

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE LES INFRAESTRUCTURES I LA MOBILITAT AL CAMP DE TARRAGONA (tram. 302-00111/15)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Crear dues línies llançadora d'autobús entre les estacions d'autobús de Tarragona i Reus i l'estació d'alta velocitat Camp de Tarragona, sense parades, amb freqüències en hora punta de 15 minuts des de Tarragona i 20 minuts des de Reus, i de 30 minuts durant la resta del dia, sincronitzades amb l'horari dels trens, a partir dels acords presos per una nova taula de coordinació entre Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona, ADIF, RENFE i altres operadores. Aquest servei ha de ser plenament accessible, amb personal que entengui la llengua catalana, opcions de pagament amb targeta bancària, mòbil o efectiu amb canvi, i amb màquines expenedores de bitllets i recàrrega de targetes disponibles a les mateixes estacions, requisits que formaran part dels plecs de clàusules per a les noves concessions a partir de 2028.

Aprovat: per 59 vots a favor (Junts, ERC, CUP-DT i AC) i 71 abstencions (PSC-Units, PPC, Vox i Comuns)

2. Millorar els sistemes d'informació als usuaris amb una major i més clara retolació a les andanes dels autobusos de l'estació Camp de Tarragona amb senyalització digital multilingüe i accessible per a persones amb discapacitat i una pantalla general d'horaris, així com la retolació de prohibició de fumar-hi, com també a les andanes cobertes d'estacions d'autobús on encara no n'hi ha per assegurar que són espais lliures de fums. En la mateixa línia informativa, negociar amb RENFE la connexió Wi-Fi gratuïta disponible per als passatgers als trens AVANT que circulen per Catalunya com a eina útil per al trasllat de la informació sobre evolució del trajecte i incidències potencials.

Aprovat: per 89 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 41 abstencions (PSC-Units)

3. Executar el projecte de construcció d'un aparcament dissuasiu de superfície de baix cost en l'entorn immediat de l'estació Camp de

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Tarragona mitjançant els terrenys cedits per l'Ajuntament de La Secuita, on s'incloguin places específiques per a persones amb mobilitat reduïda que faciliti el seu accés als serveis ferroviaris, atès que actualment no existeix cap opció excepte l'aparcament subterrani de pagament titularitat d'Adif, amb la gestió externalitzada a SABA. Mentre aquesta mesura no es materialitzi, negociar amb el Govern de l'Estat espanyol i ADIF l'ampliació de places d'abonament mensual a l'aparcament de pagament. També cal elaborar un Pla Director Urbanístic de l'entorn de l'estació Camp de Tarragona per ordenar la zona, tal com estableix el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP CUP

4. Augmentar la seguretat a l'estació Camp de Tarragona i en el seu entorn establint una dependència dels Mossos d'Esquadra en els espais buits del vestíbul, així com formalitzant un conveni amb l'Ajuntament de La Secuita per a la retirada dels vehicles cremats situats en terreny propietat d'ADIF.

Aprovats: per 83 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC), 6 en contra (Comuns) i 41 abstencions (PSC-Units)

4.bis) Activar amb immediatesa la funció inspectora sobre el compliment real dels serveis que arriben i surten de Camp de Tarragona per part de la concessionària de la línia d'autobús Tarragona-Valls.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP CUP

Aprovat: per 119 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

5. Remodelar els accessos a l'estació Camp de Tarragona a partir de l'ampliació de la carretera TV-2232 entre l'estació i la rotonda d'intersecció amb la TV-2231, de manera que en tot el recorregut fins a la carretera N-340 assoleixi la mateixa amplada i prestacions, així com desencallar la construcció d'un vial d'1,5 quilòmetres per enllaçar l'estació amb la carretera del Catllar, sense que afecti els terrenys cedits per l'Ajuntament de La Secuita per a la construcció d'un aparcament de superfície.

Aprovat: per 68 vots a favor (Junts, ERC, PPC i AC), 6 en contra (Comuns) i 56 abstencions (PSC-Units, Vox i CUP-DT)

6. Acordar amb el Govern de l'Estat espanyol l'ampliació d'un tercer carril en el tram des de Tarragona fins a la cruïlla de Camp de Tarragona de la carretera N-240, així com millores de senyalització, jardineria i manteniment de la rotonda que enllaça amb la TV-2232, per tal descongestionar el trànsit i optimitzar la mobilitat en el seu accés als serveis ferroviaris de la zona.

