



PLE

Parlament de Catalunya

Sessió 27. Dimarts, 15 de juliol de 2025. XV legislatura

DOSSIER

Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (255-00006/15)

Propostes de resolució presentades pels grups parlamentaris

Grup Parlamentari de VOX en Catalunya (reg. 48454)

Grup Mixt (reg. 48462)

Grup Parlamentari Comuns (reg. 48465)

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48466)

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (reg. 48467)

Grup Parlamentari de Junts (reg. 48468)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 48469 i 49258)

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 48470 i 49026)

Debat i votació

Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures

255-00006/15

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ PRESENTADES PELS GRUPS PARLAMENTARIS

Reg. 48454, 48462, 48465, 48466, 48467, 48468, 48469, 48470 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament: 16.7.2025

RECTIFICACIÓ DEL TEXT PRESENTAT

Reg. 49026 / Coneixement: Mesa del Parlament: 17.7.2025

SOL·LICITUD DE RETIRADA D'UN TRÀMIT

Reg. 49258 / Coneixement: Presidència del Parlament: 17.7.2025

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA
(REG. 48454)

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 154 y 155 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes propuestas de resolución, subsiguientes al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Propuesta de resolución 1

Por una planificación de las infraestructuras de transporte al servicio de los ciudadanos y de las empresas

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Colaborar con las otras administraciones públicas para generar un clima de confianza entre todas ellas, poniendo siempre como objetivo el interés de los ciudadanos y de las empresas. Esta colaboración deberá incidir especialmente en la lealtad hacia el Estado, pero también evitar tratos discriminatorios entre las diputaciones provinciales y los municipios.
2. La colaboración entre las diferentes administraciones públicas debe provocar una planificación conjunta de las infraestructuras, evitando duplicidades o que no se atiendan necesidades importantes.
3. Respetar las competencias de cada administración pública. En este sentido se deben revertir todas las acciones realizadas para el traspaso a la Generalitat de Catalunya de una parte de la red ferroviaria nacional, así como la supresión de la Oficina del Comisionado para el Traspaso Integral de Cercanías.

Propuesta de resolución 2

Por unas infraestructuras de transporte más seguras

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Mejorar la seguridad de las personas cuando utilicen el transporte ferroviario. Para ello deberá preparar un plan de despliegue policial con el apoyo de la seguridad privada, en estaciones y trenes, que garantice un transporte ferroviario seguro para todos los pasajeros. Este plan deberá incluir un incremento de la presencia de policía y de personal de seguridad y vigilancia en las estaciones más conflictivas durante las horas de mayor afluencia, asegurando la protección de los viajeros y desarrollar protocolos de actuación ante emergencias y situaciones de riesgo, para garantizar una rápida respuesta ante cualquier incidente que ponga en peligro su seguridad.
2. Mejorar la seguridad de las infraestructuras de transporte, mediante un mayor despliegue de medios policiales y de seguridad privada. Asimismo, establecer un plan de despliegue de cámaras de vigilancia, que prevenga la comisión de actos ilícitos o vandálicos. Este despliegue deberá tener especial intensidad en instalaciones críticas para evitar robos o sabotajes.
3. Mejorar la seguridad de la red de carreteras de Cataluña, para disminuir la siniestralidad. Para ello habrá que actualizar el mapa de puntos negros y llevar a cabo las acciones precisas, así como la construcción de rotondas o circunvalaciones, allí donde sea necesario.

Propuesta de resolución 3

Por la mejora de las grandes infraestructuras de transporte

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a que inste al Gobierno de la Nación a que:

1. Apruebe la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, consensuando la mejor solución técnica, y con el máximo respeto posible al medio natural.
2. Inicie las acciones pertinentes para la construcción de los tramos pendientes de la carretera B-40 (o cuarto cinturón).
3. Continúe con la construcción del corredor ferroviario mediterráneo, apoyando al Estado en la solución de los posibles problemas que puedan ir surgiendo, y reduciendo los plazos en los casos en los que sea posible. Asimismo, mantener informado a este parlamento de la evolución de las obras, mediante la comparecencia periódica ante la Comisión de Territorio y Vivienda.

Propuesta de resolución 4

Por la mejora del transporte ferroviario

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Acelerar las obras de finalización de las líneas 9 y 10 del metro. En la misma línea, aumentar la inversión y acelerar las obras de ampliación de otras líneas del metro, como la L1, la L3 o la L4, que permitirían que también pudiesen disponer de este servicio catalanes de varios barrios de Barcelona y de municipios de la primera corona metropolitana.
2. Aumentar las inversiones en Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, para realizar mejoras en la línea de Igualada, como la supresión de pasos a nivel, así como prolongar la línea del Vallés hasta Castellar del Vallés.
3. Instar al Gobierno de la Nación a que continúe con la ejecución del Plan de Cercanías Ferroviarias de Cataluña, según lo programado, e informe a este

parlamento de la evolución de las obras, mediante la comparecencia periódica ante la Comisión de Territorio y Vivienda.

Propuesta de resolución 5

Por la mejora del transporte mediante vehículo privado

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Realizar los cálculos económicos según los contratos concesionales, y las dotaciones presupuestarias oportunas, para rescatar las autopistas de peaje existentes en Cataluña lo antes posible.
2. Proponer los cambios legales necesarios y aprobar las modificaciones normativas oportunas para suprimir las zonas de bajas emisiones en todos los municipios de Cataluña. Los ciudadanos deben poder circular libremente con su vehículo privado, suprimiendo estas injustas restricciones que tanto daño están haciendo a los ciudadanos, sobre todo a los más desfavorecidos, que no pueden comprar un vehículo nuevo.
3. Construir, y en su caso ampliar, aparcamientos disuasorios junto a estaciones, para fomentar la intermodalidad, y que los ciudadanos puedan compaginar el uso de su vehículo privado con medios de transporte colectivo.

Palacio del Parlament, 15 de julio de 2025

Joan Garriga Doménech
Portavoz del GP VOX

Andrés Bello Sanz
Diputado del GP VOX

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MIXT (REG. 48462)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Pla de mobilitat, logística i transport a les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona

Exposició de motius

Les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre pateixen, des de fa dècades, un greu dèficit estructural en matèria de mobilitat, connectivitat i planificació d'infraestructures. Aquesta situació limita greument el desenvolupament econòmic, social i logístic de tot el territori sud del país.

Tant el col·lapse reiterat a l'AP-7 com la manca de desenvolupament complet de l'autovia A-7, l'obsolescència de les línies ferroviàries R15 i R16, i la inexistència de connexions eficients per al transport de mercaderies ferroviàries des del Port de Tarragona o el polígon Catalunya Sud, són exemples d'un model de país que ha abandonat el sud.

Des d'una òptica territorial, estratègica i econòmica, és urgent dotar el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre d'un pla integral de mobilitat i infraestructures logístiques, dissenyat i executat amb visió de país, amb coordinació interadministrativa i compromís pressupostari.

Per tot això, el Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reclamar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la calendarització pública i urgent de les obres pendents de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, com a alternativa segura a l'AP-7 i la integració amb la N-340 i els principals polígons logístics i nodes industrials de la zona. Per altra banda, exigir la construcció del tercer carril de l'AP7 des d'Amposta fins a la localitat ebrenca d'Ulldecona.
2. Incorporar en el Pla Director Urbanístic del Polígon Catalunya Sud la previsió d'una estació ferroviària intermodal, amb connexió amb el corredor mediterrani i funcionalitat logística integral. Addicionalment, exigir la construcció i posada en funcionament de l'estació intermodal de la Boella, en coordinació amb les instal·lacions del Port de Tarragona i en el marc del Pla Estatal de Transport de Mercaderies.
3. Instar la modernització urgent de les línies ferroviàries R15 i R16, amb renovació del material mòbil, augment de freqüències, especialment en hores punta i caps de setmana, i recuperació dels serveis suprimits. Així mateix, defensar la reobertura de l'estació de l'Aldea com a nus ferroviari estratègic, amb serveis regionals i connexió directa amb la xarxa d'alta velocitat. Per altra banda, impulsar la construcció de ramals ferroviaris específics per al transport de mercaderies des del Port de Tarragona i el port dels Alfacs, i fomentar el canvi modal de carretera a ferrocarril mitjançant mesures fiscals i tarifàries. Reactivar, a més a més, el port fluvial de Tortosa i la modernització del port dels Alfacs, afavorint el seu ús mixt (comercial, pesquer i turístic) i integrant-lo en la xarxa logística de les comarques del sud.

Proposta de resolució 2

Pla integral d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques per a les comarques de Ponent i el Pirineu

Exposició de motius

Les comarques de Ponent i l'Alt Pirineu acumulen dèficits històrics en infraestructures que limiten greument el seu desenvolupament econòmic, l'equitat territorial i l'accés a serveis bàsics. La manca de vies ràpides, la precarietat ferroviària, l'abandonament de l'Aeroport d'Alguaire i l'oblit logístic fan urgent un gir en les polítiques d'inversió del Govern.

Les connexions entre Lleida i la resta del país, especialment amb el Camp de Tarragona i Girona, es troben desateses: la línia RL13 presenta mancances greus; el TGV ignora Lleida en molts trajectes; i l'A-27 queda inconclusa en un tram clau com la N-240, una via perillosa que no pot assumir el trànsit actual. Alhora, la C-12, C-14, C-26, C-53, C-233 i N-230 es troben en estat obsolet.

El territori demana igualtat d'oportunitats i infraestructures dignes del segle XXI. Per això, presentem aquesta proposta que agrupa actuacions ferroviàries, viàries i logístiques essencials per a revertir aquest greuge.

