

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE LES POLÍTIQUES DE MOBILITAT A LA VEGUERIA DE LLEIDA (tram. 300-00099/15)

El Parlament de Catalunya manifesta que:

1. El dret a la mobilitat, facilitant-lo de manera sostenible, i orientat a la utilització creixent i preferent del transport públic, ha de ser una prioritat de totes les administracions públiques, en el sentit que la mobilitat, així com també les infraestructures i els serveis que l'articulen, són un factor determinant en la igualtat d'oportunitats per al desenvolupament social d'un territori, la seva competitivitat econòmica i la qualitat de vida de la població que hi viu. En aquest sentit, les Terres de Lleida han de rebre l'acompanyament necessari de les administracions competents amb l'objectiu de poder donar resposta a les necessitats de present i les oportunitats de futur que afecten a les seves comarques i municipis.

Aprobat: 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 abstencions (Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Fer realitat, abans d'acabar el 2025, la integració tarifaria a tota Catalunya a través del desplegament de la T-Mobilitat, aconseguint una escala de títols unificada que permeti la intermodalitat de transport i faciliti integrar qualsevol viatge dins de Catalunya a través d'un model de tarifes que cohesioni territoris i garanteixi l'equilibri territorial. En aquest marc, incorporar de forma activa l'ATM de Lleida, així com també la resta d'ATM, en la fase de definició del futur model tarifari del transport públic, amb l'objectiu d'incloure els mecanismes de correcció necessaris relacionats amb la dispersió poblacional i el despoblament, per no penalitzar a la població d'aquests territoris, tenint present que els desplaçaments quotidians hi són forçosament més llargs i que l'ús recurrent del transport públic hi és més difícil a causa de l'escassetat d'oferta.

Aprobat: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

3. Portar a terme les següents actuacions amb l'objectiu d'impulsar el servei de transport ferroviari:
 - a) Ampliar l'oferta d'una nova circulació al dia en cada sentit a la RL3 entre Lleida i Cervera amb l'objectiu de completar l'acord entre el Govern de la Generalitat i el

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Govern de l'Estat espanyol; i reconsiderar el canvi d'horari del tren de la RL4 Lleida-Cervera de les 15:55h, reprogramant-lo a les 15.15h per atendre millor les necessitats de les persones usuàries.

Aprovat: 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 52 abstencions (PSC-Units i Vox)

- b) Negociar amb el Govern de l'Estat espanyol i de l'Aragó l'ampliació fins a set circulacions al dia en cada sentit a la R43 entre Lleida i Montsó, i incorporar aquesta línia dins del servei de rodalia de l'Àrea de Lleida.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP SOCIALISTES-UNITS PER AVANÇAR I L'ESMENA 2 DEL GP CUP-DT)

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 abstencions (Vox)

- c) Garantir la intermodalitat entre les línies RL1 i RL2 de Lleida a la Pobla i la sortida del primer AVANT des de l'estació Lleida-Pirineus, ampliant les freqüències d'aquestes línies de FGC i tenint en compte l'opció de programar un tren abans de les 7:00h.

Aprovat: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

- d) Ampliar, en l'àmbit de l'alta velocitat, fins a quinze circulacions al dia en cada sentit entre Lleida-Camp de Tarragona i Barcelona, tant amb trens purs com incorporant places sinergiades dels trens AVE, Avlo i Alvia, donant compliment a l'obligació de servei públic.

(S'ACCEPTA ESMENA 4 DEL GP CUP-DT)

Aprovat: 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 52 abstencions (PSC-Units i Vox)

- e) Portar a terme les gestions pertinents perquè ADIF procedeixi a la reobertura de l'estació de tren d'Almacelles i de la de l'EMD de Raimat, i habilitar un nou baixador al centre de Raïmat i un altre a Sidamon o a Fondarella.

