seu lloc de treball. El protocol ha d'incloure:

a. Convocatòria urgent del Consell de Diàleg Social per acordar les mesures necessàries per evitar el perjudici de les persones treballadores afectades.

b. Emetre una recomanació o instrucció general, previ acord amb els agents socials, que garanteixi els drets laborals de les persones treballadores afectades.

c. Comunicar a tots els centres de treball, a totes les persones treballadores del país i a les patronals i els sindicats, la recomanació o instrucció emesa. Aquesta comunicació s'haurà de fer utilitzant tots els mitjans possibles.

8. Elaborar una aplicació de mòbil que permeti a les persones treballadores del país tenir un accés directe, en temps real, a les informacions de caràcter urgent, que emeti el Govern de Catalunya.

9. Tornar a l'equiparació dels tècnics habilitats de la Inspecció de Treball de Catalunya al del cos subinspectors laborals, a tal efecte modificar l'acord de govern, del 13 de gener de 2026, pel qual s'aprova el nivell de destinació i l'import del complement específic dels funcionaris del cos de subinspectors laborals, escala d'ocupació i Seguretat Social, i escala de seguretat i salut laboral, adscrits a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, incloent-hi els tècnics habilitats de la Inspecció de Treball de Catalunya

10. En relació a la Resolució EMT/3091/2025, de 30 de juliol, i davant la posterior nota informativa del 23 de desembre de 2025 que reprogramava els terminis previstos:

a. Crear amb màxima urgència un règim transitori que permeti iniciar les actuacions del programa de formació d'oferta en àrees prioritàries i els Certificats de Professionalitat pendents abans del mes de març de 2026.

11. Exigir al Govern de l'Estat:

a. El traspàs complet de la Inspecció de Treball a Catalunya (ITC), per tal d'ampliar de forma efectiva la plantilla de la ITC a Catalunya i poder garantir la tasca de prevenció de riscos en matèria de salut i seguretat laboral.

b. Desencallar la reforma de la Llei de prevenció de riscos laborals, per tal d'adaptar-la a les realitats del segle XXI.

c. El traspàs de les polítiques passives en matèria d'ocupació.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt, GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el col·lapse de les infraestructures de mobilitat

302-00202/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 76900 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el col·lapse de les infraestructures de mobilitat (tram. 300-00238/15).

Moció

Catalunya ha viscut, aquests darrers dies del mes de gener, un col·lapse absolut de la mobilitat ferroviària que opera l'empresa pública estatal Renfe degut a l'acumulació de múltiples incidències a la infraestructura d'ADIF, i amb una gestió i comunicació de crisi clarament insuficients, confuses i contradictòries per part del Govern de la Generalitat.

El dimarts 20 de gener al vespre, un comboi de la línia R4 de Rodalies Renfe xocava amb un mur de contenció que havia bolcat sobre la via provocant, malauradament, la mort d'un maquinista en pràctiques i una quarantena de ferits de diversa consideració. Aquest accident no ha estat, però, un fet aïllat; pocs dies abans, s'incendiava la catenària d'un tren estacionat a Tortosa, i el mateix dia i els immediatament posteriors a la tragèdia de Gelida, es succeïen greus incidències i desprendiments de talussos a Maçanet de la Selva, Premià de Mar, Cerdanyola, Caldes de Malavella, Arenys de Mar, Cubelles, Tordera, Tarragona o el Garraf, entre d'altres, qualsevol de les quals podia haver derivat també en fatídiques conseqüències. Mentrestant, la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) ha seguit operant en tot moment amb normalitat, i fins i tot incrementant les seves freqüències per mirar d'ajudar en aquesta crisi extrema de Renfe.