El Parlament insta el Govern a:

1. Millorar i vertebrar el sistema ferroviari de les comarques de Ponent mitjançant l'augment de les freqüències i la fiabilitat de la línia RL13 (Lleida-Manresa), l'exigència que tots els serveis de TGV que travessin el territori s'aturin a l'estació de Lleida-Pirineus, i el reforç dels serveis Avant entre Lleida i Barcelona amb tarifes accessibles i bonificacions per a residents. Així mateix, garantir l'accessibilitat de totes les estacions ferroviàries del territori per a persones amb mobilitat reduïda, i impulsar la creació d'un eix transversal ferroviari català que connecti Lleida amb Manresa, Vic i Girona per tal de trencar la centralitat barcelonina i vertebrar el país de manera equitativa.
2. Desplegar una xarxa viària d'alta capacitat a les comarques de Lleida i l'Alt Pirineu. Això inclou la finalització del tram pendent de l'A-27 i la reforma integral de la N-240 per millorar la connexió entre el Camp de Tarragona i Lleida; el desdoblament (2+2) de la C-13 entre Lleida i Balaguer i de la C-53 entre Vilagrassa i Balaguer; la planificació del desdoblament integral de la C-12 entre Sant Carles de la Ràpita i Lleida, de la C-14 entre Montblanc i Andorra, i de la N-230 des d'Almenar fins al Túnel de Vielha. També millorar la connexió amb l'Alt Pirineu mitjançant l'adequació com a via ràpida de la L-512 i la C-1412b entre Artesa de Segre i Tremp, així com el desdoblament de la N-260 entre Ripoll i Alp, al voltant del Túnel de Toses.
3. Reactivar la infraestructura logística i aeroportuària de Ponent a través del desplegament d'un pla estratègic que garanteixi la plena operativitat de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, amb usos comercials, logístics i tecnològics. Aquest pla ha d'incloure la connexió efectiva d'Alguaire amb els aeroports de Barcelona, Girona i Reus mitjançant les línies d'alta velocitat, configurant una xarxa aeroportuària interconnectada i eficient dins del sistema català de transports. En paral·lel, exigir el traspàs de les competències en gestió dels aeroports actualment sota control d'AENA a Aeroports de Catalunya, per garantir una planificació adaptada a les necessitats i estratègies del país.

Proposta de resolució 3

Millora de la mobilitat i les infraestructures a les comarques centrals

Exposició de motius

La Catalunya central, situada en un punt clau del mapa català, pateix un greuge estructural en matèria de mobilitat i infraestructures, que limita tant la qualitat de vida dels seus habitants com les possibilitats de desenvolupament econòmic i territorial. La línia R3 i R4, la principal connexió ferroviària del territori amb Barcelona, continua sent una infraestructura obsoleta i serveis insuficients. El transport públic per carretera també és deficient: no cobreix adequadament les hores punta ni els caps de setmana, i ignora necessitats com la mobilitat nocturna dels joves. A tot plegat s'hi suma la paràlisi de projectes estratègics com la Ronda Sud d'Osona, la variant de Santa Eugènia de Berga, la variant de Roda de Ter i una política viària ineficaç que penalitza els conductors amb radars coercitius a la C-17 sense adaptar la via a la seva funció estructural. El desdoblament de la C-55 en tots els trams i el de la línia R3, que connecta Ripoll, Vic i el Vallès Oriental també són urgents. Aquest conjunt de dèficits exigeix un pla decidit, amb calendari i pressupost, per les comarques centrals al mateix nivell que altres àrees del país.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar amb caràcter prioritari el desdoblament integral de la línia R3 de Rodalies entre Ripoll, Vic i el Vallès Oriental, amb l'objectiu de millorar la capacitat, la puntualitat i la reducció dels temps de trajecte. Així mateix, reforçar les freqüències del transport interurbà entre Osona i les poblacions veïnes, especialment en hores punta i caps de setmana, i estudiar la creació d'una línia de bus nocturn regular entre Barcelona, Osona i el Ripollès per garantir una mobilitat segura i assequible, especialment per a joves i treballadors.
2. Reprendre els projectes de la Ronda Sud de Vic i la variant de Santa Eugènia de Berga, amb un calendari executiu i un pressupost clar, i garantir-ne l'execució durant aquesta legislatura. Alhora, el Govern ha de redactar i executar la variant de Roda de Ter per treure el trànsit pesat del nucli urbà i millorar la seguretat viària d'aquest municipi.
3. Desdoblar íntegrament la C-55 en tots els trams, prioritzant els que tenen més densitat de trànsit i sinistralitat, i millorar la capacitat i seguretat del tram Manresa-Solsona mitjançant millores de traçat, punts 2+1 i variants allà on sigui necessari. Així mateix, instar a l'adaptació de la C-17 a la càrrega real de trànsit, eliminant l'ús abusius dels radars recaptatoris i aplicant mesures de seguretat viària eficients i proporcionades, que no penalitzin el conjunt de la població usuària.

Proposta de resolució 4

Pla integral de mobilitat i logística per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i el Vallès Occidental

Exposició de motius

L'Àrea Metropolitana de Barcelona pateix una pressió creixent sobre les seves infraestructures viàries i ferroviàries, com a conseqüència d'una elevada densitat poblacional, un fort pes industrial i una gestió ineficient dels sistemes de mobilitat. La manca de planificació estratègica ha derivat en col·lapses reiterats a vies com l'AP-7, la C-58 o la B-30, i en una greu afectació a la qualitat

de vida de centenars de milers de ciutadans, així com en un perjudici evident per a la competitivitat empresarial. Alhora, la connexió amb els polígons industrials, el desenvolupament logístic i la disponibilitat d'alternatives eficients al vehicle privat són insuficients.

Davant d'aquest escenari, urgeix desplegar una política integral de mobilitat que resolgui els colls d'ampolla actuals, potencii el transport públic i reforci la xarxa logística del territori metropolità.

El Parlament de Catalunya insta a:

1. Finalitzar de manera immediata i completa la B-40 en tots els seus trams, com a infraestructura clau per descongestionar l'AP-7, la C-58 i la B-30 i reduir l'accidentalitat a la comarca. Així mateix, cal implementar una connexió ferroviària entre Sabadell i Castellar del Vallès, presentant el projecte executiu abans del desembre de 2025 i dotant-lo pressupostàriament per iniciar obres el 2026. De forma complementària, el Govern ha de promoure una xarxa de pàrquings dissuasius gratuïts a menys de 300 metres de les principals estacions del Vallès (Sabadell, Terrassa, Rubí, Cerdanyola i Sant Cugat), i incloure la construcció dels primers aparcaments dins el pressupost del 2026, per tal de fomentar l'ús del transport públic i reduir la congestió de les carreteres d'entrada i sortida a Barcelona.
2. Reforçar significativament la mobilitat cap als centres de treball del territori mitjançant una revisió urgent de les línies d'autobús que connecten amb els polígons industrials de l'àrea metropolitana. Cal garantir una freqüència mínima de pas de 15 minuts en hores punta laborals, especialment a línies deficitàries com la 1 de Barberà del Vallès. Al mateix temps, es proposa millorar la connexió de la xarxa FGC amb el Parc Tecnològic del Vallès mitjançant una nova llançadora o ampliació de línia des de Sant Cugat o Bellaterra, prioritzant aquesta actuació dins el Pla Director de Mobilitat 2025-2030.
3. Liderar el desplegament d'una estratègia logística metropolitana amb criteris d'intermodalitat i competitivitat. Això inclou exigir al Ministeri de Transports un pla estructural de millora de l'AP-7 (nous carrils, enllaços i mesures de seguretat), impulsar la implantació de l'ample europeu per al transport ferroviari de mercaderies –amb connexió directa des del Port de Barcelona als centres logístics del país– i elaborar un pla intermodal per a empreses exportadores abans del desembre de 2025. Paral·lelament, cal crear àrees d'aparcament per a camions amb serveis logístics bàsics a les entrades principals del Vallès, dotades de vigilància, restauració, senyalització i sistema de reserva digital, en col·laboració amb les patronals del sector.

Proposta de resolució 5

Estratègia nacional de mobilitat

Exposició de motius

El sistema de Rodalies a Catalunya arrossega des de fa dècades una situació crítica provocada per la dependència d'un model ferroviari radial espanyol, ineficient, centralitzat i profundament desconnectat de les necessitats del territori. Entre 2014 i 2022, l'Estat espanyol només ha executat un 40% de les inversions compromeses, generant un greuge acumulat en forma de retards crònics, avaries constants, falta de manteniment i una xarxa que no respon ni en cobertura ni en qualitat a les expectatives dels usuaris.

Aquest dèficit inversor i de gestió no és només una qüestió tècnica, sinó una expressió més del maltractament sistemàtic de l'Estat cap a Catalunya. La mobilitat és un dret bàsic, i no pot quedar supeditada a l'arbitrarietat d'un Estat que utilitza les infraestructures com a instrument de recentralització. Davant d'aquesta situació, només una gestió íntegrament catalana, amb plena sobirania sobre les infraestructures, el personal i els recursos, pot garantir un servei eficient, segur i adaptat al país.

A més a més, la connexió ferroviària entre la Catalunya Sud i la Catalunya Nord continua sent insuficient i poc eficient, malgrat la seva importància estratègica per a la vertebració nacional i la mobilitat transfronterera. La manca de coordinació horària, les infraestructures obsoletes i la baixa freqüència de serveis dificulten l'accés entre municipis de l'Alt Empordà i el Rosselló, així com entre la baixa i l'alta Cerdanya. És imprescindible impulsar un model ferroviari integrat, que reforci l'eix Vilajuïga-Portbou-Perpinyà i modernitzi l'R3 fins a la Tor de Querol, per garantir una mobilitat eficient entre nord i sud, i avançar cap a la reunificació de la xarxa ferroviària catalana.

Malgrat que gran part de la xarxa de peatges a Catalunya ha estat eliminada, encara persisteixen infraestructures viàries sota concessió privada gestionada per la Generalitat, com és el cas d'AUTEMA, AUCAT i els Túnels de Vallvidrera i del Cadí. Aquesta situació representa un greuge per als ciutadans, que ja han contribuït al finançament d'aquestes vies mitjançant impostos i anys de pagament continuat. Mantenir aquests peatges suposa perpetuar un model de mobilitat injust, que penalitza especialment determinats territoris i dificulta l'equitat en l'accés a les infraestructures.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Promoure una estratègia integral per a la connexió ferroviària amb la Catalunya Nord, coordinant-se amb les autoritats regionals d'Occitània i l'Estat francès per garantir un servei regular, modern i eficient entre l'Alt Empordà i el Rosselló, mitjançant la línia R11 i el seu enllaç amb la línia TER Occitanie. Aquest eix ferroviari entre Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou amb Cervera, Banyuls, Argelers, Elna i Perpinyà ha de ser concebut com una infraestructura de vertebració nacional que avanci cap a la reunificació ferroviària del territori català. Així mateix, instar al Ministeri espanyol a prioritzar les inversions de manteniment i reforç de la infraestructura al tram Portbou-Vilajuïga i, en paral·lel, a impulsar la modernització integral de la línia R3 fins a Puigcerdà i La Tor de Querol, com a connexió estratègica amb la Catalunya Nord a través de l'Alta Cerdanya, millorant-ne les freqüències i la coordinació horària amb les estacions nord-catalanes.
2. Rebutjar el model ferroviari radial espanyol imposat per l'Estat i denunciar el dèficit estructural d'inversió en Rodalies, amb més del 60% de les inversions promeses entre 2014 i 2022 incomplertes. En conseqüència, reclamar una compensació econòmica pels imports no executats i exigir el traspàs complet i exclusiu de la xarxa de Rodalies a Catalunya, incloent-hi la titularitat de les infraestructures, el control operatiu del material mòbil, la integració del personal afectat i la dotació pressupostària corresponent. Aquest traspàs s'ha d'efectuar de manera immediata i irrevocable, establint Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) com a operador únic de referència, sense cap necessitat de crear empreses mixtes ni fórmules compartides amb l'Estat espanyol.
3. Estudiar i considerar la resolució anticipada de totes les concessions de peatges encara vigents en infraestructures viàries gestionades per la Generalitat,

actualment en mans de les concessionàries Autema, Aucat i Túnel Barcelona-Cadí. Així mateix, es proposa eliminar el cost per als usuaris en trams com la C-32 sud (Garraf i Baix Penedès), la C-16 (Túnel de Vallvidrera, tram fins a Manresa i Túnel del Cadí), garantint la seva gratuïtat i la lliure circulació.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Sílvia Orriols Serra
Presidenta-portaveu del G Mixt

