

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el frau dels empadronaments massius

302-00088/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 34353 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente moción subsiguiente a la Interpellació al Govern sobre el frau dels empadronaments massius (tram. 300-00110/15).

Moción

El Parlamento de Cataluña constata:

Primero. Que las políticas del gobierno de la Nación y de la Generalitat en relación al padrón, han constituido un auténtico fracaso que ha tenido como consecuencia una legitimación de la okupación y de la inmigración ilegal y una pérdida de seguridad jurídica para los propietarios.

Segundo. Que cada vez es mayor el número de casos en Cataluña donde pequeños propietarios se ven amenazados por el empadronamiento fraudulento de personas desconocidas en sus hogares.

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Derogar todas las acciones llevadas a cabo consecuencia del «Decálogo para garantizar el empadronamiento en Cataluña» por ser una herramienta contraria a la seguridad jurídica de los propietarios, y dejar sin efectos todas las actuaciones realizadas en nombre de este.

Segundo. Instar a los Ayuntamientos a revisar de oficio los padrones municipales para garantizar la seguridad jurídica de los propietarios, declarando nulos aquellos empadronamientos realizados de manera fraudulenta.

Tercero. Instar al Gobierno de la nación a realizar las modificaciones pertinentes de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de hacer requerimiento para el empadronamiento la aportación de justo título sobre la vivienda o la autorización del propietario poseedor con justo título. En caso de que este no exista, los empadronamientos deberán considerarse nulos, impidiendo así que los ocupas puedan beneficiarse de los derechos que otorga la condición de vecino.

Cuarto. Instar al Gobierno de la nación a realizar las modificaciones pertinentes de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de hacer constar como requisito en el padrón municipal la situación de «ilegal» en el caso de las personas que residan ilegalmente en España.

Palacio del Parlament, 11 de abril de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, GP VOX

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de turisme

302-00089/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 34451 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pere Lluís Huguet Tous, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques de turisme (tram. 300-00116/15).

Moció

El Parlament de Catalunya,

1. Manifesta la necessitat de posar en valor el sector turístic a Catalunya per la seva rellevant contribució a l'economia catalana, tal i com evidència la important participació d'aquest sector turístic en el producte interior brut català. Centenars de famílies, empreses i municipis depenen d'aquesta activitat econòmica pel que es constata la necessitat d'enfortir les polítiques de turisme amb una acció coordinada del conjunt d'administracions públiques.

2. Constata que la incertesa econòmica internacional provocada, entre altres motius, per la crisi global dels aranzels està generant al sector turístic l'inici d'una recessió que ja ha començat. A Catalunya s'està produint un descens significatiu en les reserves hoteleres i un augment de les cancellacions, una situació que es veu agreujada per decisions, actituds i comportaments turismobòdics que perjudiquen la imatge exterior de Catalunya.

3. Expressa la seva preocupació per l'impacte que sobre el turisme tenen decisions de les administracions públiques catalanes, com l'increment de l'impost sobre les estades en establiments turístics, que llastren la competitivitat del sector del turisme i amenacen la dinamització d'aquest sector estratègic per a l'economia catalana.

Insta el Govern a:

4. Deixar sense efecte, de forma immediata i amb caràcter temporal, l'increment de la tarifa de l'impost sobre les estades en establiments turístics aprovat pel Decret llei 6/2025, de 25 de març, fins l'encàrrec d'un estudi, elaborat per autoritats independents, sobre els efectes econòmics d'aquesta mesura, que ha d'incloure, almenys:

a) Una anàlisi territorialitzada de l'impacte econòmic de l'increment de la tarifa de l'impost, tenint en compte la reducció de reserves, l'afectació per cancellacions i la pèrdua de competitivitat, especialment en zones amb alta concentració d'activitat turística.

b) La participació d'economistes, representants del sector turístic i experts independents que puguin contrastar si els ingressos fiscals generats per l'increment de l'impost compensen els efectes negatius que generen sobre l'activitat econòmica i l'ocupació del sector turístic.