A més, fruit del sinistre del mur de Gelida, ha calgut tallar completament i durant molts dies els tres carrils en sentit sud de l'autopista AP-7, també de titularitat estatal, la qual cosa ha comportat un agreujament molt important de les ja enormes dificultats –o, directament, impossibilitats– de moure persones i mercaderies a la major part del territori català i cap a l'exterior, derivant en quantioses pèrdues eco-

nòmiques per a empreses i treballadors així com en milers de cancellacions forçades de desplaçaments per raons mèdiques, d'estudis o de qualsevol tipologia.

I tot plegat no té altra causa que la desinversió crònica de l'Estat espanyol a Catalunya, especialment pel que fa a infraestructures de mobilitat (quantificada en uns 50.000 milions d'euros segons la Cambra de Comerç de Barcelona i el Parlament de Catalunya), la manca de manteniment preventiu i correctiu en la xarxa viària i ferroviària, i la desídia i deixadesa de funcions del Govern de Madrid a l'hora de gestionar el servei bàsic de trens al nostre País.

Per aquest motiu, i ara més que mai, Catalunya no es pot permetre de cap manera acceptar un traspàs de Rodalies per part de l'Estat espanyol en el qual Renfe tingui majoria absoluta dins el capital de l'empresa mixta de nova creació. Lluny d'aquesta fórmula, el que cal és un traspàs real, immediat, amb tota la infraestructura –fixa i mòbil– inclosa, amb els mitjans i recursos econòmics corresponents per poder dur a terme les inversions pendents i un manteniment i gestió adequats, i 100% català, és a dir, que ens permeti situar la prestigiosa empresa pública catalana Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al capdavant per gestionar i operar amb la seva eficiència demostrada el conjunt de la nostra xarxa ferroviària.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el condol als familiars, amics i companys del maquinista mort en l'accident d'un tren de Rodalies, el dimarts 20 de gener, a Gelida (Alt Penedès) i també trasllada el suport a totes les persones ferides. Així mateix, expressa el reconeixement a tots els serveis d'emergència que van treballar en les tasques d'evacuació i d'assistència a les víctimes.

2. Expressa el suport als usuaris de Rodalies que, per culpa del desgavell en el servei durant aquestes setmanes, han arribat tard a la feina, a classe o a les seves obligacions diàries, o directament no hi han pogut arribar, amb el perjudici que això suposa. Aquesta situació se suma a un servei ja deficient de manera continuada des de fa molts anys.

3. Constata que la raó de fons del col·lapse de mobilitat que pateix el nostre País en aquest inici d'any és la desinversió crònica en infraestructures per part de l'Estat espanyol a Catalunya, la manca de manteniment de la xarxa ferroviària d'ADIF i la deixadesa de funcions de l'operadora Renfe en la prestació del servei de trens.

4. Manifesta la necessitat que els grups parlamentaris amb representació a les Corts espanyoles no donin suport a cap iniciativa del Govern espanyol que impliqui directament o indirecta perpetuar la falta de manteniment de les infraestructures de mobilitat i la desinversió endèmica de l'Estat espanyol a Catalunya.

Així mateix, el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

5. Constituir un equip tècnic de xoc propi amb professionals experts de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i altres externs, independents de Renfe i ADIF, per tal d'auditar urgentment el conjunt de la xarxa ferroviària catalana –Rodalies, mitja distància i alta velocitat–, incloent les infraestructures, el parc mòbil de trens i el servei rebut.

6. Elaborar i presentar, abans del segon semestre del 2026, un pla de resposta ràpida en cas de futures crisis de mobilitat ferroviària que defineixi uns protocols d'actuació que permetin establir talls quirúrgics de la xarxa davant d'incidències greus i no pas una suspensió total i general de la circulació de trens al País.

7. Comprometre's a tenir en compte en tot moment les diferents plataformes i associacions d'usuaris de trens que existeixen a Catalunya, convocant-les de manera continuada a reunions d'informació i coordinació de l'estat de les obres, dels Plans Alternatius de Transport (PAT) i del servei.

