

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE LA MOBILITAT A CATALUNYA (tram. 300-00118/15)

El Parlament de Catalunya constata que:

1. L'autopista de titularitat estatal AP-7 ha esdevingut, d'ençà de l'alliberament dels seus peatges, una infraestructura viària sense un manteniment adequat per part del Govern espanyol i amb un augment de trànsit molt per sobre de la seva capacitat (un augment alimentat, alhora, pel mal servei de trens de Renfe i Adif i per la manca del Corredor Mediterrani Ferroviari). Aquestes dues circumstàncies, combinades, han provocat un greu increment d'incidències, retencions i accidentalitat, sense que hi hagi hagut fins ara, per part de l'actual Govern català envers el Govern espanyol, una reclamació adequada i exigent d'execució de les inversions necessàries.

Aprovat: per 78 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns i AC) i 57 abstencions (PSC-Units, Vox i CUP-DT)

2. Si es divideix l'import total de 250 milions d'euros acordat en el conveni subscrit el 19 de novembre del 2024 entre el Govern català i el Govern espanyol per al paquet d'actuacions de millora de la connectivitat de les autopistes de titularitat estatal AP-7 i AP-2 entre els 50.900 milions d'euros de dèficit acumulat d'inversions de l'Estat amb Catalunya que va calcular la Comissió d'Estudi del Parlament sobre el Deute Històric en les seves conclusions del 12 de setembre del 2023, el resultat és 0,49%.

Aprovat: per 59 vots a favor (Junts, ERC i CUP-DT), 26 en contra (PPC i Vox) i 50 abstencions (PSC-Units, Comuns i AC)

2.bis) Així mateix, per contribuir a acabar amb el col·lapse de l'AP-7 i amb l'alta sinistralitat associada a la sobreocupació de la via, és imprescindible prioritzar les inversions i actuacions per consolidar un canvi modal que contribueixi a fomentar l'ús de sistemes de transport alternatius més eficients i sostenibles. En aquest sentit és imprescindible oferir alternatives ferroviàries fiables que ajudin a articular la mobilitat a Catalunya, l'equilibri territorial i la descarbonització del transport, tant

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

en l'àmbit del transport de mercaderies com de la mobilitat obligada amb vehicle privat.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC

Aprobat: per 124 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Presentar, dins el primer semestre d'aquest any, un estudi detallat de mesures de gestió del trànsit en cada tram de l'autopista AP-7 que permeti minimitzar de manera eficient les incidències i afectacions actuals de la infraestructura, i a aplicar-les de manera immediata, vetllant en tot moment tant per una mobilitat òptima i segura de la ciutadania com per la competitivitat de les nostres empreses.

Aprobat: per unanimitat (134 vots a favor)

3.bis) Garantir que, en situacions d'emergència o altres supòsits d'excepcionalitat, no s'apliquin penalitzacions al transport viari de mercaderies per l'AP-7, amb l'objectiu de garantir el subministrament i la correcta operativitat del sistema logístic en moments d'incertesa.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP PPC

Aprobat: 103 vots a favor (PSC-Units, Junts, PPC i Vox), 6 en contra (Comuns) i 26 abstencions (ERC, CUP-DT i AC)

4. a) Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 -i a càrrec del pressupost estatal- de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de Girona (així com per a la carretera N-2, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- 4.a.1. Millora d'enllaç La Jonquera Nord
- 4.a.2. Millora d'enllaç Orriols / L'Escala
- 4.a.3. Millora d'enllaç Girona Nord

- 4.a.4. Millora d'enllaç Girona Sud
- 4.a.5. Millora d'enllaç C-35 a Maçanet de la Selva
- 4.a.6. Nou enllaç Figueres Centre / Vilafant

Aprovats: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

- 4.a.7. Nou enllaç C-25 a Vilobí d'Onyar
- 4.a.8. Carril addicional en cada sentit El Pertús - La Jonquera

Aprovats: per 68 vots a favor (Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

- 4.a.9. Carril addicional en cada sentit Hostalric - Montornès del Vallès

Aprovat: per 90 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 35 abstencions (ERC i PPC)

- 4.a.10. Duplicació de carrils 2+2 a la N-2 variant de Figueres
- 4.a.11. Nous enllaços de connexió de la N-2 variant de Figueres amb l'AP-7 al nord i al sud
- 4.a.12. Duplicació de carrils 2+2 a la N-2 Orriols - Riera de Cinyana

Aprovats: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

- 4.a.13. Duplicació de carrils 2+2 a tota la resta del tram gironí de la N-2

Aprovat: per 68 vots a favor (Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

4 b) 1. Planificar, projectar i executar la millora amb trams de carrils 2+1 de la carretera C-35 d'Hostalric cap al sud segons el previst al Programa 2+1 2023-2030 de la Generalitat de Catalunya.

Aprovat: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

4 b) 2. Executar el desdoblament de l'A-2 entre Maçanet de la Selva i Tordera.