5. Posar en marxa un diàleg permanent amb els agents i representants del sector turístic i les administracions locals dels municipis turístics, amb l'objectiu de:

a) Revisar els fets imposables i les exempcions de l'impost sobre les estades en establiments turístics, ajustant-los a les realitats i necessitats de cada territori, per garantir que l'aplicació d'aquest impost no suposa un desavantatge competitiu per al sector del turisme a Catalunya.

b) Formular, de manera consensuada i basada en dades objectives, mesures que protegeixin la llibertat d'iniciativa econòmica i fomentin l'activitat del turisme a Catalunya, evitant que la intervenció normativa existent desincentivi l'establiment de noves activitats, la captació d'inversió i el talent.

c) Redissenyar el Fons per al Foment del turisme, nodrit parcialment pels ingressos derivats de l'impost sobre les estades en establiments turístics, amb l'objectiu de garantir un millor assoliment dels objectius estratègics del fons, fixar directrius concretes de la destinació del fons i evitar els endarreriments en el repartiment de la dotació fons.

d) Establir una coordinació estratègica estable per al desenvolupament turístic de Catalunya, que serveixi per a analitzar, consensuar i dissenyar les mesures que tingui previst adoptar el Govern en matèria de turisme o que pugui afectar al sosteniment, competitivitat i resiliència de l'activitat turística a Catalunya.

6. Crear línies d'ajut directes per a les petites i mitjanes empreses del sector turístic que han vist reduïda en les darreres setmanes la seva activitat i les seves reserves a conseqüència de la crisi econòmica i l'increment de l'impost sobre les estades en establiments turístics. Aquestes ajudes han de servir per a cobrir les despeses fixes, impulsar la contractació, modernitzar les instal·lacions i garantir la continuïtat empresarial i l'ocupació del sector.

7. Aprovar, en el marc del pla per facilitar l'activitat econòmica, un pla de simplificació normativa i administrativa del sector turístics per a permetre agilitzar els processos, reduir la burocràcia i facilitar la creació i consolidació de projectes turístics arreu del territori, posant especial èmfasi a les petites i mitjanes empreses i nous emprenedors.

8. Impulsar una campanya de promoció de les marques turístiques de Catalunya, amb l'objectiu de posicionar-les com a destinacions segures, recuperar la confiança dels mercats emissors afectats per la crisi global i amb la que es fomenti l'arribada de visitants a totes les regions, potenciant el turisme cultural, natural, gastronòmic, rural i de proximitat.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pere Lluís Huguet Tous, diputat GP PPC

Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre l'impacte dels darrers esdeveniments econòmics internacionals en el teixit empresarial català

302-00090/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 34453 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpell·lació al Govern sobre l'impacte dels darrers esdeveniments econòmics internacionals en el teixit empresarial català (tram. 300-00115/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Insta al Govern de la Generalitat a:

a. Nomenar, amb la màxima immediatesa, un nou delegat o delegada a la delegació de la Generalitat de Catalunya als Estats Units d'Amèrica per a poder disposar de totes les eines i recursos necessaris per a fer front a l'actual crisi econòmica i política provocada per la presidència de Donald Trump als Estats Units, garantint que exerceixi les seves funcions amb total independència de la diplomàcia Espanyola. Com es marca a l'acord d'investidura del president de la Generalitat, se continuarà

reforçant la xarxa de delegacions i ampliant-la a Llatinoamèrica i l'Àsia, continents especialment rellevants per les exportacions catalanes en cas que els Estats Units imposi aranzels als productes Europeus.

b. Ampliar les mesures de defensa davant la política aranzelària de Donald Trump no només per empreses afectades directament, sinó també indirectament amb línies específiques de suport per totes aquelles empreses son part auxiliar de cadenes de valor que acaben exportant els productes finals als Estats Units d'Amèrica.