8. Liderar, sense generar confusió ni acceptar ingerències de l'Estat espanyol o de cap de les seves empreses públiques, una comunicació clara i constant cap als usuaris i la ciutadania en general davant de qualsevol incidència o crisi de mobilitat, tot fent ús de les eines digitals.

9. Prendre les mesures normatives i econòmiques necessàries per tal que ni les empreses ni els treballadors no hagin d'assumir cap perjudici degut a les hores perdudes pel col·lapse de mobilitat viscut.

10. Garantir Plans Alternatius de Transport (PAT) gratuïts i adequadament dimensionats a totes les línies de ferrocarril afectades per la crisi de mobilitat o per qualsevol altra incidència o obra que puguin patir.

11. Establir la gratuïtat de tots els peatges viaris dels trajectes directament i indirecta afectats per la manca de trens deguda al col·lapse de mobilitat fins al reestabliment del servei.

12. Reclamar a Renfe i ADIF l'assumpció de tots els costos directes i indirectes, públics i privats, derivats del col·lapse de mobilitat.

13. Sent la Generalitat el titular del servei, resoldre el contracte de prestació de servei ferroviari amb Renfe pel que fa a la funció de Direcció i assumir-la immediatament des de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

14. Denunciar les empreses públiques estatals Renfe i ADIF als tribunals per delictes de responsabilitat civil i penal criminal davant la crisi de mobilitat viscuda i les seves fatals conseqüències.

15. Dur a terme les accions necessàries per tal que el sistema de puntuació de les adjudicacions de licitacions públiques de contractes d'obres ferroviàries tingui en compte també la durada i els costos dels Plans Alternatius de Transport (PAT) associats.

16. Planificar una xarxa ferroviària i de mobilitat mallada que interconnecti el País de manera descentralitzada, sostenible i eficient, i amb integració tarifària.

17. Exigir un traspàs immediat de Rodalies al 100% a la Generalitat de Catalunya –i aturar l'actual acordat en el qual Renfe tindrà majoria dins el capital de la nova empresa mixta–, incloent la infraestructura i el parc mòbil, i amb tots els mitjans i recursos econòmics corresponents per tal de poder dur a terme les inversions pendents i un adequat manteniment a la xarxa i al parc mòbil.

Finalment, el Parlament de Catalunya:

18. Per segona vegada en menys d'un any, reprova la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, per la seva mala gestió en la crisi de Rodalies, la manca d'informació als usuaris i la falta de Plans Alternatius de Transport (PAT) eficients; i torna a instar el president de la Generalitat a cessar la consellera.

19. Reprova el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente Santiago, per la desinversió i els incompliments de les partides pressupostades a la xarxa ferroviària del País, que comporten la degradació del servei de Rodalies i un col·lapse de la mobilitat; i demana al president del Govern espanyol cessar el ministre.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026

Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari

302-00203/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 76901 i 77207 / Coneixement: Presidència del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 300-00242/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Expressa el condol a la família del maquinista que va perdre la vida a l'accident ferroviari de Gelida, i també expressar el suport a les persones afectades.

2. Manifesta la profunda preocupació davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels incidents ocorreguts recentment a diversos punts de la xarxa ferroviària de Catalunya.

3. Constata que la manca d'inversions crònica del Govern de l'Estat a la xarxa de Rodalies i Regionals de Catalunya comporta una mala qualitat del servei.

4. Constata que el servei de regionals i rodalies a Catalunya necessita un canvi en el model de governança actual i això passa per accelerar el desplegament dels diferents acords de l'Acord del Traspàs Integral de Rodalies, entre ells l'assumpció del control per part de la Generalitat de l'operació del servei ferroviari a través de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya.