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Mobilitat ferroviària i transport públic col·lectiu

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.1. Impulsar un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050, estructurat en dues etapes (2026-2030 i 2030-2050), que actualitzi el Pla de Rodalies i defineixi una estratègia a mig i llarg termini per a la mobilitat ferroviària de persones i mercaderies arreu del país, garantint una xarxa connectada, accessible i de qualitat, alineada amb els objectius de descarbonització i transició ecològica. El Pla haurà de preveure el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària i l'eix transversal ferroviari; l'avaluació i adequació del Pla de Rodalies i del Corredor Mediterrani per adaptar-los a les necessitats reals del servei; el manteniment del caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris, i la participació activa d'ajuntaments, organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i d'usuaris.

1.2. Impulsar el Corredor Ferroviari Mediterrani i dotar-lo de les infraestructures necessàries per facilitar el transport de mercaderies, així com prioritzar la connexió ferroviària dels ports de Barcelona i Tarragona per al transport de mercaderies, minimitzant la dependència del transport per carretera.

1.3. Impulsar i desenvolupar projectes ferroviaris com la connexió del tramvia per la Diagonal, l'ampliació de les línies de metro (L1 fins a Badalona, L3 fins a Esplugues de Llobregat, connexió L4 i L5 a La Sagrera, i connexió entre Trinitat Vella i Trinitat Nova), l'extensió del Trambaix fins a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei, així com el desenvolupament de trens-tram a zones estratègiques com el Tramvia del Camp de Tarragona (TRAMCAMP), el Tren-tram del Bages fins al Berguedà, el Tren-tram Costa Brava (aeroport de Girona-Girona-Flaçà-Costa Brava i ramal Girona-Banyoles-Olot), el Tren-tram de la Seu d'Urgell-Andorra i el Tren-tramvia de les Terres de l'Ebre.

Proposta de resolució 2

Infraestructures viàries i pacificació urbana

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2.1. Impulsar amb determinació el projecte constructiu per a la integració urbana de la N-II al Maresme, garantint que aquest esdevingui una actuació prioritària per transformar aquesta via en un veritable eix cívic i sostenible, adaptat a les necessitats del territori i de la seva ciutadania, promovent un model que millori la mobilitat, la qualitat urbana i la connexió entre els nuclis del Maresme, alhora que contribueixi a la cohesió social i a la protecció ambiental de la comarca.

2.2. Impulsar decididament el projecte de pacificació de la C-31 al seu pas per Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montgat, com pel Prat de Llobregat, Gavà i Castelldefels, concebuda com una gran avinguda metropolitana capaç d'integrar de manera harmònica el transport privat i públic, carrils bici i espais per a vianants, articulant-se amb el territori-ciutat des de l'escala del trànsit, passant pel teixit urbà fins a l'espai de relació local. Aquesta transformació ha de combinar millores tècniques com la renovació del ferm, la senyalització i la instal·lació de semàfors amb un disseny urbà integrat que prevegi carrils bici, itineraris per a vianants i el soterrament parcial en els trams més conflictius, tot plegat amb una clara aposta per la salut, la reducció del soroll, la qualitat ambiental i la integració paisatgística i social, desplegant progressivament les diferents fases del projecte fins a assolir la seva plena reurbanització.

2.3. Paralitzar qualsevol gran infraestructura viària projectada, com la Ronda Nord del Vallès-Quart Cinturó, mentre no s'hagi avaluat la seva viabilitat amb criteris de sostenibilitat i alternatives de transport públic, com Impulsar la mobilitat sostenible en la segona corona metropolitana i especialment en l'àrea dels Vallesos a través de la línia orbital ferroviària.

Proposta de resolució 3

Infraestructures, emergència climàtica i energia

El Parlament de Catalunya insta a:

3.1. Construir infraestructures específiques per afrontar fenòmens meteorològics extrems, mitjançant la implantació de sistemes de drenatge eficients tant en àrees urbanes com rurals, amb l'objectiu de reduir l'impacte d'inundacions i altres riscos associats. Igualment, cal desplegar xarxes de seguiment i mecanismes d'alerta ràpida que permetin una resposta àgil davant situacions derivades d'aquests episodis extrems. També és imprescindible introduir les reformes normatives pertinents per assegurar que els nous desenvolupaments urbanístics siguin resistents als efectes dels fenòmens meteorològics extrems.

3.2. Dur a terme totes les gestions necessàries per garantir un tancament progressiu i planificat de les centrals nuclears a Catalunya —incloent-hi Ascó I i II i Vandellòs II— d'acord amb els límits de seguretat tècnica establerts, establint un calendari clar per a la seva clausura; i, alhora, reclamar el desmantellament urgent i segur de l'antiga central tèrmica de Cercs (Berguedà), inclosos els processos de descontaminació, restauració dels terrenys i eliminació de qualsevol risc per a la salut pública i el medi ambient, juntament amb accions paral·leles per accelerar la transició energètica cap a un model basat en energies renovables, assegurant el subministrament elèctric i la sostenibilitat ambiental.

3.3. Instar l'Agència Catalana de l'Aigua a finalitzar, en el termini més breu possible, els estudis de revisió de totes les concessions de les centrals hidroelèctriques de les conques internes, amb l'objectiu d'iniciar, si escau, els expedients de reversió o extinció de les concessions i garantir la futura gestió pública d'aquestes instal·lacions a través de l'Energètica de Catalunya

Proposta de resolució 4

Planificació territorial i connectivitat ecològica

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

4.1. Impulsar l'Acord Nacional sobre Infraestructures Estratègiques 2040, un instrument de planificació estratègica construït des del consens institucional i la participació activa dels agents socials, econòmics, territorials i de la ciutadania. L'objectiu d'aquest acord és definir, amb criteris d'evidència i de prospectiva, les prioritats en matèria de desenvolupament i modernització de les infraestructures que Catalunya necessita per garantir la transició ecosocial i l'equitat territorial, donant resposta a les demandes d'un entorn cada vegada més complex i exigent.

4.2. Aprovar el Pla Territorial Sectorial de Connectivitat Ecològica i desplegar l'Estratègia Nacional d'Infraestructura Verda amb recursos estables i suport als municipis, tot impulsant projectes locals de renaturalització urbana i millora de la connectivitat ecològica, especialment en zones amb dèficit d'espais verds o més exposades als riscos climàtics. Crear una Xarxa Nacional de Refugis Climàtics Urbans i Rurals, en coordinació amb els ens locals i supramunicipals, mitjançant la xarxa d'espais verds i equipaments públics adaptats com a refugis per fer front a onades de calor, prioritzant barris vulnerables i pobles més afectats, garantint així el dret a viure en entorns habitables davant el canvi climàtic. I elaborar l'Estratègia Catalana de Restauració de la Natura per donar compliment al Reglament europeu 2024/1991 i aconseguir, abans de 2030, la restauració d'almenys el 20% de les superfícies terrestres i marines degradades, amb actuacions específiques en ecosistemes forestals, agrícoles, fluvials, zones humides, espais verds urbans i hàbitats marins.

4.3. Abandonar projectes amb un impacte social i ambiental negatiu, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, que comportaria un increment de la massificació turística, la destrucció d'un espai natural protegit i l'augment de les emissions contaminants. Prioritzar el transport públic i especialment el tren, com a alternativa real i sostenible.

Proposta de resolució 5

Transport per carretera i control públic

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

5.1. Obligar que els vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 7.500 kg, circulin pel carril dret i tinguin prohibit avançar tots els dies de l'any entre les 06:00 i les 22:00 hores en els trams viaris d'autopistes i autovies on només hi hagin dos carrils en cada sentit de la marxa mitjançant la modificació de la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, amb la finalitat de reforçar l'eficiència de la xarxa viària i minimitzar les afectacions al conjunt dels usuaris, afavorint així un transport de mercaderies més ordenat i segur en els períodes i trams més crítics de congestió de la infraestructura viària catalana; així com proveir de les infraestructures tecnològiques necessàries a la xarxa viària pel control d'aquesta mesura.

5.2. Garantir que el concurs de concessions del bus interurbà de 2028 suposi una millora real del servei, amb un mapa concessional que integri les xarxes ferroviàries, coordini serveis i horaris, i estableixi nodes de connexió a les principals estacions de tren. Crear una subcomissió específica dins la Comissió de Territori per definir els criteris polítics, socials, ambientals, laborals i econòmics que han de regir el nou model.

5.3. Reforçar els mecanismes de control, fiscalització i transparència en l'obra pública i les concessions administratives, mitjançant la millora i implementació de sistemes d'anàlisi automàtic de dades i intel·ligència artificial a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Aquestes millores han de garantir una traçabilitat econòmica i documental completa i eficaç de totes les fases de la contractació pública. Cal, a més, la publicació d'un registre accessible de contractistes i concessionaris, i la realització periòdica d'avaluacions d'aquests sistemes d'anàlisi i registres per part dels òrgans independents de control com l'Oficina Antifrau de Catalunya i la Sindicatura de Comptes, amb l'objectiu de prevenir la corrupció i garantir la gestió íntegra i eficient dels recursos públics.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR
DE CATALUNYA (REG. 48466)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Per un desenvolupament estratègic de Catalunya

El Parlament de Catalunya,

1. Insta el Govern a impulsar un gran pacte català per les infraestructures, amb la participació de la Generalitat, l'Estat, els ajuntaments, les empreses i els agents socials, com a única via per desbloquejar els projectes clau, protegir-los dels interessos partidistes i garantir que totes les comarques d'arreu de Catalunya avancin. Aquest pacte ha d'establir projectes prioritaris, terminis clars, un sistema de seguiment rigorós entre el sector públic i privat, així com potenciar un model de gestió estable, eficient on la col·laboració público-privada hi tingui cabuda.