c. Defensar que la Generalitat tingui veu pròpia en la gestió dels recursos mobilitzats, tant en l'àmbit Europeu, com en l'àmbit de l'Estat Espanyol. En aquest sentit, és imprescindible garantir que la Generalitat gestioni directament un percentatge de recursos en proporció al pes de Catalunya sobre el total d'exportacions als Estats Units d'Amèrica al conjunt de l'Estat.

d. Exigir davant el Govern de l'Estat mesures contundents per protegir els interessos de les persones treballadores, condicionant els ajuts dirigits a empreses que prioritzin mantenir els llocs de treball i en cas de no poder mantenir-los per causes objectives s'acullin al mecanisme RED per aplicar Expedients de Regulació Temporal d'Ocupació (ERTO) per causes Econòmiques, Tècniques, Organitzatives o Productives (ETOP), i que puguin garantir el 100% dels ingressos de les persones treballadores.

2. Considera necessari que la resposta de les institucions europees i els estats membres no caigui en una espiral aranzelària que només serviria per a deprimir l'economia mundial, perjudicant especialment els sectors productius i les classes treballadores, i que la resposta es basi en la defensa d'un model propi d'economia de mercat social, democràtica i regulada, prioritzant les mesures que:

a. Impulsin la demanda interna, tant en l'àmbit fiscal, com monetari, amb un compromís del BCE d'evitar pujades dels tipus d'interès que puguin tenir un efecte negatiu sobre l'activitat econòmica i continuar mobilitzant recursos, de forma mutualitzada en l'àmbit europeu, que serveixin per estimular la demanda interna davant la caiguda de la demanda externa i serveixin per transformar l'economia europea cap a un model més sostenible, innovador i digitalitzat.

b. Superar l'actual model d'una globalització econòmica que cronifica les desigualtats entre països, exemplificada per acords comercials com el signat entre la Unió Europea i el Mercosur i impulsar nous acords que siguin justos ambientalment i laboralment, que serveixin per a evitar la desprotecció del nostre sector alimentari a l'hora de competir amb països que basen la seva competitivitat en menors estàndards laborals i ambientals.

3. Troba imprescindible que les mesures de les institucions europees i els estats membres apostin per una resposta ambiciosa i transformadora en la qual la Unió Europea s'erigeixi en garantia d'uns mercats democràtics, competitius i sostenibles i en aquest sentit garanteixin que les empreses multinacionals nord-americanes amb presència a Europa també contribueixen a sufragar els costos socials i ambientals que són ignorats pel govern dels Estats Units, posant sobre la taula mesures com:

a. L'expropiació d'habitatges que siguin propietat de fons d'inversió dels Estats Units d'Amèrica i no compleixin amb la funció social de l'habitatge.

b. L'aplicació de fiscalitat social i ambiental de forma extraterritorial de manera que es puguin taxar a Europa també els beneficis generats als Estats Units i que es veuen lliures d'impostos per mesures que només es poden qualificar de dúmping fiscal i ambiental.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt, GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la mobilitat a Catalunya

302-00091/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 34458 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la mobilitat a Catalunya (tram. 300-00118/15).

Moció

L'autopista AP-7 (E-15), que travessa Catalunya al llarg de 350 km des de l'extrem nord-est (el Pertús) fins al sud-oest (Ulldecona), és, actualment, un dels principals problemes en la mobilitat al nostre país. Aquesta via d'alta capacitat que forma part de la xarxa segregada transcorre per on viu i treballa el 90% de la població catalana i és, també, una artèria de comunicació per al trànsit de pas entre Espanya i Portugal i la resta d'Europa. De fet, i concretament en el seu tram entre Barcelona i La Jonquera, és la de més volum de trànsit de totes les autopistes que són titularitat de l'Estat Espanyol.

L'alliberament dels peatges per finalització de la concessió el setembre del 2021 ha provocat, per una banda, i juntament amb el mal servei de trens de Renfe i la manca de Corredor Mediterrani, un increment molt important del trànsit de persones i mercaderies en aquesta carretera (aproximadament, un 40% en general, i entre un 60 i un 80% –segons la zona– pel que fa a camions); i, per altra banda, ha significat també una reducció substancial del manteniment de la infraestructura, originant nombrosos esvorancs en el ferm, una circumstància retroalimentada pel propi augment del nombre de vehicles. Un manteniment que, òbviament, esdevé més costós i complicat de dur a terme com més retard pateix.