5. Constata la mala gestió que han fet els responsable polítics de la crisi ferroviària que pateix Catalunya i demana la dimissió del Ministre de Transports del Govern de l'Estat espanyol i insta al Govern de la Generalitat a impulsar tots els canvis necessaris en el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, tan a nivell d'estructura com de personal, per donar resposta als problemes en la mobilitat del país. I que la responsable de la Conselleria assumeixi la responsabilitat política pertinent davant la crisi del servei de rodalies.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

6. Exigir al Govern de l'Estat que dugui a terme totes aquelles accions que garanteixin que el Pla de Rodalies 2026-2030 disposi del finançament necessari per arribar a l'execució dels 8.000 milions d'euros (6.400M€ previstos inicialment més els 1.600 milions d'euros addicionals anunciats aquesta setmana).

7. Accelerar l'implementació de l'Acord del Traspàs Integral de Rodalies en relació al traspàs de les infraestructures ferroviàries a IFERCAT, començant per la R1 ja en procés, i fixant calendaris inferiors a cinc anys, per al traspàs de la resta de vies objecte de l'acord inicial i subsegüents acords, R2 Sud, R3 Nord, R4 i R16 (Aldea - Tortosa), amb la corresponent dotació pressupostària per a fer que la infraestructura estigui en condicions òptimes.

8. Obrir un procés de negociació amb l'Estat Espanyol per tal que sigui traspasada a la Generalitat la titularitat de totes les instal·lacions ferroviàries (vies, catenàries, centres de control) que transcorren per Catalunya, independent del titular del servei i més enllà de Rodalies.

9. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la seva infraestructura ferroviària a tota Catalunya

b) Establir un calendari clar i verificable de manteniment, inversió i millora de totes les línies i de les infraestructures associades, més enllà de Rodalies

c) Analitzar els efectes que el canvi climàtic està tenint sobre la xarxa de Rodalies i fer-hi aquelles actuacions que permetin adaptar la xarxa a les noves circumstàncies climàtiques.

10. Millorar amb caràcter d'urgència la comunicació del funcionament del servei ferroviari amb les següents mesures

a) Donar compliment al pla de comunicació acordat amb Renfe per tal que hi hagi millores tecnològiques i de fiabilitat de la informació donada

b) Que l'operador ferroviari elabori un protocol adreçat als i les maquinistes amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois les incidències que puguin ocórrer en el servei.

c) Dotar les estacions de tots aquells element comunicatius, inclús amb reforç de personal, per a poder comunicar les incidències que puguin ocórrer en el servei.

d) Cal assegurar que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya, evitant el caos informatiu i els missatges contradictoris que s'han produït reiteradament durant les darreres incidències.

11. Reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistents alternatives reals, i que les despeses ocasionades per aquest reforç siguin assumides pel Govern de l'Estat espanyol.

12. Com a titular del servei ferroviari que ordeni a Renfe a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026
Ester Capella i Farré, portaveu GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la implantació de les energies renovables a Catalunya

302-00204/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 76902 i 76909 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.02.2026

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la implantació de les energies renovables a Catalunya (tram. 300-00235/15).

Moció

Aquests mes el Pla Territorial Sectorial per a la Implantació de les Energies Renovables a Catalunya (PLATER) entrarà en exposició pública i els ajuntaments i consells comarcals de Catalunya podran presentar les seves alegacions. Aquest procés i la fase posterior per la seva valoració i estimació serà un moment clau per accelerar la transició energètica a Catalunya i per establir les bases d'un consens ampli que en garanteixi la implementació amb criteris d'equilibri i cohesió territorials. Per tant, el procés d'exposició pública del PLATER és una oportunitat per implicar de manera activa els 947 municipis, les entitats locals, el sector primari, les organitzacions ambientals i la ciutadania en un diàleg constructiu.