Aprobat: per 59 vots a favor (Junts, PPC, Vox i AC), 47 en contra (PSC-Units i Comuns) i 24 abstencions (ERC i CUP-DT)

7. Modificar amb urgència el projecte TramCamp per tal que connecti amb l'estació Camp de Tarragona, *sens perjudici al traçat ja previst per la N-340, i sense dilatar en el temps, en cap cas, la tramitació i execució de la fase 2 fins a les ciutats de Reus i Tarragona.*

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 2 DEL GP ERC I L'ESMENA 3 DEL GP CUP

Aprobat: per 72 vots a favor (Junts, ERC, PPC, CUP-DT i AC), 47 en contra (PSC-Units i Comuns) i 11 abstencions (Vox)

8. Sol·licitar al Govern de l'Estat espanyol la reformulació dels serveis ferroviaris entre les estacions de Lleida-Pirineus i Barcelona-Sants, amb parada a Camp de Tarragona, per tal que, de dilluns a divendres i durant tot l'any, el primer AVANT surti de Lleida a les 6.00 h, faci parada a Camp de Tarragona a les 6.30 h i arribi a Barcelona al voltant de les 7.00 h; i que un segon comboi recali abans de les 8.00 h, amb l'objectiu de facilitar l'inici de la jornada laboral o acadèmica aprofitant la disponibilitat de la via d'alta velocitat entre Lleida i Barcelona, lliure de combois de viatgers entre les 6.00 i les 8.00 h. Així mateix, garantir que es dobli la capacitat dels trens AVANT fins a 472 seients en les hores punta (entre les 6.00 i les 8.00 h del matí en sentit nord; i a les 14.05 h, així com entre les 15.45 i les 18.45 h en sentit sud), excepte en períodes de vacances, i l'increment de les freqüències i la capacitat dels serveis en les altres franges de màxima demanda en els mateixos trajectes, fins a assolir quinze circulacions al dia en cada sentit en lloc de les vuit actuals en sentit nord i les nou en sentit sud. Alhora facilitar la compra de bitllets per al trajecte Lleida-Pirineus a València, en ambdós sentits, amb enllaç a l'estació de Camp de Tarragona.

Aprobat: per 89 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 41 abstencions (PSC-Units)

8.bis) Sol·licitar al Govern de l'Estat espanyol que l'Avant que surt de Tortosa a les 6.35h pugui avançar la seva sortida a les 6.15h per tal que la sortida des del Camp de Tarragona sigui a les 07.27h, i d'aquesta

manera pugui arribar a les 08.00h a l'estació de Barcelona-Sants. Així mateix, incrementar un Avant Barcelona-Tortosa amb sortida de Barcelona a les 20.30h, facilitant la connexió amb el Camp de Tarragona a l'acabar la Jornada laboral.

Aprovat: per 119 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 3 DEL GP ERC

9. Acordar amb el Govern de l'Estat espanyol que RENFE permeti que els usuaris amb abonament puguin accedir a la totalitat de les places existents als combois AVANT, no sols en els trajectes referits sinó en els del conjunt de Catalunya, així com que puguin fer-ho a la totalitat de places lliures en els altres tipus de llarga distància de la mateixa operadora quan aquestes no estiguin reservades les 24 h abans de l'inici del servei. També exigir al Govern de l'Estat un sistema tarifari just en tots aquests trens d'alta velocitat usats per a mitges distàncies dins Catalunya, i integrat amb abonaments multitransport, mentre s'impulsa amb RENFE i altres operadores un sistema de mobilitat integrada que permeti reservar tren i transport local fins al destí final.

Aprovat: per 89 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 41 abstencions (PSC-Units)

10. *Incloure en el sistema tarifari de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona els següents municipis, els quals actualment resten exclosos d'aquest àmbit amb els greuges que això comporta: Alcover, les Borges del Camp, Calafell, Capçanes, Cunit, Düesaigües-L'Argentera, l'Espluga de Francolí, Marçà-Falset, Montblanc, Nulles-Bràfim, La Plana de Picamoixons, Pradell, La Riba, Riudecanyes-Botarell, Roda de Mar, Salomó, La Selva del Camp, Segur de Calafell, Valls, Vilabella, Vilaverd, Vimbodí i Poblet.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 4 DEL GP ERC

Aprovat: per unanimitat (130 vots a favor)

11. *Alliberar de peatge de pagament l'autopista C-32 en tota la seva longitud, de manera immediata i temporal, en coordinació amb la concessionària i el Govern d'Espanya, el qual n'haurà d'assumir les possibles compensacions econòmiques íntegrament tant que titular de la infraestructura, fins a la finalització de les obres de construcció del quart carril a l'AP-7, amb l'objectiu de descongestionar aquesta via, millorar-ne la seguretat i reduir l'impacte ambiental derivat de les retencions.*

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 1 DEL GP PPC

Aprovat: per 63 vots a favor (Junts, PPC, Vox, CUP-DT i AC), 47 en contra (PSC-Units i Comuns) i 30 abstencions (ERC)