Tot plegat ha originat un còctel perfecte per a l'augment de les incidències i la sinistralitat en aquesta via. I les dades oficials així ho reflecteixen: en un marc preocupant d'increment del 46% del nombre de morts en accidents de trànsit en vies interurbanes a Catalunya en el primer trimestre del 2025 respecte al mateix període de l'any anterior, l'AP-7, en els darrers 6 mesos, ha tingut tan sols 6 dies en els quals no hi hagi hagut cap afectació afegida que hagi fet augmentar encara més les retencions habituals. O, per exemple, en el seu tram tarragoní, s'ha passat de 383 h de retenció el 2019 a 1.294 h el 2024. En els primers mesos del 2025, a més, un accident mortal a l'Hospitalet de l'Infant i dos incendis simultanis de camions al Vendrell i a Castellet i la Gornal van provocar, respectivament, talls i retencions de fins a 14 i 8 h en aquesta autopista.

La Generalitat, dins les seves competències actuals, pot aplicar i ha d'estudiar mesures de regulació del trànsit basades en controls, avançaments, velocitat, carrils provisionals, IA, etc., però la solució real –i aquest és l'objectiu d'aquesta iniciativa parlamentària– passa per assegurar la qualitat de la infraestructura amb un manteniment adequat i per incrementar-ne la capacitat amb més i millors accessos i l'addició de nous carrils, així com l'actuació en les vies complementàries paral·leles per tal de repartir-hi volums i millorar la fluïdesa.

I sense perdre mai de vista que, un cop aquesta carretera sigui traspasada de l'Estat a la Generalitat, caldrà implementar-hi un sistema de vinyeta –tal com exigeix de fa temps la Unió Europea– que en permeti un finançament basat en el pagament per ús i no pas a càrrec dels pressupostos generals de la Generalitat, i que serveixi també com a mesura dissuasiva que potenciï el transport públic.

El Parlament de Catalunya constata que:

1. L'autopista de titularitat estatal AP-7 ha esdevingut, d'ençà de l'alliberament dels seus peatges, una infraestructura viària sense un manteniment adequat per part del Govern espanyol i amb un augment de trànsit molt per sobre de la seva capacitat (un augment alimentat, alhora, pel mal servei de trens de Renfe i Adif i per la manca del Corredor Mediterrani Ferroviari). Aquestes dues circumstàncies, combinades, han provocat un greu increment d'incidències, retencions i accidentalitat, sense que hi hagi hagut fins ara, per part de l'actual Govern català envers el Govern espanyol, una reclamació adequada i exigent d'execució de les inversions necessàries.

2. Si es divideix l'import total de 250 milions d'euros acordat en el conveni subscrit el 19 de novembre del 2024 entre el Govern català i el Govern espanyol per al paquet d'actuacions de millora de la connectivitat de les autopistes de titularitat estatal AP-7 i AP-2 entre els 50.900 milions d'euros de dèficit acumulat d'inversions de l'Estat amb Catalunya que va calcular la Comissió d'Estudi del Parlament sobre el Deute Històric en les seves conclusions del 12 de setembre del 2023, el resultat és 0,49%.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Presentar, dins el primer semestre d'aquest any, un estudi detallat de mesures de gestió del trànsit en cada tram de l'autopista AP-7 que permeti minimitzar de manera eficient les incidències i afectacions actuals de la infraestructura, i a aplicar-les de manera immediata, vetllant en tot moment tant per una mobilitat òptima i segura de la ciutadania com per la competitivitat de les nostres empreses.

4. a) Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 –i a càrrec del pressupost estatal– de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de Girona (així com per a la carretera N-2, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- Millora d'enllaços: la Jonquera Nord, Orriols / l'Escala, Girona Nord, Girona Sud, i C-35 a Maçanet de la Selva.