2. Constata la necessitat de potenciar els ports catalans com a porta d'entrada i sortida de mercaderies, impulsant alhora el transport ferroviari de mercaderies, l'activitat logística i la intermodalitat com a palanca per a fer créixer la competitivitat i eficiència de la nostra economia. És irrenunciable impulsar l'acceleració de la construcció dels grans eixos econòmics i de comunicació de Catalunya com el corredor Mediterrani, el corredor Barcelona-Península centre-nord, el corredor Tarragona-Península centre-nord, el corredor Transversal Península centre-nord - la Jonquera/Portbou. En aquest sentit, s'insta el Govern a impulsar l'execució definitiva del Corredor Mediterrani com a infraestructura clau per a la millora del transport ferroviari de mercaderies i passatgers, amb especial atenció a la connexió directa amb els principals centres industrials i logístics del territori, la finalització de l'ampliació del Port de Barcelona i l'execució dels accessos ferroviaris sud, el desenvolupament de les terminals logístiques estratègiques a la Llagosta (Barcelona), a Vilamallà (Girona), la Boella (Tarragona), el LOGIS Penedès i LOGIS Ebre, les plataformes multimodals a Vic i Manresa, transformar urgentment a ample internacional les línies Mollet-Portbou, Castellbisbal - Vila-seca, així com la construcció d'una plataforma pròpia per a mercaderies de 700 metres amb trams exclusius entre Tarragona i Barcelona i la creació d'un *by-pass* ferroviari pel Vallès per descongestionar el nus ferroviari central de Barcelona.

3. Manifesta la necessitat de consolidar Barcelona com a referent logístic global i com a *hub* turístic i comercial intercontinental. Això permetrà una entrada i sortida més eficient de passatgers i mercaderies, reduint costos i temps de transport, factors clau per a les empreses exportadores i importadores. Aquesta consolidació passa, necessàriament, per l'ampliació les connexions intercontinentals de l'aeroport del Prat-Barcelona que ha de connectar Catalunya amb els principals centres estratègics del món, especialment l'oest dels Estats Units i l'Àsia. Per aquest motiu, s'insta el Govern a exigir al Govern d'Espanya ac-

celerar els terminis d'execució de les obres d'ampliació de l'aeroport anunciades, exigint garanties en l'elaboració i execució del projecte d'ampliació, posar en marxa la construcció de la nova terminal satèl·lit, connectada amb la T1, per augmentar la capacitat de passatgers, amb especial atenció als vols de llarg recorregut, així com executar les connexions subterrànies entre terminals, creant túnels per a la circulació de passatgers i equipatges entre la nova terminal satèl·lit i les terminals T1 i T2, i connectar en alta velocitat l'aeroport de Barcelona amb els aeroports de Girona-Costa Brava i de Reus, donat que tots dos tenen un paper estratègic dins del sistema aeroportuari. Així mateix, i en paral·lel, s'insta el Govern a desenvolupar l'estació intermodal ferroviària connectada directament amb l'aeroport, que integri serveis de Rodalies, Regionals, Alta Velocitat i llançadores dedicades, amb l'objectiu de millorar la connectivitat terrestre de la infraestructura, facilitar l'accés des de diferents punts del territori i assegurar una mobilitat eficient.

Proposta de resolució 2

Millorar la mobilitat a les comarques de Barcelona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar completament l'autopista orbital B-40 mitjançant l'execució del tram conegut com a Ronda Nord, que ha d'unir Terrassa i Sabadell, passant per Castellar del Vallès, i connectar posteriorment amb Granollers, amb l'objectiu d'enllaçar de manera efectiva els principals nuclis urbans i industrials del Vallès Occidental i Oriental. Per a fer-ho possible, s'insta el Govern a sol·licitar al govern d'Espanya incloure aquest projecte com a prioritat dins la planificació d'infraestructures, amb un calendari clar per a la redacció del projecte constructiu, la licitació i execució de les obres, així com la dotació pressupostària corresponent per assegurar-ne la finalització en els pròxims anys.
2. Impulsar la planificació i execució del túnel d'Horta com a infraestructura estratègica d'ús ferroviari, que connecti directament la ciutat de Barcelona amb el Vallès Occidental a través d'un traçat soterrat per sota de la serra de Collserola. Aquesta infraestructura ha de permetre descongestionar els accessos actuals a Barcelona, millorar significativament la mobilitat dels serveis ferroviaris de passatgers i mercaderies, així com facilitar una connexió ferroviària eficient amb els principals pols econòmics i logístics de l'interior. En paral·lel, se l'insta a finalitzar la línia 9 del metro de Barcelona, perllongar les línies 1, 2 i 3 de metro i executar la línia 12 per reforçar la capacitat de transport públic i la intermodalitat a l'àrea metropolitana, i accelerar les obres de connexió de la L8 de FGC.
3. Posar en marxa durant l'any 2026 un pla d'inversions per a millorar la mobilitat per carretera que inclogui, almenys, el desdoblament continu (2+2) de la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Igualada; l'execució del tercer carril i la millora dels accessos al tram Parets del Vallès-Mollet de la C-17; el desdoblament íntegre de la C-55 entre Abrera i Manresa, la C-59 entre Palau-solità i Caldes de Montbui, la B-224 entre Vallbona d'Anoia i Martorell –incloent-hi la variant de Vallbona–, la C-37 en la totalitat del seu traçat, el perllongament de la B-24 fins el seu enllaç amb l'AP-7, completar la variant de les Casetes d'en Muntaner, la C-31 a la variant de Vilanova i la Geltrú, la B-25 en el seu tram de connexió entre Sant Boi de Llobregat i la C-32, i la C-16 entre Berga i Bagà; així mateix, la construcció de les variants de Sant Feliu de

Codines (C-59), Roda de Ter (C-153) i la de la C-245 entre Sant Boi de Llobregat i Castelldefels, el desenvolupament de la nova ronda del Maresme, clau per a la mobilitat litoral entre Montgat i Mataró, i la implantació de carrils BUS-VAO i intercanviadors per reduir l'ús del vehicle privat i fomentar el transport públic.

Proposta de resolució 3

Millorar la mobilitat a les comarques de Girona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar, de manera coordinada amb l'Estat, l'execució del túnel viari de la Collada de Toses (N-260) per millorar la connexió entre el Ripollès i la Cerdanya; la construcció d'un nou accés sud a Figueres des de la N-II; i la finalització dels trams pendents de desdoblament de la N-II a l'Alt Empordà. Així mateix s'insta el Govern a dur a terme el desdoblament i la millora de la C-31 entre Palafrugell i Torroella de Montgrí, de la C-66 entre Banyoles i Besalú; la construcció de la variant de la C-35 a Vidreres, i executar el perllongament de la C-32 fins a Lloret de Mar, actuacions que tenen com a objectiu garantir una mobilitat segura i fluida, reduir la congestió, potenciar l'activitat econòmica i turística i millorar la qualitat de vida als municipis afectats.
2. Millorar de manera integral la infraestructura ferroviària de les comarques gironines, impulsant la modernització del túnel de Toses i dels sistemes de seguretat de la línia Ripoll-Puigcerdà; reobrir i posar al dia l'estació de Sant Jordi Desvalls per reforçar la mobilitat al Gironès; desenvolupar el projecte de tren-tram Girona-Banyoles-Olot com a alternativa sostenible al vehicle privat; renovar la línia R3 entre Vic i Puigcerdà amb electrificació completa, eliminant els passos a nivell i dur a terme actuacions prioritàries a les estacions de Ripoll, Ribes, La Molina i Puigcerdà, amb l'objectiu de garantir un servei fiable, ampliar capacitat i enfortir la cohesió territorial, així com també impulsar la transformació a ample internacional de la línia ferroviària Mollet-Vilamallà-Portbou, que permeti enllaçar amb Europa i fer un transport de mercaderies més eficient.
3. El Parlament de Catalunya insta el Govern a modernitzar i ampliar les instal·lacions portuàries de la Costa Brava, reforçant el port de Palamós amb nous molls i millores logístiques per incrementar el trànsit comercial i consolidar-lo com a escala de creuers, i actualitzant el port de Roses amb més amarradors per potenciar el turisme nàutic i el creixement econòmic de l'Alt Empordà.

Proposta de resolució 4

Millorar la mobilitat a les comarques de Lleida

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar, en coordinació amb el Govern d'Espanya, la modernització integral de l'eix pirinenc N-260 i de l'eix de l'Ebre C-12 i impulsar un full de ruta que permeti completar progressivament l'autovia A-14 fins a la frontera amb França, començant pels trams pendents més immediats i les actuacions de seguretat a la N-230, continuant amb la construcció fins a la boca sud del túnel de Vielha i culminant amb la connexió plena amb França, de manera que es configuri un corredor interior continu que uneixi Tortosa, Lleida i la Val d'Aran, que millori alhora la connectivitat transversal entre les diferents valls

del Pirineu i dins mateix de la Val d'Aran per facilitar els desplaçaments interns. Així mateix, cal garantir la renovació del traçat i la capacitat de la N-260, assegurar la connexió efectiva amb la C-12 i l'A-14 i convertir la C-12 en una artèria logística d'alt nivell entre les Terres de l'Ebre, Ponent i el Pirineu per reforçar la cohesió territorial, la competitivitat logística i la capacitat exportadora de les comarques de Lleida, la dinamització econòmica de les comarques de muntanya i la disponibilitat d'una alternativa viària estratègica al litoral. Igualment, s'insta a culminar la millora i el condicionament del pas de Comiols adequant la L-512 i la C-1412b com a via d'entrada principal al Pallars Jussà i impulsar, en paral·lel, la modernització de la L-511 al Coll de Boixols entre Isona i Coll de Nargó mitjançant la redacció dels projectes constructius, la dotació pressupostària necessària i la licitació coordinada de les obres per reforçar la connectivitat del Prepirineu i l'Alt Pirineu.

2. Consolidar les comarques de Lleida com a centre agroalimentari i biotecnològic de referència al sud d'Europa dotant-la de noves infraestructures de recerca i impulsant la digitalització del sector primari, desplegant una línia d'ajuts per a la modernització integral dels polígons d'activitat econòmica amb atenció prioritària als de Camí dels Frares i el Segre que inclogui rehabilitació d'espais obsolets, eficiència energètica, millora de la connectivitat, mobilitat sostenible i la creació de tres biopolígons entre 2026 i 2030. Així mateix s'insta el Govern a accelerar la construcció del nou recinte firal de Lleida per mantenir la ciutat com la segona capital firal de Catalunya i convertir-la en un pol tractor dels sectors agroalimentari, biotecnològic, de sostenibilitat i innovació digital, tot coordinant-se amb els municipis afectats i garantint els recursos pressupostaris necessaris.