Tanmateix, aquesta necessitat de transformació del país sencer encara no forma part de la percepció que la ciutadania té de la transició energètica. El procés no pot estar exempt de campanyes de comunicació ni d'accions per a divulgar i debatre obertament la fulla de ruta energètica i climàtica del país. Una estratègia de diàleg proactiu pot ajudar a identificar i resoldre inquietuds abans que hi hagi una oposició organitzada. Les oficines comarcals de transició energètica han de prendre un paper proactiu per a ser els instruments clau de transmissió del pla a la població i generar espais de mediació i concertació entre promotors, ajuntaments, propietaris i veïns.

L'alternativa a no fer la transició energètica és incrementar exponencialment la nostra dependència de l'Estat espanyol, i això significa que per connectar-nos a l'energia renovable d'altres territoris s'hauran de posar més línies de molta alta tensió (MAT) provinents de l'Aragó o de França.

També cal tenir present que gran part de l'èxit d'un projecte d'energies renovables depèn de com neix i s'explica a la ciutadania. Perquè si la gent entén que respon a una necessitat social i que és beneficiós per a tothom es pot aconseguir un consens

de país, però aquests projectes generen rebuig quan es percep que hi ha interessos econòmics i no els beneficis pel medi ambient. Cal afavorir que la gent senti els projectes d'energies renovables com a propis en el context d'emergència climàtica. En conseqüència, el PLATER és una oportunitat per forjar un consens de país que no podem deixar passar.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar al Govern de l'Estat les competències plenes de les polítiques d'energia, inclosa l'edica marina i els projectes de més de 50 MW, i transformar l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) en l'Agència Catalana de l'Energia per tal de poder dissenyar i gestionar el model energètic de Catalunya.

2. Mentre no es disposi de les competències plenes en matèria de política energètica, reclamar al Govern de l'Estat:

a) La recuperació de les competències relatives a les línies de molta alta tensió (MAT) i de la xarxa de distribució retirades en el marc d'aplicació de l'article 155 de la Constitució espanyola l'any 2017.

b) Que de manera excepcional, es pugui estendre la distància des del punt de generació (indistintament edica, solar fotovoltaica o a partir de biogàs) al de consum fins als 20.000 m, quan el generador s'ubiqui en municipis de densitat inferior a 100 habitants per km², i de 10.000 m quan el generador s'ubiqui en municipis de densitat inferior a 500 habitants per km² quan la suma d'autoconsums, descomptant el titular de la generació, sigui inferior a 5 MW.

c) L'adopció de la transposició de l'article 32 de la Directiva (UE) 2019/944 i de l'article 6 bis de la Directiva (UE) 2024/1711, que regulen el desenvolupament de la flexibilitat en les xarxes de distribució europees.

d) La modificació de l'actual sistema d'assignació de nusos per tal de revertir el bloqueig que suposen les potències concedides i no contractades per l'accés de nous projectes; l'acaparament especulatiu per impedir l'entrada de competidors; i la bretxa entre les potències contractades (reservades) i les consumides, que poden arribar a superar els 12 GW.

e) L'alliberament de l'obligació de concurs per a la concessió d'accés i connexió en els nusos de transport elèctric a Catalunya que ja fa diversos anys que no se celebren, amb el topall de l'objectiu PROENCAT 2035.

f) La incorporació de les esmenes presentades per la Generalitat de Catalunya, les sectorials EOLICCAT, UNEFCAT, CEEC, CBC i l'Associació Renovem-nos al Plan Nacional de Redes de Transporte Eléctrico 2026-2030.

g) La unificació de les tarifes de consum i peatge 6.1TD perquè passin a la 6.2TD per evitar la pèrdua de competitivitat industrial a Catalunya.

3. Donar compliment de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, així com de la seva modificació mitjançant la Directiva (UE) 2023/2413 i en conseqüència eliminar el límit de distància a la xarxa de distribució per a tots els projectes d'autogeneració i ús directe de l'energia generada per a tot tipus d'instal·lacions fotovoltaïques i ediques comunitàries a partir de la substitució de la lletra iii) de l'apartat g) de l'article 3 del Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.