- Nous enllaços: Figueres Centre / Vilafant, i C-25 a Vilobí d'Onyar.

- Carril addicional en cada sentit: el Pertús - la Jonquera, i Hostalric - Montornès del Vallès.

- Actuacions en vies complementàries: duplicació de carrils 2+2 a la N-2 variant de Figueres, nous enllaços de connexió de la N-2 variant de Figueres amb l'AP-7 al nord i al sud, duplicació de carrils 2+2 a la N-2 Orriols - Riera de Cinyana, i duplicació de carrils 2+2 a tota la resta del tram gironí de la N-2.

4 b) Planificar, projectar i executar la millora amb trams de carrils 2+1 de la carretera C-35 d'Hostalric cap al sud segons el previst al Programa 2+1 2023-2030 de la Generalitat de Catalunya.

5. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 –i a càrrec del pressupost estatal– de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de Barcelona (així com per a la carretera B-30, de titularitat estatal i de traçat contigu a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

- Millora d'enllaços: C-60 a la Roca del Vallès, Montmeló, C-33, Parets del Vallès, C-17, C-59 a Mollet del Vallès, «nus Baricentro» (B-30/C-58/N-150), Santiga, i Martorell.

- Nous enllaços: Sant Celoni Nord.

- Ampliació de plataforma: Montornès del Vallès - Mollet del Vallès.

- Millora de la B-30 a Cerdanyola del Vallès (kms 6,8 a 8,2).
- Carril addicional en cada sentit: Hostalric - Montornès del Vallès, Montmeló - Parets del Vallès, connexió B-23 Castellbisbal - connexió AP-2 el Vendrell (passant amb túnel zona casc antic Martorell).

– Actuacions en vies complementàries: perllongament de la B-30 Barberà del Vallès - Montmeló.

6. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 –i a càrrec del pressupost estatal– de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria del Penedès, independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

– Millora d'enllaços: Vilafranca del Penedès Nord i Vilafranca del Penedès Centre (afegint-hi, en els dos casos, la sortida en sentit nord i l'entrada en sentit sud), i C-32 a Sant Vicenç de Calders.

– Nous enllaços: C-15 a Vilafranca del Penedès, Banyeres del Penedès, i C-51 a El Vendrell.

– Carril addicional en cada sentit: connexió B-23 Castellbisbal - connexió AP-2 El Vendrell.

7. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 –i a càrrec del pressupost estatal– de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria del Camp de Tarragona (així com per a la carretera N-340, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

– Millora d'enllaços: A-27 (i N-240) a Tarragona, i T-11 (i C-14) a la Canonja.

– Nous enllaços: Tarragona Llevant / la Móra, A-7 a Tarragona Nord / el Gurugú, T-315 a Bellissens, i A-7 a l'Hospitalet de l'Infant.

– Carril addicional en cada sentit: Vila-seca - l'Hospitalet de l'Infant.

– Actuacions en vies complementàries: duplicació de carrils 2+2 (és a dir, seguir convertint en autovia A-7) a la N-340 la Móra / Tamarit - connexió AP-7 Torredembarra.

8. Reclamar i acordar amb l'Estat espanyol, actual titular de l'autopista AP-7, la planificació, el projecte i la completa execució abans de finalitzar el 2030 –i a càrrec del pressupost estatal– de totes les obres que es llisten a continuació per al tram d'aquesta infraestructura al seu pas per la Vegueria de les Terres de l'Ebre (així com per a la carretera N-340, de titularitat estatal i de traçat proper i paral·lel a la pròpia autopista), independentment de l'estat actual de tramitació en el qual es trobi cadascuna d'elles (en execució, en projecte, planificada o no prevista):

– Nous enllaços: Masdenverge / Amposta (Montsià Sud).

– Carril addicional en cada sentit: l'Hospitalet de l'Infant - Amposta, i Amposta - Ulldecona.