Aprovats: per 68 vots a favor (Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

4 b) 3. Executar les millores necessàries a la GI-555 en el tram entre l'A-2 fins a Hostalric per a enllaçar amb la C-35.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP ERC

Aprovat: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

5. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 -i a càrrec del pressupost estatal- de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de Barcelona (així com per a la carretera B-30, de titularitat estatal i de traçat contigu a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- 5.1. Millora d'enllaç C-60 a La Roca del Vallès

- 5.2. Millora d'enllaç Montmeló

Aprovats: per 116 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

- 5.3. Millora d'enllaç C-33

- 5.4. Millora d'enllaç Parets del Vallès

- 5.5. Millora d'enllaç C-17

- 5.6. Millora d'enllaç C-59 a Mollet del Vallès

- 5.7. Millora d'enllaç "Nus Baricentro" (B-30/C-58/N-150)

- 5.8. Millora d'enllaç Santiga

- 5.9. Millora d'enllaç Martorell

Aprovats: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 5.10. Nou enllaç Sant Celoni Nord

- 5.11. Ampliació de plataforma Montornès del Vallès - Mollet del Vallès

- 5.12. Millora de la B-30 a Cerdanyola del Vallès (kms 6,8 a 8,2)

Aprovats: per 116 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

- 5.13. Carril addicional en cada sentit Hostalric - Montornès del Vallès

Aprovat: per 90 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 35 abstencions (ERC i PPC)

- 5.14. Carril addicional en cada sentit Montmeló - Parets del Vallès

- 5.15. Carril addicional en cada sentit Connexió B-23 Castellbisbal - connexió AP-2 El Vendrell (passant amb túnel zona casc antic Martorell)

Aprovats: per 90 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox i AC), 30 en contra (ERC, Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

- 5.16. Perllongament de la B-30 Barberà del Vallès - Montmeló

Aprovat: per 90 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox i AC), 24 en contra (ERC i CUP-DT) i 21 abstencions (PPC i Comuns)

6. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 -i a càrrec del pressupost estatal- de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria del Penedès, independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- 6.1. Millora d'enllaç Vilafranca del Penedès Nord (afegint-hi la sortida en sentit nord i l'entrada en sentit sud)

Aprovat: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 6.2. Millora d'enllaç Vilafranca del Penedès Centre (afegint-hi la sortida en sentit nord i l'entrada en sentit sud)

Aprovat: per 68 vots a favor (Junts, ERC, Vox i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 63 abstencions (PSC-Units, PPC i Comuns)

- 6.3. Millora d'enllaç C-32 a Sant Vicenç de Calders

- 6.4. Nou enllaç C-15 a Vilafranca del Penedès

Aprovats: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 6.5. Nou enllaç Banyeres del Penedès

Aprovat: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 21 abstencions (PPC i Comuns)

- 6.6. Nou enllaç C-51 a El Vendrell

Aprovat: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 6.7. Carril addicional en cada sentit Connexió B-23 Castellbisbal - connexió AP-2 El Vendrell

Aprovats: per 90 vots a favor (PSC-Units, Junts, Vox i AC), 30 en contra (ERC, Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

7. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 -i a càrrec del pressupost estatal- de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria del Camp de Tarragona (així com per a la carretera N-340, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- 7.1. Millora d'enllaç A-27 (i N-240) a Tarragona
- 7.2. Millora d'enllaç T-11 (i C-14) a La Canonja

Aprovats: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 7.3. Nou enllaç Tarragona Llevant / La Móra
- 7.4. Nou enllaç A-7 a Tarragona Nord / El Gurugú
- 7.5. Nou enllaç T-315 a Bellissens
- 7.6. Nou enllaç A-7 a L'Hospitalet de l'Infant

Aprovats: per 68 vots a favor (Junts, ERC, Vox i AC) , 4 en contra (CUP-DT) i 63 abstencions (PSC-Units, PPC i Comuns)

- 7.7. Carril addicional en cada sentit Vila-seca - L'Hospitalet de l'Infant

Aprovats: per 68 vots a favor (junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

- 7.8. Duplicació de carrils 2+2 (és a dir, seguir convertint en autovia A-7) a la N-340 La Móra / Tamarit - connexió AP-7 Torredembarra

Aprovats: per 110 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox i AC), 10 en contra (Comuns i CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

8. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 -i a càrrec del pressupost estatal- de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de les Terres de l'Ebre (així com per a la carretera N-340, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- 8.1. Nou enllaç Masdenverge / Amposta (Montsià Sud)

Aprovat: per 74 vots a favor (Junts, ERC, Vox, Comuns i AC) i 61 abstencions (PSC-Units, PPC i CUP-DT)

- 8.2. Carril addicional en cada sentit L'Hospitalet de l'Infant – Amposta
- 8.3. Carril addicional en cada sentit Amposta - Ulldecona
- 8.4. Millora de la N-340

Aprovats: per 116 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Vox, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 15 abstencions (PPC)

9. Dur a terme les actuacions corresponents per a, *abans de finalitzar el 2030*, haver dotat tot el tram català de l'AP-7 d'uns vorals amb una amplada mínima de 2 metres els exteriors i 1,5 metres els interiors, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat, reduir l'afectació a la fluïdesa del trànsit en cas d'incidència i facilitar el pas dels serveis d'emergència quan sigui necessari.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 2 DEL GP PSC-Units

Aprovat: per 131 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 4 abstencions (CUP-DT)

10. Negociar i acordar amb el Govern espanyol el traspàs integral a la Generalitat de Catalunya de la titularitat de l'autopista AP-7 així com de la resta d'autopistes, autovies i carreteres catalanes de titularitat estatal, amb els recursos corresponents per poder fer front a la seva gestió i manteniment i a les inversions necessàries per adequar-ne les prestacions, la permeabilitat i la capacitat. Així mateix, un cop fet efectiu el traspàs de l'AP-7, implementar-hi immediatament un sistema de pagament per ús o vinyeta -tal com exigeix la Unió Europea- que eviti haver de finançar la infraestructura a través dels

pressupostos generals de la Generalitat, i que tingui un caràcter dissuasiu i de potenciació del transport públic, acompanyat d'un sistema just de bonificacions per a les empreses i els autònoms catalans.

Rebutjat: per 61 vots a favor (Junts, ERC i Comuns), 68 en contra (PSC-Units, PPC i Vox) i 6 abstencions (CUP-DT i AC)