4. Mentre no s'aprovi definitivament el PLATER, suspendre la concessió de llicències on els ens locals on van ubicats hagin presentat alegacions o recursos contenciosos administratius per part dels esmentats ens locals; sempre i quan les alegacions i recursos administratius hagin estat presentats abans de la data de la moció. També s'aplicarà en els casos en què el recurs administratiu estigui en termini de ser presentat. Així mateix, per tal d'aplicar la suspensió de llicències, caldrà que els ens locals ho sol·licitin acreditant la presentació de les alegacions o el recurs contenciós administratiu al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

en el termini de 3 mesos. Quedaran exclosos d'aquesta suspensió tots els projectes d'autoconsum i d'autoemmagatzematge.

5. Exercir una tasca de mediació activa per aquells projectes que actualment es troben en tràmit prèvia aprovació definitiva del PLATER i que tinguin rebuig veïnal o municipal.

6. Adaptar el PLATER, en el marc de l'actual fase d'exposició pública i al·legacions, per tal que:

a) inclogui la planificació d'altres energies renovables com són el biogàs, el biometà, la biomassa, la geotèrmia, la solar tèrmica, la minihidràulica i la hidràulica reversible i les seves xarxes d'evacuació inclosa la de l'edifici marina.

b) Incorpori la creació d'uns fons específic de compensació territorial per afavorir la concertació, la millora de l'acceptació social i la resolució de conflictes, així mateix com que actuï de garantia dels avals dipositats per al futur desmantellament i tractament dels residus dels projectes un cop finalitzada la seva vida útil.

c) S'incorpori en la informació multicapa del PLATER una anàlisi de les dades de consum d'energia anual per municipi i sectors, així com la relació de projectes d'autoconsum i plantes d'energia renovables en funcionament amb la seva producció anual.

7. Publicar, abans que finalitzi el segon trimestre de 2026, l'actualització del registre de l'autoconsum de Catalunya, i que a partir d'aquell moment s'actualitzi automàticament cada mes.

8. Elaborar un pla de comunicació, informació, formació i divulgació sobre les energies renovables i la seva necessitat en el marc de l'emergència climàtica i la descarbonització de l'economia i la societat per tal d'incorporar aquest aspecte transcendent en el debat públic i exercir una tasca pedagògica i una major conscienciació, amb la participació del Departament d'Educació, la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA) i el Servei Públic d'Ocupació (SOC).

8.bis) Donar suport al projecte de llicència social i la integració territorial dels projectes de transició ecològica a Catalunya promogut pel Clúster de la Bioenergia de Catalunya, el Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya i el Clúster de Residus de Catalunya.

9. Desenvolupar mesures específiques per avançar en la transició progressiva de l'actual model de mercat marginalista estatal cap a un nou disseny català de doble mercat conformat per un de base amb contractes a mitjà i llarg termini i un altre de serveis d'ajust, amb una doble vessant, a curt i molt curt termini i a mitjà i llarg termini, tal com recomana el Pla Integrat d'Energia i Clima de Catalunya 2030 (PINECCAT30).

10. Estudiar una proposta de fiscalitat energètica i ambiental progressiva basada en criteris de justícia social que permeti orientar les decisions empresarials i personals d'acord amb els objectius de la transició energètica, dins del marc de la fiscalitat energètica a la Unió Europea.

11. Elaborar i desplegar mesures legislatives i fiscals de foment a l'autoconsum col·lectiu en forma de cooperatives i comunitats energètiques locals per tal que, com indica la Prospectiva Energètica de Catalunya (PROENCAT), pugui representar fins al 25% de la potència instal·lada a Catalunya l'any 2050 i facilitar la integració i acceptació d'aquestes infraestructures.

11.bis) Vetllar perquè els titulars de la xarxa de distribució no dificultin i impedeixin la connectivitat de les instal·lacions d'autoconsum col·lectiu.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2026
Salvador Vergés i Tejero, portaveu GP Junts