3. Impulsar una estratègia ferroviària integrada a Ponent i al Pirineu que inclogui la redacció i execució d'un projecte de connexió entre l'Aeroport d'Alguaire, els polígons industrials de Lleida i la futura estació intermodal de Torrelblanca - Quatre Pilans amb enllaç a la línia Zaragoza-Lleida-Barcelona, elaborant, alhora, un pla que, partint de Lleida Pirineus, incrementi les freqüències regionals, Avant i llarga distància amb Barcelona, Saragossa i Madrid, estudiï l'extensió de la línia Lleida La Pobla fins a Sort Esterri i el Port de Salau, analitzi un corredor transversal Lleida La Seu Puigcerdà i planifiqui la modernització progressiva del tram Lleida Balaguer La Pobla amb punts de doble via i nous trens, tot amb l'objectiu de transformar Alguairer en un *hub* logístic, reforçar Lleida com a node interregional de mercaderies, millorar la cohesió territorial pirinenca i reduir la dependència del transport per carretera.

Proposta de resolució 5

Millorar la mobilitat a les comarques de Tarragona

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Acordar amb el govern d'Espanya un pla conjunt per a garantir l'execució immediata de les actuacions prioritàries al Camp de Tarragona mitjançant la finalització íntegra de l'autovia A-27 entre Montblanc i les Borges Blanques amb connexió directa a l'AP-2 i enllaç amb la C-233, executar el desdoblament a 2+2 carrils de la C-14 entre Alcover i Montblanc amb una reprogramació que avanci l'inici d'obres i la consignació d'una partida nominativa abans de 2027, redefinir l'accessibilitat a la T-11 entre Reus i Tarragona amb la remodelació de la rotonda de les Gavarres i altres adequacions de plataforma, i culminar, abans de finals de 2025, l'adequació estructural de la T-314

entre Reus i Cambrils amb la redacció i licitació del projecte de millora integral que en valori el desdoblament i la remodelació del traçat als trams urbans. Així mateix, s'insta el govern a impulsar el desdoblament de l'A-7 i de la N-340 i N-240, al seu pas per les comarques de Tarragona.

2. Culminar, d'acord amb l'autoritat portuària, l'ampliació del Port de Tarragona, completant la segona fase del Moll de Balears i garantint la inversió necessària. En aquest sentit, s'insta el Govern a defensar la posada en funcionament de l'accés ferroviari en ample internacional en els ponts sobre el Francolí i la connexió directa amb l'estació de classificació d'ADIF, integrant el port de Tarragona amb al Corredor Mediterrani i desenvolupar, plenament, la terminal logística intermodal de la Boella perquè esdevingui un eix de distribució ferroviària.

3. Acordar amb el govern d'Espanya el desenvolupament immediat d'un traçat per l'interior del Corredor Mediterrani que desviï el trànsit ferroviari de mercaderies lluny del litoral tarragoní i dels polígons petroquímics, alliberant, d'aquesta forma, capacitat a les línies actuals crònicament saturades entre Barcelona i València. En aquest sentit, s'insta el Govern a coordinar-se amb ADIF i la resta d'administracions competents per adequar integralment l'estació d'alta velocitat al Camp de Tarragona, posant en marxa un aparcament cobert i vigilat de suficient capacitat, punts de recàrrega elèctrica, il·luminació i videovigilància renovades, accessos viaris i àrea d'autobusos reorganitzats, senyalització i passos de vianants millorats, així com preveure una connexió eficient amb el futur tren tram i la xarxa de Rodalies, assegurant els recursos i el calendari d'obres necessaris per executar totes aquestes actuacions.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez
Portaveu del GP PPC

Àngels Esteller Ruedas
Diputada del GP PPC

Eva García Rodríguez
Diputada del GP PPC

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA
D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 48467)

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu, Laia Estrada Cañón, presidenta, Laura Fernández Vega, diputada, Maria Pilar Castillejo Medina, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Sobre la sobirania del Parlament i contra l'ampliació de l'aeroport

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que qualsevol ampliació o nova infraestructura a Catalunya, que suposi un impacte econòmic, ambiental o social de molta rellevància, s'ha de decidir al Parlament de Catalunya com a màxim òrgan de representació del poble i de control de les accions del govern.

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

2. Exigir el traspàs de la gestió integral dels aeroports catalans, i que fins que no s'hagi portat a terme, exigir que el consell de ministres no aprovi el DORA III (Document de Regulació Aeroportuària), si aquest incorpora un pla d'inversions per ampliar l'aeroport de Barcelona o qualsevol aeroport català.

3. Exigir una inversió equivalent a la proposta d'ampliació de l'aeroport del Prat (3.200 M€) per a desenvolupar nova infraestructura ferroviària (amb especial prioritat a les que incrementen capacitat i connectivitat a la xarxa com el desdoblament de la línia de l'R3, replantejant l'estratègia per trams; la quadruplicació de les vies del tren entre el Prat de Llobregat - Castelldefels, la Línia Orbital Ferroviària (LOF), els intercanviadors de l'R8, la línia orbital ferroviària i la posada en servei d'una nova línia R80 de mitjana distància entre Reus i Girona, sense passar per Barcelona).

Proposta de resolució 2

Mobilitat sostenible: més transport públic, menys cotxe privat

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Fer estudis i aplicar a totes les actuacions a les infraestructures viàries del país, el mateix nivell d'exigència en termes de rendibilitat econòmica que s'exigeix als projectes de nova infraestructura ferroviària. Afegint l'agregant de l'impacte mediambiental calculant l'augment d'emissions i l'impacte en terrenys agrícoles o no urbans.

2. Impulsar un canvi de paradigma en la planificació de les carreteres per incloure totes les formes de mobilitat i que s'abandoni la prevalença del vehicle privat, amb el desenvolupament prioritari d'infraestructura segura per a la mobilitat activa (a peu, en bicicleta i VMP) i per al transport públic (parades d'autobús accessibles, confortables i segures).

3. Exigir al Govern Espanyol el traspàs de la titularitat de l'AP-7 i l'AP-2, per poder estudiar la possibilitat d'implementar un sistema de pagament per utilització per a les empreses i els turismes no matriculats a Catalunya, amb la finalitat de destinar la recaptació a la seva conservació i la resta per invertir en millores a la xarxa ferroviària de Catalunya.

Proposta de resolució 3

Un país connectat ferroviàriament

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

1. Donar continuïtat a tots els estudis de factibilitat de projectes de trens-tramvia redactats els darrers anys amb la licitació, durant el 2025, de la redacció d'Estudis Informatius, així com amb la tramitació de les reserves de sol necessàries. Particularment, al Bages, licitar conjuntament, abans d'acabar el 2025, la redacció de l'Estudi Informatiu i el Projecte Constructiu de la prolongació de la línia de FGC entre Manresa Parc Tecnològic i Santpedor (seguint el model utilitzat per al tram Manresa Alta-Parc Tecnològic). Si el pressupost definitiu del soterrament Manresa Alta-Manresa Pere III, un cop redactat el projecte constructiu, presenta un augment igual o superior al 25% respecte els 36M€ pressupostats per l'Estudi Informatiu, descartar aquesta actuació i prioritzar l'execució de la prolongació Manresa Alta-Parc Tecnològic com a pro-pera gran inversió de FGC al Bages.
2. No implementar el 3r fil a cap més línia ferroviària (tampoc, particularment, a la línia Lleida-Reus/Sant Vicenç de Calders), planificar l'ampliació de capacitat en les línies que actualment compten amb 3r fil i preveure la disponibilitat de material mòbil en ample estàndard per als serveis de passatgers que transcorrin per les línies a les que se'ls canviï l'ample de via.
3. Donar ple suport a la construcció de la base de manteniment de trens al recinte ferroviari de l'estació de Ripoll i exigir a Renfe garantir mesures per mitigar el possible impacte acústic i visual de la instal·lació.

Proposta de resolució 4

Per una Catalunya connectada amb transport públic

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

1. Augmentar l'oferta d'autobús interurbà a tota la xarxa viària bàsica de Catalunya per connectar totes les comarques veïnes entre si, amb un mínim de 8 expedicions diàries per sentit, com a mesura d'optimització del trànsit de les infraestructures viàries i prevenir la necessitat de la seva ampliació de capacitat.
2. Augmentar substancialment l'oferta de l'Eixbus (Lleida - Mollerussa-Tàrraga - Cervera - Manresa - Vic - Aeroport de Girona - Girona), amb un mínim de 10 expedicions diàries per sentit entre Lleida i Girona, i cercar la coordinació dels serveis parcials Girona-Manresa amb els serveis ferroviaris de l'RL4 (Terrassa-Manresa-Lleida), amb una nova parada a l'estació de Rodalies de Manresa, com a mesura de promoció de l'ús del transport públic en aquest eix que podria implementar-se a molt més curt termini que la construcció de l'Eix Transversal Ferroviari.
3. Estudiar la creació d'un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera o integrar alguns dels serveis dins d'una empresa pública ja existent com FGC, aprofitant la finalització de la majoria de concessions el 2028

perquè pugui fer-se càrrec, entre d'altres, de la prestació de serveis alternatius per carretera en situacions d'afectació a la xarxa ferroviària (per incidències o afectacions planificades per obres), serveis necessaris però no rendibles o emergències.

Proposta de resolució 5

Un sistema de transport integrat i per a tothom

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la insuficiència manifesta del traspàs de Rodalies, de les inversions i de nous serveis. La nova empresa anomenada Rodalies Catalunya SME, SA, s'integrarà dins del Grup Renfe, i s'encarregarà de la gestió d'aquesta infraestructura ferroviària a Catalunya. La nova societat tindrà una majoria accionarial del 50,1% controlada per Renfe i la Generalitat disposarà només del 49,9%, sense un calendari definit per a l'augment de les accions de la Generalitat. Aquest fet ens demostra que no canviarà absolutament res i que el que necessita Catalunya és un traspàs integral.

El Parlament de Catalunya insta al govern a:

2. Aprovar de manera definitiva l'estació intermodal del Camp de Tarragona (una infraestructura necessària per millorar la mobilitat a la zona).