– Actuacions en vies complementàries: millora de la N-340.

9. Dur a terme les actuacions corresponents per a, dins el termini màxim d'aquesta legislatura, haver dotat tot el tram català de l'AP-7 d'uns vorals amb una amplada mínima de 2 metres els exteriors i 1,5 metres els interiors, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat, reduir l'afectació a la fluïdesa del trànsit en cas d'incidència i facilitar el pas dels serveis d'emergència quan sigui necessari.

10. Negociar i acordar amb el Govern espanyol el traspàs integral a la Generalitat de Catalunya de la titularitat de l'autopista AP-7 així com de la resta d'autopistes, autovies i carreteres catalanes de titularitat estatal, amb els recursos corresponents per poder fer front a la seva gestió i manteniment i a les inversions necessàries per adequar-ne les prestacions, la permeabilitat i la capacitat. Així mateix, un cop fet

efectiu el traspàs de l'AP-7, implementar-hi immediatament un sistema de pagament per ús o vinyeta –tal com exigeix la Unió Europea– que eviti haver de finançar la infraestructura a través dels pressupostos generals de la Generalitat, i que tingui un caràcter dissuasiu i de potenciació del transport públic, acompanyat d'un sistema just de bonificacions per a les empreses i els autònoms catalans.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2025
Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la política econòmica

302-00092/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 34459 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la política econòmica (tram. 300-00117/15).

Moció

El Parlament de Catalunya constata que:

1. Catalunya es troba en un context global d'inestabilitat comercial que comporta riscos d'impacte directe en l'activitat econòmica, especialment en sectors exportadors a l'estranger, on l'ascens del proteccionisme comercial trenca l'ordre multilateral basat en el lliure comerç i representa una amenaça estructural per al creixement econòmic.

2. Les polítiques aranzelàries no només afecten les exportacions directes, sinó que alteren les cadenes de subministrament, la inversió estrangera, i la innovació de les empreses catalanes.

El Parlament de Catalunya condemna:

3. L'ús dels aranzels com a eina política unilateral que distorsiona el comerç internacional i perjudica els equilibris econòmics globals.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

4. Remetre al Parlament, en un termini de dues setmanes, un informe detallat sobre l'impacte actual de l'escalada aranzelària en el teixit productiu català, que inclogui una anàlisi sectorial de les empreses més afectades, la tipologia de riscos que afronten i les zones geogràfiques més exposades.

5. Resoldre els concursos de selecció de delegat que resten pendents actualment.

6. Activar un pla de contingència aranzelari amb mesures d'assessorament, suport financer i promoció exterior, destinat específicament a les empreses afectades per canvis aranzelaris.

7. Promoure la reindustrialització basada en innovació, digitalització i sostenibilitat, facilitant la relocalització de cadenes de valor i producció a Catalunya, dotant d'eines al teixit productiu català per fer front als nous riscos associats a les possibles incerteses del lliure comerç.

8. Desenvolupar la marca de qualitat internacional «Fet a Catalunya», per millorar la reputació de país i consolidar nous mercats.

9. Implementar rebaixes fiscals a les classes baixes i mitjanes per equiparar el cost de vida amb futurs escenaris d'inestabilitat i impactes inflacionaris.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar l'Estat a:

10. Garantir que Catalunya rebi la proporció justa dels fons estatals i europeus destinats a paliar els efectes de les polítiques comercials internacionals.