Aprovat: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

- f) Garantir, d'acord amb el que estableix la Llei d'accessibilitat, que totes les estacions, trens i andanes siguin accessibles a persones amb mobilitat reduïda o algun tipus de discapacitat, que es porti a terme el manteniment adequat de

totes les instal·lacions, i que es garanteixi al dret a la informació amb l'objectiu d'oferir uns estàndards òptims de servei públic.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 7 DEL GP SOCIALISTES-UNITS PER AVANÇAR)

Aprovat: per unanimitat (133 vots favor)

- g) Incorporar al Pla de Rodalies de Catalunya 2026-2030 els projectes per a la reobertura d'una via desviada a les estacions de Sant Guim de Freixenet i d'Aguilar de Segarra, perquè tornin a ser punts on poder realitzar encreuaments de trens. Aquestes estacions se situen als trams Cervera-Calaf i Calaf-Manresa, respectivament, que són dels més llargs en via única de la xarxa ferroviària catalana des que, a inicis de la dècada del 2000, es van desmantellar les vies desviades preexistents en aquestes estacions. Aquest fet condiciona de forma molt rellevant la capacitat de la línia per als serveis de l'RL4 i la seva fiabilitat.

(S'ACCEPTA ESMENA 5 DEL GP CUP-DT)

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 abstencions (Vox)

4. Portar a terme les següents actuacions amb l'objectiu d'impulsar el servei de transport públic per carretera:

a) Aprofitar la finalització l'any 2028 de les concessions de transport interurbà per carretera per repensar les actuals característiques del servei, tenint en compte les especificitats i necessitats dels municipis de la vegueria de Lleida i planificant la mobilitat en transport públic amb una mirada territorial àmplia i descentralitzada, incloent mecanismes de correcció necessaris amb l'objectiu de no penalitzar les àrees rurals i les més allunyades de Barcelona, i alineant el traçat de les línies amb zonificació funcional dels serveis públics essencials –com les àrees bàsiques de salut, els partits judicials i els serveis socials de referència-, així com amb els vincles històrics i socials entre municipis veïns, sovint ignorats per les rutes actuals.

(S'ACCEPTA ESMENA 6 DEL GP CUP-DT)

Aprovat: per unanimitat (133 vots favor)

- b) Ampliar el servei de transport a demanda CLIC.CAT a les quatre comarques (La Noguera, el Pla d'Urgell, l'Urgell i el Segrià) que encara no en tenen, millorar els serveis ja existents de les Terres de Lleida i, d'acord amb els consells

comarcals, presentar una planificació amb dates concretes que completi l'ampliació del servei en un termini màxim de dos anys.

(S'ACCEPTA ESMENA 1 DEL GP JUNTS)

Aprobat: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

c) Promoure i facilitar l'aprofitament del transport escolar per al transport de viatgers a les comarques rurals amb poca oferta de transport públic regular, posant a disposició del transport escolar la tecnologia del transport a demanda (registre d'usuaris i reserva de plaça).

Aprobat: 77 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) , 14 en contra (PPC) i 42 abstencions (PSC-Units)

d) Analitzar abans de finalitzar el primer semestre de 2025, i si s'escau fer les modificacions oportunes, per tal de garantir que aquelles línies d'autobús de la vegueria de Lleida que permeten accedir als alumnes a estudis de Formació Professional s'ajusten als horaris adequats per a fer compatibles l'inici o finalització de les classes amb l'anada o tornada dels municipis de residència.

e) Presentar un estudi, abans d'acabar el tercer trimestre de 2025 i d'acord amb els consells comarcals de la vegueria de Lleida, que inclogui la relació de les disfuncions actuals relacionades amb el servei d'autobús interurbà en aquestes comarques i les propostes de millora del servei; amb l'objectiu de reforçar les connexions i freqüències intracomarcals i fer els canvis necessaris per donar resposta a les mancances detectades. En els casos que no sigui possible implementar-ho per a 2026, preveure-ho en els nous contractes de concessió a partir de 2028.

Aprovats: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

5. Portar a terme les següents actuacions amb l'objectiu d'impulsar les infraestructures de mobilitat:

a) Pel que fa a infraestructures de mobilitat viària:

1r. Formalitzar, durant el primer semestre de 2025, la signatura del conveni entre el Govern de la Generalitat i la Diputació de Lleida per donar resposta a les deficiències cròniques de la xarxa viària a les Garrigues Altes, especialment pel que fa a l'Eix Transversal de les Garrigues.

Aprobat: 129 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 4 abstencions (CUP-DT)

2n. Concretar, durant el segon semestre de 2025, la calendarització dels projectes de les infraestructures estratègiques de les variants de la C-14 a Tàrrrega, de Bellpuig, d'Arbeca, de Serós i de Castelldans.

Aprovat: per unanimitat (133 vots favor)

3r. Presentar, durant el 2025, la planificació amb dates concretes relacionada amb la conversió de la carretera C-13 entre Lleida i Balaguer en autovia amb dos carrils per sentit.

(S'ACCEPTA ESMENA 4 DEL GP JUNTS)

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox i AC) i 10 abstencions (Comuns i CUP-DT)

4t. Executar, durant el primer semestre de 2025, l'encomana de gestió per construir el nou enllaç de l'AP-2 a Castelldans.

Aprovat: 77 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns i AC) i 56 abstencions (PSC-Units, Vox i CUP-DT)

5è. En relació amb el Programa 2+1 2023-2030 per a la vegueria de Lleida: executar les actuacions ja programades per a 2025 a la C-12 (tram Alcanó - Alfés i tram Alfés-Lleida) i per a 2026 a la C-14 (tram Ponts - Vilanova de l'Aguda); programar per a 2027 les actuacions a la C-12 (tram Sarroca de Lleida - Alcanó) i a la L-311 (tram Cervera - Tarroja de Segarra); i redactar els projectes per executar les actuacions abans de 2030 per a la C-12 (tram Llardecans - Sarroca de Lleida), la C-14 (tram Vilanova de l'Aguda - Ollana), C-26 (tram Balaguer - Artesa de Segre), la L-310 (tram Tàrrrega - Guissona) i la L-311 (tram Tarroja de Segarra - Guissona).

Aprovat: 129 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 4 abstencions (CUP-DT)

6è. Instar al Govern de l'Estat espanyol a actuar de manera urgent en els pont i passos elevats que travessen l'A-2 i altres carreteres de la seva titularitat per garantir la seguretat dels vianants i ciclistes, prioritzant aquelles infraestructures que connecten dues poblacions properes.

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 abstencions (Vox)

7è. Eliminar tots els passos a nivell de la xarxa ferroviària amb el conseqüent calendari d'actuacions per establir mitjans alternatius, el qual s'ha de presentar en seu parlamentària en el termini de 6 mesos.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 6 DEL GP JUNTS)

8è. Licitat immediatament les obres de la segona fase del projecte de Comiols (L-512-C-1412b) entre Artesa de Segre i Folquer, donant també compliment al mandat parlamentari ja acordat pel Ple durant aquesta legislatura.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 7 DEL GP JUNTS)

Aprovats: 118 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i AC) i 14 abstencions (Vox i CUP-DT)

b) Planificar per fases pressupostades i sol·licitar el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol en relació amb l'execució de l'Eix Transversal Ferroviari, amb l'objectiu d'unir Lleida i Girona sense haver de passar per Barcelona i la seva àrea metropolitana.

Aprovat: 64 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 13 en contra (Vox i un diputat de Junts) i 56 abstencions (PSC-Units i PPC)

c) Instar al Govern de l'Estat espanyol, però també a complir amb totes les responsabilitats i obligacions que corresponen a la Generalitat de Catalunya, a fer totes les accions pertinents per permetre l'operativa a l'RFIG associada a la construcció de l'estació estació intermodal ferroviària del Polígon de Torreblanca, amb connexió amb la línia Saragossa-Lleida-Tarragona amb ample de via estàndard (UIC) per connectar-se amb el Corredor Ferroviari del Mediterrani, i amb d'altres infraestructures ferroviàries, tal com es demana des del consens econòmic, polític i social territorial. La solució tècnica per a la instal·lació de l'ample de via estàndard ha de prioritzar la fiabilitat del sistema ferroviari i cal que prevegi la coexistència dels serveis ferroviaris de passatgers a la línia (rodalia de Lleida, regionals i mitjana distància) i les necessitats relatives al material mòbil que se'n puguin derivar.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 15 DEL GP SOCIALISTES-UNITS PER AVANÇAR, L'ESMENA 3 DEL GP JUNTS, I L'ESMENA 10 DEL GP CUP-DT)

Aprovat: 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 24 abstencions (PPC i Vox)