3. Aturar la nova estació de l'AVE a l'aeroport de Girona (una infraestructura que en cap cas respon a les necessitats de mobilitat a comarques gironines de les persones que hi viuen i treballen). La inversió més gran en mobilitat a comarques gironines no pot ser en cap cas per afavorir la massificació turística alhora que comarques com la Garrotxa, el Pla de l'Estany o el Baix Empordà no tenen ni un Km de xarxa ferroviària.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT

Laura Fernández Vega
Diputada del GP CUP-DT

Laia Estrada Cañón
Presidenta del GP CUP-DT

Maria Pilar Castillejo Medina
Diputada del GP CUP-DT

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Per unes infraestructures de transport 100% catalanes que siguin gestionades i planificades amb eficiència i modernitat per part del Govern de la Generalitat

El Parlament de Catalunya:

1. Denuncia el col·lapse generalitzat de les principals infraestructures de transport i mobilitat catalanes –que són de titularitat estatal– i constata que això és fruit del dèficit històric d'inversions de l'Estat a Catalunya i d'un manteniment insuficient de les mateixes. En conseqüència, reprova el Govern Espanyol per la mala gestió i la manca de planificació i inversió en aquesta qüestió, especialment des del 2011, durant els mandats dels ministres espanyols de transports Ana María Pastor, Íñigo de la Serna, José Luis Ábalos, Raquel Sánchez i Óscar Puente; i insta el Govern a negociar i obtenir el traspàs integral, immediat, i amb els recursos i mitjans corresponents per a la seva adequada i plena gestió, de totes les infraestructures de transport i mobilitat en territori català que són titularitat de l'Estat, inclosos ports, aeroports, ferrocarrils i carreteres. Així mateix, constata que, només amb la independència, Catalunya podrà disposar de totes les eines i recursos per tenir i gestionar les infraestructures que ens mereixem i que ens fan falta per al progrés econòmic i social dels nostres ciutadans.

2. No havent observat cap canvi d'actitud del Govern de la Generalitat fruit dels acords i reprovacions aprovades per aquesta cambra en el darrer Debat Monogràfic de Rodalies, el reprova per la mala gestió general de les infraestructures de transport i mobilitat catalanes i per la seva manca d'ambició, fermesa i lideratge en la reclamació al Govern de l'Estat de les inversions pendents i del manteniment necessari en aquelles que són titularitat estatal, com l'AP-7 o la xarxa ferroviària d'Adif i Renfe, entre d'altres.

3. Insta el Govern de la Generalitat a redactar i presentar abans d'acabar el primer semestre del 2026 el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya 2026-2050, integrant-hi els projectes pendents o en curs dels plans vigents, amb els objectius, entre d'altres, de planificar una malla de ferrocarrils i carreteres que connecti i equilibri la totalitat del territori, de potenciar i integrar el conjunt del sistema aeroportuari català així com també del portuari, d'adaptar tota la mobilitat als objectius de sostenibilitat i descarbonització, de preveure la integració dels nous modes de transport (com vehicles autònoms, drons i trens de levitació magnètica), d'incorporar en la gestió del trànsit de persones i mercaderies la digitalització interactiva, les innovacions en sistemes de seguretat i la IA, i de poder disposar d'un conjunt d'infraestructures amb resiliència climàtica, és a dir, dissenyades amb robustesa davant de les noves condicions de contorn conseqüència de l'escalfament global com l'increment de temperatures, la pujada del nivell del mar o el risc actualitzat d'inundabilitat.

Proposta de resolució 2

Per uns ports sostenibles, ben connectats intermodalment i amb governança exclusivament catalana, que ens permetin reforçar Catalunya com el principal pol logístic del Sud d'Europa

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar i acordar amb l'Estat el traspàs del Consorci de la Zona Franca i la creació d'una autoritat única per a la gestió integrada del Port de Barcelona i del Consorci de la Zona Franca per tal de permetre al nostre país augmentar la seva competitivitat com a node logístic del sud d'Europa i el Mediterrani occidental. En aquest sentit, és imprescindible que l'Estat aporti els fons pressupostaris necessaris per accelerar la transició energètica del Port de Barcelona, amb el desplegament del programa Nexigen, així com el desenvolupament de la terminal intermodal a l'antiga llera del riu Llobregat i les seves connexions viàries i ferroviàries.
2. Reclamar a l'Estat la construcció de la nova connexió ferroviària del Port de Tarragona, amb una via paral·lela a l'autovia de Bellissens, per facilitar l'accés dels trens pel sud de les instal·lacions portuàries i alhora permetre que les maniobres dels combois es puguin allunyar de la zona urbana, actuació ara en estudi que cal accelerar i portar a terme amb urgència per augmentar-ne la competitivitat i a la vegada reduir les molèsties i els perills per als veïns de Tarragona que actualment pateixen les molèsties de les operacions ferroviàries massa a prop de casa seva.
3. Potenciar la xarxa de Ports de la Generalitat com a pols d'activitat econòmica i social multisector, reforçant el teixit empresarial local, recolzant el sector pesquer català i fomentant les activitats esportives. En aquest sentit, cal que tots els ports del país esdevinguin energèticament sostenibles amb un procés d'electrificació, tant de la infraestructura portuària com de les naus, i que es doti d'incentius als ports privats per a incrementar el parc de navegació elèctrica de Catalunya.

Proposta de resolució 3

Per un sistema propi i integrat d'aeroports catalans que s'articuli al voltant d'un aeroport de Barcelona - el Prat intercontinental i ambientalment exemplar

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar i acordar amb l'Estat Espanyol una fórmula de traspàs de l'aeroport de Barcelona - el Prat i de la resta d'aeroports catalans titularitat d'AENA que permeti la governança plenament catalana d'un sistema aeroportuari català integrat, sostenible i interconnectat amb el ferrocarril d'alta velocitat. Paral·lelament, l'insta també a dur a terme totes les accions necessàries per fer possible que aquest aeroport augmenti el més ràpidament possible la seva capacitat per acollir vols intercontinentals, compaginant la tramitació immediata dels canvis necessaris en l'operativa de les pistes actuals amb la continuació dels tràmits tècnics i ambientals per dur a terme, si escau, el projecte d'allargament físic de la pista 24L/06R –o tercera pista– vetllant, per una banda, per l'aplicació de les mesures adequades per no perjudicar la qualitat de vida dels ciutadans del Delta del Llobregat i, per l'altra, per l'execució urgent de les compensacions ambientals pendents i de les inversions contemplades al Pla

Director vigent pendents, entre les quals la terminal satèl·lit, la ciutat aeroportuària, la remodelació de la Terminal 2 i la connexió ferroviària entre terminals. Així mateix, insta el Govern de la Generalitat a exigir al Govern espanyol que situï immediatament l'aeroport Barcelona - el Prat en igualtat de condicions per poder operar els vols internacionals de les companyies aèries que es duen a terme a l'Estat en virtut de l'aplicació dels acords bilaterals entre estats i el conjunt de les llibertats de l'aire.

2. Fins a aconseguir el traspàs integral dels quatre aeroports catalans gestionats per AENA, treballar una integració efectiva de les operatives dels aeroports de Barcelona - el Prat, Girona - Costa Brava, Reus, Sabadell, Lleida-Alguaire i d'Andorra - la Seu d'Urgell que aprofiti totes les seves potencialitats i doni resposta a les necessitats de mobilitat aèria de Catalunya dins del marc mundial aconseguint les màximes oportunitats de competitivitat per la nostra ciutadania i empreses.

3. Impulsar la posició de Catalunya com a *hub* aeroportuari a partir de l'estudi de la viabilitat de la implantació d'una o més fàbriques de producció de combustibles d'aviació sostenibles (SAF), d'acord amb les iniciatives privades que s'ho estan plantejant, i a establir les condicions perquè s'accelerín les possibles implantacions i Catalunya pugui ser autosuficient en la producció de SAF per a la indústria aeronàutica que opera als aeroports catalans.

Proposta de resolució 4

Per una xarxa de carreteres de titularitat i gestió catalanes descarbonitzada i ben vertebrada, que asseguri la fluïdesa del trànsit i la seguretat dels usuaris

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir a l'Estat la millora urgent de la xarxa de carreteres de titularitat estatal atès el mal estat de manteniment i el seu infrafinançament crònic, amb especial atenció a les carreteres N-230, N-260 i N-340 i l'autopista AP-2, incloent-hi actuacions com el desdoblament del tram gironí de l'N-II i la seva pacificació al Maresme i l'execució del tram Terrassa-Sabadell de la Ronda Nord. Així mateix, constata el col·lapse actual de l'autopista AP-7 que ha conduït a un increment de la sinistralitat i que dificulta la mobilitat efectiva en ser una de les principals artèries viàries del país, per la qual cosa és necessari que l'Estat financi sense demora l'execució urgent de la cinquantena d'actuacions pendents aprovades a la Moció 74/XV sobre la mobilitat a Catalunya, des de desdoblaments i l'ampliació de carrils fins a noves sortides i accessos, i que s'apliquin mesures per augmentar la seguretat viària, incloent-hi el reforç dels serveis permanents de resposta en casos d'accidents.

2. Elaborar i implementar, abans del segon trimestre de 2026, un pla d'actuacions per reduir la sinistralitat als punts negres de la xarxa viària catalana utilitzant noves tecnologies en seguretat i prevenció d'accidents basades en la micro-investigació de sinistres i els patrons de comportament suportats per aplicacions d'intel·ligència artificial, que puguin aportar solucions basades en la predicció de les situacions de risc representades digitalment i de manera interactiva. Així mateix, executar el conjunt d'inversions pendents a la xarxa de carreteres titularitat de la Generalitat per tal de garantir la fluïdesa i la seguretat en la mobilitat, com és el perllongament de l'autopista C-32 entre Blanes i Lloret de Mar i la incorporació de nous accessos al seu pas pel Maresme,

el desdoblament de la C-55 i la C-16, les millores a les carreteres C-17, C-35, C-59 i C-66, entre d'altres.

3. Accelerar el desplegament de punts públics de recàrrega elèctrica previstos fins al 2030, amb actuacions que permetin estandarditzar tant les aplicacions d'ús com el mètode de pagament dels carregadors d'acord amb la recent normativa AFIR (Reglament sobre Infraestructura per als Combustibles Alternatius) que estableix un marc regulador comú a Europa per impulsar la mobilitat elèctrica. Així mateix, afavorir la interoperabilitat de la xarxa que permeti maximitzar l'ús dels punts de recàrrega en obrir-se a tots els actors del mercat.

Proposta de resolució 5

Per un servei català de ferrocarril fiable i ambiciós que connecti, segregadament, persones i mercaderies cap a Europa i que permeti dotar el País d'equilibri social i territorial

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir a l'Estat accelerar l'execució del Corredor Mediterrani, estratègic i prioritari per a la UE, com una infraestructura ferroviària moderna d'ample europeu connectora del sud de la península amb el continent, posant fi a l'infrafinançament i millorant la taxa de compliment pressupostari dels trams pendents a Catalunya, que permetin recuperar la competitivitat i capacitat exportadora empresarial i la sostenibilitat del territori, dins la previsió d'augment de mercaderies. També, que prioritzi una línia nova i exclusiva per a aquest ús pel corredor interior i fora de nuclis habitats, descartant com a definitiu el tercer fil —amb productes pesats i perillosos— sobre la via convencional de passatgers, i que atengui l'impacte del sistema mixt sobre seguretat, desgast accelerat, saturació de la xarxa, agreujament de deficiències en Mitja Distància i Rodalies, salut, entorn natural protegit, connectivitat ecològica amb façana marítima i patrimoni mundial, tenint en compte que les alternatives interiors tenen trams necessitats d'ajustos per reduir afectació sobre poblacions vulnerables, equipaments sensibles i zones d'alt valor patrimonial.

2. Acordar amb l'Estat un traspàs real i efectiu de la xarxa de Rodalies-Renfe i d'Adif a Catalunya que estigui calendaritzat (amb un termini màxim dins la present legislatura), que sigui integral de totes les línies de Rodalies i també de les dels serveis de Mitja Distància i Avant que operen dins el territori català (incloent tots els actius, fixes i mòbils, tangibles i intangibles, i el personal), que contingui la transferència dels recursos econòmics (d'inversions pendents, d'operativa i de manteniment) perfectament detallats i concretats en el temps, i que es dugui a terme amb base a una empresa pública 100% catalana de la mà d'Ifercat i de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) degudament reforçades. I exigint que, mentre es materialitza aquest traspàs, dugui a terme amb la màxima celeritat les actuacions i les inversions necessàries (entre les quals, les del Pla de Rodalies 2020-2030 i les corresponents del Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021- 2030) per tal de millorar substancialment l'abast, la qualitat, la fiabilitat, la freqüència, l'accessibilitat i la informació del servei de trens de viatgers a Catalunya. En aquest sentit, és imprescindible que els diferents Plans de Transport Alternatiu de Rodalies que s'hagin de realitzar arran de les obres disposin de suficients freqüències, flota d'autobusos i personal, així com d'informació actualitzada en temps real, per assegurar un servei eficient i fiable que minimitzi l'impacte a

l'usuari de les afectacions generades. Així mateix, fins que no es pugui garantir la qualitat del servei ferroviari, el Govern ha de reforçar i ampliar el servei d'autobusos interurbans Exprés.cat en el conjunt dels principals corredors de mobilitat del país.

3. Redactar i presentar abans d'acabar el primer semestre del 2026 el Pla de la Xarxa de Ferrocarrils de Catalunya 2026-2050, amb l'objectiu de planificar una malla eficient d'interconnexions ferroviàries entre les principals ciutats del país que vertebrï tot el territori català (incloent la Catalunya Nord en col·laboració amb l'Estat francès) i el connecti amb Espanya, Andorra i la Unió Europea, integrant-hi els diferents modes ferroviaris (tren tram, metro, tramvia, rodalies, mitja distància, alta velocitat i mercaderies) així com la intermodalitat, i valorant la implantació d'un sistema general d'horari cadenciat integrat per al trànsit de passatgers. Així mateix, estudiar la viabilitat de potenciar algunes estacions de l'R3, en combinació amb altres serveis de mobilitat del territori, com a nodes de turisme descarbonitzat, fomentant-hi activitats, botigues de productes de la terra i visites a patrimoni cultural i gastronòmic de la zona.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP Junts

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS
PER AVANÇAR (REG. 48469 I 49258)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Andrea Zapata Alfonso, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, José Ignacio Aparicio Ciria, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya

Catalunya ha de disposar de les infraestructures necessàries per a atendre les necessitats de creixement de la població previstes i amb una distribució territorial equilibrada. El teixit econòmic i social necessita d'una dotació d'infraestructures que faciliti i potenciï la seva activitat.

El Govern ha de planificar i executar les infraestructures que el país necessita, mentre resol el dèficit acumulat en els darrers anys.

El Parlament de Catalunya:

1. Insta al Govern de la Generalitat a redactar el nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) 2025-2050.
2. Insta al Govern de la Generalitat a incloure en aquest Pla una previsió econòmica de les inversions i una programació temporal per a la seva execució. Per a finançar aquestes actuacions el Govern preveurà les respectives dotacions pressupostàries i programacions plurianuals. Els pressupostos d'inversions hauran d'incrementar-se amb els fons provinents de la Disposició Addicional 3a de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. El Govern podrà utilitzar els diferents mecanismes de col·laboració públicoprivada amb l'objectiu d'accelerar la seva execució i maximitzar l'eficiència en l'ús dels recursos públics i privats.
3. [Retirat]

Proposta de resolució 2

El Corredor Mediterrani i el Port@BCN

El Parlament constata la necessitat de seguir millorant i executant els plans d'inversions a les grans infraestructures de connexió internacional de Catalunya, els aeroports de Barcelona, Girona i Reus; els ports de Barcelona i Tarragona; el Corredor Mediterrani l'AP-7 i l'AP-2.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar unes infraestructures estratègiques catalanes adequades al segle XXI, amb una especial importància del sistema aeroportuari català, els ports i el corredor mediterrani. El Port de Barcelona ha de seguir creixent amb noves terminals de mercaderies (el nou Moll Catalunya) i reordenar les terminals de creuers. Cal que l'ampliació de l'Aeroport i del Port es faci de manera que el

creixement de l'activitat a les dues infraestructures sigui compatible i que sigui un pol d'activitat econòmica líder a nivell internacional: l'àmbit Port@BCN. Treballar perquè el Corredor Mediterrani amb ample estàndard o mixt sigui operatiu entre el País Valencià i la frontera, el 2027. En aquest sentit és imprescindible el canvi d'ample de les vies entre l'Hospitalet de l'Infant i Castelló. La connexió Port de Tarragona-Lleida-Saragossa, que és un ramal del Corredor Mediterrani, és fonamental per l'estratègica logística de Catalunya i en aquest sentit, cal impulsar el desdoblament d'aquest recorregut. La connectivitat ferroviària als Ports i Aeroports catalans és un element a impulsar per millorar la competitivitat de les infraestructures estratègiques de Catalunya. Negociar amb el Govern d'Espanya un calendari d'execució de les obres d'ampliació de l'AP-7 i l'AP-2 i de millora dels seus enllaços. En paral·lel, es desplegaran mesures de gestió intel·ligent per millorar la capacitat i nivells de serveis de les vies.

2. Treballar en el disseny de contractes de col·laboració publicoprivades de nova generació, adaptats plenament a la normativa europea que permetin incrementar la capacitat inversora de la Generalitat tenint en compte els criteris d'Eurostat i l'impacte en els pressupostos futurs i superant les mancances detectades en les col·laboracions publicoprivades contractades en el passat.

3. Començar a implementar aquests nous contractes de manera limitada, i per algunes operacions concretes en matèria d'infraestructures i equipaments judicials, amb l'objectiu d'avançar la seva posada a disposició de la ciutadania i l'economia.

Proposta de resolució 3

La mobilitat ferroviària, una necessitat prioritària

Un cop finalitzada l'etapa d'estudis de viabilitat dels projectes, el Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Continuar les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona amb la previsió d'inaugurar-lo el primer semestre de 2028; aprovar definitivament l'estudi informatiu de la segona fase del Tramvia del Camp de Tarragona TramCamp de Tarragona aquest 2025; aprovar definitivament l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del tram entre Manresa alta i el Parc de l'Agulla del tramvia del Bages; licitar la redacció de l'estudi informatiu de la segona fase del perllongament entre el Parc de l'Agulla i Santpedor; i plantejar en el marc del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya el desenvolupament de la totalitat del sistema comarcal de tren-tramvia fins a Sallent i Súria.

2. Encarregar l'estudi informatiu del sistema tramviari aquest 2025 pel sistema urbà de Girona (Montilivi - Fontajau- Sarrià de Ter Banyoles); incorporar en el nou Pla d'infraestructures del transport de Catalunya i en el planejament territorial les propostes de traçat de l'estudi de viabilitat que s'acordin a l'àmbit de l'anella de les Gavarres, Girona - Sant Feliu, Palafrugell, la Bisbal - Girona, per garantir el corredor de pas necessari futur condicionant el planejament urbanístic.

3. Remodelar els serveis ferroviaris del Corredor Mediterrani de les terres de l'Ebre i estudiar la viabilitat del tren-tramvia en l'actual línia ferroviària entre Tortosa i l'Aldea amb un possible perllongament a Roquetes; estudiar una connexió tramviària entre la Seu d'Urgell i Sant Julià de Lòria, punt on es

connectaria amb el futur sistema de transport públic segregat que està estudiant el govern andorrà fins a les Escaldes - Engordany, i des d'aquí amb connexió amb la vall d'orient i la vall del nord. L'estudi incorporarà la viabilitat d'incorporar una via ciclable paral·lela al traçat de la nova infraestructura.

Proposta de resolució 4

Descarbonització de la xarxa viària

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Executar les previsions del programa 2+1 de carreteres per tal de millorar la seguretat viària i la qualitat del servei. Es prioritzaran els eixos territorials vertebradors com l'Eix de l'Ebre (C-12).
2. Accelerar, en el context actual de canvi climàtic, el programa d'auto-generació i descarbonització de la xarxa viària, tot instal·lant plaques fotovoltaïques en zones del domini de carreteres. Alhora, el programa de carreteres intel·ligents ha de fer possible la creació de 470 km de carreteres en les que es pugui impulsar la conducció connectada i autònoma de vehicles.
3. Realitzar el tràmit d'informació pública del desdoblament de la C-55 entre Manresa i Sant Vicenç de Castellet l'any 2025.

Proposta de resolució 5

Traspàs de Rodalies de Catalunya

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment als acords polítics de traspàs integral de Rodalies, culminant la constitució de l'empresa operadora participada per la Generalitat abans del 31 de desembre d'enguany. Amb aquest objectiu es procedirà en el termini de quinze dies a adoptar un Acord de Govern autoritzant la participació de la Generalitat en l'esmentada empresa mercantil amb seu a Catalunya, que serà presidida per una persona designada per la Generalitat que hi tindrà majoria en el seu Consell d'Administració. Paral·lelament, es procedirà a determinar els mitjans a adscriure a la nova empresa i a accelerar els treballs per a la seva actuació com a empresa operadora dels serveis ferroviaris de competència de la Generalitat realitzats sobre la xarxa actualment considerada d'interès general.
2. Culminar el traspàs de la línia ferroviària del Maresme (02-276) dins del present any. En els acords del traspàs i en la revisió del Pla de Rodalies s'hi inclouran les dotacions econòmiques necessàries per a l'actualització funcional de la infraestructura, de manera singular la remodelació de l'estació de Mataró, incloent la integració urbana i el nou taller, l'habilitació d'una segona via a Tordera, la supressió dels passos a nivell existents i la protecció dels trams més vulnerables a l'acció dels temporals.

3. Fer el procediment administratiu necessari per tal que es defineixin i es reconeguin per part de l'administració estatal els nuclis de Rodalies de Girona, Tarragona i Lleida, perquè es puguin assimilar les seves tarifes als altres nuclis de rodalies de l'Estat, Barcelona, Madrid, València.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Andrea Zapata Alfonso
Diputada del GP PSC-Units

José Ignacio Aparicio Ciria
Diputat del GP PSC-Units

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 48470 I 49026)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

Proposta de resolució 1

Per unes infraestructures al servei de la ciutadania en un context de dèficit d'inversió per part de l'Estat espanyol i de greuges en l'adjudicació d'obra pública

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta que les infraestructures són un dels principals indicadors del desenvolupament d'un país, de la prosperitat i de la qualitat de vida de les persones que hi viuen; i han d'estar dissenyades i posades al servei dels grans reptes socials, econòmics i ambientals del país de manera sostenible i d'acord amb la capacitat de cada territori per assumir-les i maximitzar-les.
2. Denuncia la situació persistent de dèficit crònic d'inversió per part de l'Estat espanyol a Catalunya, sent la inversió pressupostada i no executada a Catalunya entre 2015 i 2022 de 5.029 M€. En aquest sentit, considera imprescindible la posada immediata en funcionament d'un Observatori de les Inversions de l'Estat espanyol a Catalunya que fiscalitzi l'execució de les inversions de l'Estat a Catalunya, així com la creació d'un Consorci paritari Estat-Generalitat amb l'objectiu de gestionar i executar les inversions de l'Estat a Catalunya.
3. Constata que els grans projectes d'infraestructures han d'estar orientats al servei de la ciutadania i a l'interès general, per tal de resoldre les seves necessitats quotidianes, atenent a criteris de sostenibilitat i rendibilitat social, i evitant que siguin projectes en benefici de l'afany de lucre privat d'algunes constructors d'obra pública i d'aquells responsables polítics que es serveixen del seu càrrec per a malversar. En aquest sentit, denuncia que Catalunya no és una excepció amb aquestes pràctiques corruptes que han esquitxat a l'administració de la Generalitat de Catalunya i algunes administracions locals, com en els casos del 3%, Mercuri i Pretòria.

Proposta de resolució 2

Per una Catalunya amb unes infraestructures resilients, sostenibles i que preservin la salut de les persones en un context de canvi climàtic

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir i protegir la salut de la població, especialment dels infants, les persones grans i els col·lectius vulnerables, davant l'impacte nociu de les partícules ultrafines, dels gasos d'efecte hivernacle i la contaminació acústica derivats del transport, i en particular del trànsit aeri. En aquest context, la

proposta d'ampliació de l'aeroport del Prat resulta incompatible amb una política pública compromesa amb la protecció de la salut pública, un model de desenvolupament sostenible i la protecció del medi ambient, el sòl agrari la biodiversitat. Per aquests motius i en conseqüència, el Parlament de Catalunya rebutja l'ampliació de l'aeroport del Prat i constata l'incompliment de les compensacions ecològiques promeses arran de l'ampliació que es va acordar l'any 1999.

2. Prioritzar la modernització i l'habilitació d'infraestructures que apostin per consolidar un sistema ferroviari integral a Catalunya, que estiguin orientades a la utilització creixent i amb garanties de servei del transport públic, i que garanteixin el dret a la mobilitat arreu de Catalunya, fent possible un desenvolupament sostenible, just i equilibrat de Catalunya. En aquest sentit, i com a infraestructura tecnològica de mobilitat determinant, implementar abans de finalitzar el 2025 la integració tarifària única en l'àmbit de Catalunya i per a tots els títols de transport a través de la T-Mobilitat.

3. Apostar de manera decidida per l'extensió d'una infraestructura pedalable, sostenible i segura: ampliar xarxa pedalable, facilitar la intermodalitat de la bicicleta amb el transport públic amb l'habilitació d'aparcaments segurs, i adaptar les infraestructures viàries per augmentar la seguretat de la circulació en bicicleta en convivència amb la resta de vehicles de les vies urbanes i interurbanes.

Proposta de resolució 3

La sobirania catalana en la governança i la gestió de les grans infraestructures

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Apostar per un nou model de governança aeroportuària en què la Generalitat de Catalunya sigui un actor determinant en la presa de les seves decisions estratègiques. En aquest sentit, impulsar les modificacions legislatives necessàries per a la creació del Nou Consell Rector Aeroportuari de Catalunya (CRAC) i, també, crear l'Autoritat Aeroportuària de Catalunya que centralitzi les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya que tinguin relació amb política aeroportuària. Així mateix, i per tal de facilitar la gestió de les instal·lacions aeroportuàries del país, instar al Govern de l'Estat espanyol a traspasar a la Generalitat de Catalunya els aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

2. Desplegar els acords de febrer de 2024 entre el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat espanyol per al traspàs integral de Rodalies. En aquest sentit i en l'àmbit operacional, donar compliment als terminis acordats per a constituir l'empresa mixta presidida per la Generalitat i establir els mecanismes per a fer complir a l'operador amb el servei que ha de prestar. Així mateix i en l'àmbit de les infraestructures, seguir amb el traspàs de les línies i els recursos necessaris de l'R1, R2 i R3, i concretar els termes del traspàs de l'R4 i R16. Establir els mecanismes necessaris per tal que el Govern de la Generalitat participi de la definició de les infraestructures ferroviàries on cal invertir i en el seu posterior control d'execució.

3. Continuar desplegant la Taula de coordinació dels ports de Catalunya, com a un òrgan que ha de servir per establir col·laboracions i projectes comuns

entre tots els ports catalans. Així mateix, i per tal de millorar aquesta coordinació, instar al Govern de l'Estat espanyol a traspassar el Port de Barcelona i el Port de Tarragona a la Generalitat de Catalunya.

Proposta de resolució 4

L'impuls d'infraestructures ferroviàries estratègiques per a la descarbonització del transport

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar noves infraestructures ferroviàries que ajudin a articular la mobilitat a Catalunya i a garantir l'equilibri territorial. En aquest sentit, apostar de manera decidida per l'habilitació de l'Eix Transversal Ferroviari i la Línia Orbital Ferroviària; per l'impuls dels set nous sistemes ferroviaris de Tren-tram (TramCamp, Costa Brava, Olot-Girona, Bages-Berguedà, Ebre, Lloret-Blanes i Pirineu); per la priorització dels dos intercanviadors del Vallès entre les xarxes de Renfe i FGC; per la planificació d'un nou túnel transversal a Barcelona; i pel manteniment de l'impuls del Metro amb la finalització del tram central de l'L9 i L10, l'arribada de la L1 a Badalona, l'arribada de la L4 a La Sagrera, o la connexió de les línies de FGC Llobregat - Anoia amb la del Vallès amb l'ampliació de la L8.
2. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que, a través de Renfe i Adif, doni compliment íntegre a totes les previsions d'inversió del vigent Pla de Rodalies; i executar la proposta d'ampliació de l'abast del Pla de mesures urgents de Rodalies de Catalunya que el mateix Govern hauria d'haver presentat abans de finalitzar el primer semestre de 2025, d'acord amb la Resolució 146/XV del Parlament de Catalunya, sobre les incidències a la xarxa ferroviària, amb l'objectiu d'incloure-hi aquelles actuacions territorialitzades en termes d'atenció a l'usuari, accessibilitat, seguretat, il·luminació, senyalització i neteja en trens i instal·lacions de Renfe i Adif que han quedat excloses de l'actual Pla 2020-2030.
3. Impulsar un Pla d'infraestructures del transport ferroviari de mercaderies que aconseguixi revertir la quota actual respecte el transport terrestre de mercaderies, amb l'objectiu de reduir les emissions contaminants, les retencions a la xarxa viària, especialment a l'AP-7, i la conseqüent sinistralitat viària. En aquest sentit, és imprescindible fer compatible el creixement del transport de mercaderies del Corredor Mediterrani amb les Rodalies i Regionals, amb la quadruplicació de vies en els corredors més saturats; i fer realitat l'òptima connexió ferroviària dels ports de Barcelona i Tarragona i l'habilitació de les terminals intermodals ferroviàries necessàries.

Proposta de resolució 5

L'impuls d'infraestructures viàries resilients, competitives i per garantir l'equitat territorial

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar una millora de les infraestructures viàries per tal d'augmentar-ne la seva seguretat i sostenibilitat. En aquest sentit i entre d'altres actuacions, donar compliment a les previsions del Programa 2+1 2023-2030; executar les actuacions previstes en els convenis entre el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat espanyol en relació amb les encomanes de gestió

a la N-II, N-260 (Eix Pirinenc), a l'AP-7 i l'AP-2; executar les obres de millora de l'L-512 (Eix de Comiols); i ampliar la Pla Pilot de Camins per millorar la xarxa viària rural al conjunt de comarques rurals.

2. Apostar de manera decidida per potenciar la infraestructura del servei d'autobús interurbà. Així, posar en funcionament més carrils bus-VAO per tal de facilitar l'entrada del transport públic per carretera a les ciutats i, aprofitant la caducitat de la majoria de concessions del servei d'autobús interurbà, planificar nous serveis de la xarxa Exprés.cat d'acord a les necessitats de mobilitat detectades, incloure criteris de flexibilitat pel transport públic al món rural i, sobretot, augmentar l'activitat inspectora del servei amb l'objectiu d'assegurar el compliment, per part de les empreses concessionàries, d'aquells criteris d'adjudicació relacionats amb la sostenibilitat ambiental, la justícia social, la seguretat viària i la millora de les prestacions en termes de qualitat i accessibilitat del servei.

3. Exigir al Govern de l'Estat espanyol la construcció del tercer carril de l'AP-7 per a cada sentit a les Terres de l'Ebre, entre l'Hospitalet de l'Infant i Ulldecona, per tal de millorar la mobilitat i la seguretat viària. En aquest sentit, exigir també l'establiment d'un calendari per a la finalització de la redacció del projecte (adjudicat el juliol de 2023), l'execució de les obres del tram entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, i la licitació del projecte d'ampliació del tercer carril entre Amposta i Ulldecona.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Ester Capella i Farré
Portaveu del GP ERC

Jordi Albert i Caballero
Portaveu adjunt del GP ERC