Palau del Parlament, 10 d'abril de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el model productiu i les perspectives de futur del Camp de Tarragona

302-00093/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 34460 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre el model productiu i les perspectives de futur del Camp de Tarragona (tram. 300-00114/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar i presentar en un termini de vuit mesos un Pla Estratègic amb dotació pressupostària i indicadors de seguiment per a la diversificació econòmica del Camp de Tarragona, orientat a reduir la dependència del sector petroquímic, fomentar sectors alternatius i anticipar els efectes de la transició postnuclear.
2. Reforçar el control de les emissions industrials al Camp de Tarragona, especialment dels compostos orgànics volàtils tòxics, i a revisar la normativa sobre límits d'immissió per adequar-la a les recomanacions internacionals més exigents i garantir la protecció de la salut pública.
3. Estudiar i promoure la creació d'un Fons Estratègic Públic, o instrument financer equivalent, amb dotació suficient per accelerar la transformació del model productiu al Camp de Tarragona i a Catalunya, mitjançant inversions en l'economia verda i la participació en empreses clau alineades amb l'interès públic, l'autonomia estratègica i l'arrelament territorial.
4. Garantir que tots els ajuts i suports públics a empreses del Camp de Tarragona incorporin clàusules estrictes i verificables de manteniment de l'ocupació de qualitat i de prohibició de la deslocalització de les activitats productives beneficiades.
5. Impulsar mesures concretes per aprofitar la transició energètica com a motor de nova indústria verda i ocupació qualificada al Camp de Tarragona, garantint que la implantació d'energies renovables respongui a criteris de justícia social, respecte ambiental, retorn al territori i creació d'ocupació local estable i de qualitat.
6. Impulsar un pla específic per reforçar la Formació Professional al Camp de Tarragona, alineant-la amb les necessitats dels sectors estratègics, especialment en l'àmbit de les energies renovables, i donar suport a la recerca, la innovació i la formació en transició energètica en col·laboració amb la URV, els centres de recerca i l'FP.
7. Implementar polítiques actives per fomentar l'activitat empresarial i l'ocupació de qualitat de manera equilibrada al territori, aprofitant el potencial de l'R+D+I a l'àrea metropolitana de Tarragona-Reus i donant suport a les zones rurals mitjançant el reforç de les cadenes de valor agroalimentàries, el turisme sostenible i l'economia social.

8. Posar en marxa actuacions concretes, com l'increment de la inspecció de treball, el foment del diàleg social i incentius condicionats, per combatre la precarietat laboral (temporalitat, parcialitat involuntària, baixos salaris) i promoure l'ocupació estable i de qualitat al Camp de Tarragona

9. Intervenir i mediar activament en conflictes com el de PortAventura World per garantir condicions laborals justes.

10. Implementar mesures urgents per incrementar l'oferta d'habitatge a preus assequibles al Camp de Tarragona, reconeixent-ho com a factor clau de competitivitat per a l'atracció i retenció de talent necessari per a la diversificació econòmica, tals com:

a. Invertir en la rehabilitació de barris de protecció oficial, com el de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya a Constantí al barri de Centcelles.

b. Crear la Mesa d'emergències d'habitatge del Camp de Tarragona

11. Establir un pla i un calendari vinculant per executar les infraestructures de mobilitat clau per a la competitivitat i cohesió del Camp de Tarragona, incloent el TramCamp garantint el compliment del compromís de la posada en marxa el 2026, la millora de Rodalies i Regionals, i els accessos eficients al Port i a l'estació del Camp de Tarragona (AVE).

12. Definir i impulsar una estratègia per potenciar el patrimoni històric i cultural del Camp de Tarragona com a base per desenvolupar un model de turisme sostenible, desestacionalitzat, de qualitat i generador d'ocupació estable, superant el model turístic actual.

13. Definir clarament i potenciar el rol estratègic de l'Aeroport de Reus dins del sistema aeroportuari català com a element clau per a la descentralització i el desenvolupament econòmic territorial.

14. Impulsar el desplegament de l'Oficina d'Igualtat de Tracte i No-discriminació al Camp de Tarragona, treballant per garantir el disseny, elaboració, execució i avaluació de polítiques públiques per transversalitzar la igualtat de tracte i la no-discriminació.

15. Impulsar, davant la incertesa provocada per la guerra comercial, una línia específica d'ajuts al sector primari, garantint que arribin i repercuteixin en tota la cadena productiva, amb l'objectiu, entre d'altres, d'obrir aquests productes a nous mercats.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2025

Lluís Mijoler Martínez, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns
