



PLE

Parlament de Catalunya

Sessió 20. Dimarts, 25 de març de 2025. XV legislatura

DOSSIER

Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (255-00007/15)

Propostes de resolució presentades pels grups parlamentaris

Grup Parlamentari de VOX en Catalunya (reg. 31000)

Grup Mixt (reg. 31006)

Grup Parlamentari Comuns (reg. 31010)

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 31012)

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (reg. 31013 i 31055)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar (reg. 31014)

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31015)

Grup Parlamentari de Junts (reg. 31016)

Propostes de resolució transaccionals presentades pels grups parlamentaris

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i Grup Parlamentari Comuns (reg. 31088)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i Grup Parlamentari Comuns (reg. 31089)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31108)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 31109)

Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i Grup Parlamentari Comuns (reg. 31110)

Debat i votació

Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària

255-00007/15

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ PRESENTADES PELS GRUPS PARLAMENTARIS

Reg. 31000, 31006, 31010, 31012, 31013, 31014, 31015, 31016 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.3.2025

RECTIFICACIÓ DEL TEXT PRESENTAT

Reg. 31055 / Coneixement: Presidència, 27.3.2025

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA
(REG. 31000)

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña de acuerdo con lo establecido por los artículos 154 y 155 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes propuestas de resolución, subsiguientes al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Propuesta de resolución 1

En defensa de la integridad de la Red Ferroviaria de Interés General

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Anular todos los acuerdos o propuestas que tengan como fin la segregación de todo o parte de los servicios e instalaciones ferroviarias situados en Cataluña, y que actualmente formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General.
2. Suprimir la figura del Comisionado del Traspaso Integral de Rodalies, cesando a su responsable y liquidando los contratos en vigor, por ser ya innecesaria.
3. Manifestar el merecido reconocimiento a todos los trabajadores de Adif, Renfe y empresas de seguridad y servicios del sector ferroviario que prestan sus servicios en Cataluña, por su profesionalidad, esfuerzo y el trabajo realizado. Mejorar su formación, asegurando que el personal disponga de los conocimientos y herramientas necesarios para una gestión eficiente y coordinada de la red ferroviaria de nuestra región y especialmente de los centros de gestión, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

Propuesta de resolución 2

Para mejorar la inversión en la modernización de la red ferroviaria

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Colaborar con el Gobierno de España y sus empresas ferroviarias (fundamentalmente Adif y Renfe), en la ejecución del plan de inversiones previstas en el Plan de Cercanías de Cataluña 2020-2030.
2. Presentar trimestralmente ante la Comisión de Territorio y Vivienda del Parlamento de Cataluña un informe de seguimiento de la ejecución del plan de inversiones, con especial detalle de las actuaciones que se pondrán en servicio en el siguiente trimestre.
3. Establecer planes de transición para la puesta en operación de nuevas instalaciones y servicios, de forma que se garantice su pleno funcionamiento con el nivel de calidad óptimo, desde el primer momento, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

Propuesta de resolución 3

Por la mejora de la regularidad y puntualidad del servicio ferroviario

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Instar al Gobierno de España a realizar una auditoría de las instalaciones y material móvil ferroviario para mejorar el conocimiento de su estado real de conservación y detectar posibles puntos débiles susceptibles de sufrir averías.
2. Instar al Gobierno de España a revisar, actualizar y reforzar los planes de mantenimiento preventivo y correctivo para mejorar la operatividad de las instalaciones y del material móvil, minimizando las averías, especialmente las que tienen incidencia directa en el servicio prestado.
3. Establecer planes de contingencia para cada una de las incidencias posibles, con el objetivo de que el impacto en el servicio prestado sea el menor posible, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

Propuesta de resolución 4

Por la prestación de un servicio de transporte ferroviario de mayor calidad

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Establecer un plan preventivo para impedir que se realicen actos vandálicos en los trenes, que frecuentemente son objeto de numerosas pintadas en su exterior, y falta de limpieza en su interior. En el caso de que estas acciones incívicas se produzcan, proceder a su limpieza de forma inmediata, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

2. Mejorar la información de la situación del servicio, en redes sociales, estaciones y trenes a los pasajeros. Esta información deberá ser inmediata y mediante todos los canales posibles en el caso de incidencias que afecten a la prestación del servicio, indicando tiempo esperado de resolución, servicios afectados y posibles alternativas. Para ello se debe diseñar un plan de intermodalidad en las estaciones, mejorando la conexión física, la información y los tiempos de transbordo entre trenes, autobuses y metro, y ofreciendo opciones de movilidad más rápidas y convenientes, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

3. Mejorar la confortabilidad de las estaciones, revisando los planes de mantenimiento de ascensores, escaleras mecánicas, máquinas validadoras y otras instalaciones, así como su limpieza. Asimismo, identificar y corregir las barreras arquitectónicas existentes y desarrollar un plan integral de accesibilidad para personas con movilidad reducida, así como aumentar el número de bancos y las superficies cubiertas por marquesinas, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

Propuesta de resolución 5

Por un transporte ferroviario más seguro

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Establecer un plan de despliegue policial en estaciones y trenes que garantice un transporte ferroviario seguro para todos los pasajeros. Este despliegue deberá tener más intensidad en los trenes de última hora de la tarde y fines de semana en los que se prevea mayor afluencia ante eventos.

2. Establecer un plan para incrementar la presencia de personal de seguridad y vigilancia en las estaciones más conflictivas durante las horas de mayor afluencia, asegurando la protección de los viajeros y el buen estado de las instalaciones y desarrollar un protocolo de actuación ante emergencias y situaciones de riesgo, con una comunicación más eficaz entre los servicios de emergencia, la policía y el personal de Renfe, para garantizar una rápida respuesta ante cualquier incidente que ponga en peligro la seguridad de los viajeros. Por último, impulsar un plan integral de apoyo a los trabajadores de la Seguridad Privada, que atienda la mejora de sus condiciones laborales y de su seguridad, a la vista del aumento de las agresiones que padecen en el ejercicio de sus funciones. Todo ello según las actuaciones sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

3. Establecer un plan de despliegue de cámaras de vigilancia en estaciones y trenes, que prevenga la comisión de actos ilícitos o vandálicos. Asimismo, deberán desplegarse en instalaciones críticas para evitar robos o sabotajes, y especialmente en las que pudieran tener incidencias graves en la prestación del servicio, en las actuaciones que sean de su competencia y en aquellas que sean competencia del Estado, instando y colaborando con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y sus empresas ferroviarias (Adif y Renfe).

Palacio del Parlament, 25 de marzo de 2025

Joan Garriga Doménech
Portavoz del GP VOX

Andrés Bello Sanz
Diputado del GP VOX

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MIXT (REG. 31006)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Per un traspàs integral de Rodalies

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Rebutjar el model ferroviari radial espanyol imposat per l'Estat i denuncia el dèficit inversor estructural en Rodalies, que ha suposat l'incompliment de més del 60% de les inversions promeses a Catalunya entre 2014 i 2022. En conseqüència, insta el Govern a reclamar una compensació econòmica equivalent als imports no executats, així com un pla extraordinari de rescat de la infraestructura ferroviària catalana, amb calendari i finançament concret.
2. Exigir de manera immediata i irrevocable el traspàs complet i exclusiu de la xarxa de Rodalies a Catalunya, incloent-hi la titularitat de les infraestructures, el control operatiu del material mòbil, la integració del personal afectat i la dotació econòmica corresponent, sense cap dependència funcional ni tècnica de Renfe ni Adif, i establint com a operador de referència Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) sense tenir la necessitat de crear cap empresa mixta.
3. Reclamar al Govern que, abans del 30 de juny de 2025, presenti un Pla estratègic de sobirania ferroviària, que defineixi el desplegament d'un sistema ferroviari nacional català, modern, eficient i desconnectat estructuralment de la xarxa radial espanyola, garantint-ne la gestió íntegra des de Catalunya i amb criteris d'interès nacional.

Proposta de resolució 2

Millora de les connexions ferroviàries amb la Catalunya nord

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Promoure la millora i modernització del servei ferroviari entre els municipis de l'Alt Empordà i la Catalunya Nord, mitjançant actuacions que garanteixin una connexió eficient i directa de la línia R11 entre Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou, i els municipis nord-catalans de Cervera de la Marenda, Banyuls de la Marenda, Argelers de la Marenda, Elna i Perpinyà, a través de la línia TER Occitanie. Aquesta connexió ha de ser concebuda com un eix de mobilitat nacional, orientat a vertebrar el territori i avançar cap a la reunificació del servei ferroviari de Catalunya.
2. Impulsar la modernització de la línia R3 fins de Puigcerdà i La Tor de Querol, com a infraestructura estratègica per a la mobilitat a les comarques de muntanya i d'enllaç ferroviari amb la Catalunya Nord. Així mateix, insta el Govern a millorar la freqüència i la coordinació horària dels serveis ferroviaris entre Puigcerdà, la Tor de Querol i les estacions de l'Alta Cerdanya, garantint una connexió regular, eficient i útil pels catalans del nord i del sud.

3. Incorporar en el Pla Nacional Ferroviari de Catalunya un capítol específic dedicat a les connexions amb la Catalunya Nord, amb calendari d'actuacions, avaluació pressupostària i amb el compromís d'avançar cap a un sistema ferroviari al servei de la nació catalana.

Proposta de resolució 3

Pla de xoc per a la millora de les línies ferroviàries oblidades

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar amb caràcter d'urgència la priorització de la línia R3 (l'Hospitalet - Puigcerdà) com a infraestructura estratègica per a l'equilibri territorial del país. Amb una mitjana de 40 incidències mensuals, trams de via única i temps de trajecte superiors a 3 hores per només 158 km, aquesta línia ha de ser objecte immediat d'un pla de desdoblament integral, començant pel tram Vic-Ripoll, amb calendaris i pressupostos vinculants.
2. Exigir al Ministeri de Transports l'execució immediata dels compromisos pendents en el conjunt de línies interterritorials, com ara la modernització integral de la R12 (Lleida-Manresa), amb millora de freqüències i fiabilitat i la reforma urgent de la R13 (Lleida-Tarragona) per garantir la seva funcionalitat com a eix de connexió interior. Aquestes línies han estat històricament menys-tingudes i són vitals per a la cohesió de les comarques de muntanya, centrals i de Ponent.
3. Exigir al Ministeri de Transports l'aplicació urgent d'un pla específic de millora per a les línies ferroviàries R14, R15, R16 i R17, que connecten el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre amb Barcelona, davant el nombre creixent d'incidències greus i el deteriorament del servei. Aquest pla ha d'incloure la renovació del material mòbil, la millora de la senyalització, l'eliminació de punts crítics d'avaries recurrents, així com la recuperació del servei ferroviari continu entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona, tallat durant mesos per obres al corredor mediterrani. Així mateix, s'ha de garantir una freqüència estable i puntual, així com la presència permanent de personal i informació a les estacions.

Proposta de resolució 4

Per unes Rodalies que vertebrin Catalunya

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un Pla Nacional Ferroviari de Catalunya que prioritzi la creació d'un eix transversal ferroviari entre Lleida, Cervera, Manresa, Vic, Olot i Figueres, amb connexions eficients cap a les comarques interiors i pirinenques. El Pla haurà d'incloure una diagnosi de les mancances actuals i un calendari d'actuacions estructurat per garantir la connexió ferroviària directa de totes les principals capitals de comarca.
2. Destinar els recursos necessaris per garantir un manteniment preventiu eficaç, la renovació tecnològica dels sistemes de senyalització i la vigilància activa de la xarxa ferroviària, amb l'objectiu de revertir la greu degradació del servei de Rodalies, que presenta actualment una puntualitat mitjana del 75%, lluny dels estàndards europeus (superiors al 90%). Aquest pla haurà d'incloure el desplegament d'un dispositiu de protecció conjunta amb els Mossos d'Esquadra per prevenir robatoris de coure i altres incidències als punts crítics, així

com mesures per garantir la seguretat i la presència efectiva a les estacions perifèriques.

3. Exigir que qualsevol nou contracte de servei amb Renfe o altres operadors ferroviaris inclogui clàusules de qualitat vinculants, amb objectius específics de puntualitat, manteniment i atenció a l'usuari, i mecanismes automàtics de sanció econòmica en cas d'incompliment. Així mateix, s'hauran d'establir sistemes de compensació directa i àgil per als usuaris afectats per incidències, garantint el dret efectiu a un servei públic de qualitat.

Proposta de resolució 5

Prioritzem la seguretat dels catalans

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar en marxa un Pla de Seguretat Ferroviària per a Catalunya, amb una dotació pressupostària específica, que garanteixi la presència permanent de vigilants i personal de seguretat a les estacions amb més vulnerabilitat, la coordinació directa amb els Mossos d'Esquadra per prevenir robatoris, actes vandàlics i agressions, i la instal·lació de sistemes de videovigilància intel·ligent i dispositius de resposta ràpida, amb especial atenció a les línies i franges horàries més conflictives.

2. Reclamar responsabilitats a Renfe, Adif i al Ministeri de Transports per l'abandonament de la seguretat ferroviària a Catalunya, i que inclogui en qualsevol nou acord o contracte de servei un capítol específic de mesures de seguretat obligatòries, amb mecanismes de control i sanció, així com retorns econòmics directes a les regions més afectades per la degradació del servei.

3. Reforçar la seguretat tant a l'interior dels trens com a les estacions ferroviàries del país, amb l'objectiu de garantir la integritat i tranquil·litat dels usuaris i del personal. Aquest reforç ha d'incloure la presència continuada d'agents de seguretat, especialment en horaris nocturns i línies amb major incidència de delictes o conflictes, així com la millora dels sistemes de videovigilància, comunicació d'emergència i resposta immediata en situacions de risc.

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

Sílvia Orriols Serra
Presidenta-portaveu del G Mixt

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 31010)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Per una mobilitat de qualitat i descarbonitzada, que tingui com a prioritat el ferrocarril com a dret de la ciutadania

El Parlament insta el Govern a:

1. Reconèixer que la situació de crisi de les Rodalies de Catalunya és conseqüència del fet que els Governos de l'Estat, tant del PP com del PSOE, van prioritzar des dels anys noranta fins al 2018 l'alta velocitat i no les rodalies, el tren que utilitza la gent treballadora, amb el suport entusiasta de les elits econòmiques. Aquesta manca d'inversió es va produir en un moment d'intens creixement de la població. Durant aquest període, es van invertir 60.000 milions d'euros en la xarxa d'alta velocitat i només 3.600 milions en rodalies, dels quals només 600 milions es van destinar a Catalunya i les rodalies metropolitanes. A més de la manca d'inversió, s'hi va afegir la baixa execució dels pressupostos aprovats.
2. Fer de la inversió ferroviària, la màxima i primera prioritat en matèria d'infraestructures a Catalunya fins que les Rodalies, Regionals i Mitjana Distància funcionin amb normalitat.
3. Abandonar projectes amb un impacte social i ambiental negatiu, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, que comportaria un increment de la massificació turística, de la destrucció d'un espai natural protegit i de les emissions contaminants, i prioritzar el transport públic i especialment el tren, mitjà de desplaçament de la majoria de la ciutadania en el dia a dia que permet reduir de manera efectiva les emissions d'efecte hivernacle per fer front a la crisi climàtica.

Proposta de resolució 2

Per la transparència, el rendiment de comptes i la millora de la coordinació política i tècnica a la xarxa ferroviària de Catalunya

El Parlament insta el Govern a:

1. Acordar amb el Govern de l'Estat la creació d'una figura de coordinador/a de Rodalies, nomenada a proposta del Govern de la Generalitat, com a autoritat política i tècnica en relació amb l'execució del Pla de Rodalies, les obres en curs i totes aquelles decisions dels operadors d'infraestructures i ferroviàries que tinguin impacte en el funcionament del servei.
2. Dur a terme les accions necessàries per garantir una coordinació efectiva entre l'empresa gestora de les infraestructures (ADIF) i l'empresa operadora del servei (Renfe), tal com es fa en altres països del nostre entorn, com França i Alemanya. L'objectiu és resoldre els problemes generats per la separació d'aquestes empreses, realitzada sense assegurar mecanismes de coordinació.

Entre aquestes accions, es realitzarà la unificació dels centres de control a Catalunya d'ambdues empreses per millorar la circulació ferroviària

3. Exigir que si en el termini de sis mesos no es produeix una normalització i millora significativa en la prestació del servei ferroviari, els responsables d'ADIF assumeixin responsabilitats polítiques.

Proposta de resolució 3

Per un Pla d'Emergència que garanteixi el dret a una mobilitat de qualitat i un bon tracte a la ciutadania

El Parlament insta el Govern a:

1. **[Transaccionat]** Impulsar un pla d'emergència per garantir el dret a la mobilitat, i presentar un calendari d'execució de les obres i actuacions en curs, amb les fases i els terminis previstos de finalització, per proporcionar informació real i certeses a la ciutadania. Cada tres mesos, el Parlament de Catalunya rebrà un informe detallat sobre l'estat d'execució i les actuacions realitzades.
2. Dur a terme les actuacions tecnològiques, operatives i de reforç del personal d'atenció a les persones usuàries necessàries per garantir una informació veraç, immediata, contínua i fiable sobre el servei ferroviari a les estacions, a la megafonia i a les pantalles, als trens, a les xarxes socials i a les aplicacions unificant tots els serveis i canals d'informació actuals en un únic servei/aplicació.
3. Assegurar que les persones usuàries puguin preveure i realitzar els seus desplaçaments en l'horari compromès pel servei de rodalies, mitjançant la implementació de tots els mitjans de transport alternatius necessaris en cas d'incidències que impedeixin garantir el servei ferroviari.

Proposta de resolució 4

Mesures per la millora del servei de Rodalies, Regionals i mitja distància a curt i mig termini

El Parlament insta el Govern a:

1. Dur a terme les accions necessàries per mantenir la bonificació dels títols del servei de transport fins que el servei de Rodalies, Regionals i Mitja distància funcioni amb normalitat.
2. Impulsar un pla urgent de millora de les estacions de rodalies per garantir l'accessibilitat i la seguretat de les persones usuàries (accessos, escales mecàniques, ascensors, senyalització, neteja, il·luminació) i els recursos adequats per al seu manteniment. Alhora executar un pla per garantir que les cotxeres i tallers disposin de la capacitat suficient per doblar els combois actuals i per acollir els nous trens previstos en condicions òptimes i de seguretat.
3. **[Transaccionat]** Impulsar la planificació de la mobilitat ferroviària a Catalunya, definint en primer lloc el servei que es vol prestar, amb un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050 amb objectius i projectes calendaritzats en dues fases (2026-2030, actualitzant el Pla de Rodalies i 2030-2050, planificació de l'estratègia ferroviària a mig i llarg termini). Aquest pla haurà de garantir la connectivitat de la xarxa ferroviària, de persones i mercaderies, arreu del país, la prestació d'un servei de qualitat tenint en compte el creixement i les necessitats de la població, així com l'assoliment dels objectius de descarbonització

del transport com a element central de la transició ecològica a Catalunya en mobilitat. També inclourà una avaluació del Pla de Rodalies i de l'adequació de l'actual disseny del Corredor Mediterrani a les necessitats del servei de rodalies. Entre altres aspectes, es contemplarà el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària, l'eix transversal ferroviari i els trens-tram arreu del país complint amb la publicació dels seus estudis. Un dels principis del pla serà mantenir el caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris. L'elaboració i aprovació del Pla comptarà amb la participació dels ajuntaments, així com de les principals organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i de persones usuàries.

Proposta de resolució 5

Per l'impuls del traspàs integral de Rodalies i de les infraestructures acordades que permetin la modernització del servei ferroviari amb totes les garanties per les persones usuàries

1. El Parlament constata la manca de prioritat en la xarxa de Rodalies a Catalunya i la manca de compromís en l'impuls del Traspàs de Rodalies dels Consellers de Territori entre 2010 i 2022.

El Parlament insta el Govern a:

2. [Transaccionat] Aprovar un pla específic de modernització que, entre altres mesures, continuï l'adquisició de nous trens fins completar la renovació del parc ferroviari, incrementi substancialment el personal d'ADIF i Renfe a Catalunya en tasques de planificació, gestió, servei a les estacions, manteniment de les línies i operació dels trens. També garantirà la seva formació i qualificació permanent. L'objectiu ha de ser equiparar la dotació de personal i inversió en manteniment per quilòmetre d'infraestructura de Rodalies a la de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per quilòmetre de línia.

3. Una major implicació en la defensa dels drets dels usuaris, en especial instant l'Agència Catalana del Consum a actuar d'ofici per investigar les dificultats generades als viatgers i buscar fórmules de rescabament per part de Renfe i ADIF per a les persones afectades i per al Govern de Catalunya pel mal funcionament del servei.

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR
DE CATALUNYA (REG. 31012)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Eixos vertebradors per a un servei de Rodalies del segle XXI

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir al Govern d'Espanya l'aprovació d'un pla integral d'infraestructures ferroviàries a Catalunya que, paral·lelament a la completa execució del pla de Rodalies 2020-2030, concreti les actuacions prioritàries i urgents a implementar en els proper anys per preparar el servei de Rodalies a les necessitats actuals. Aquest nou pla integral d'infraestructures ferroviàries ha de tenir com a objectiu principal l'ampliació de les línies i de les estacions, i com a actuacions concretes ha de contenir el desdoblament de les línies R1 nord, R2 sud, R3, especialment entre Montcada i Reixac i Vic, executar els trams pendents de la línia orbital ferroviària que ha de connectar Vilanova i la Geltrú i Mataró així com la nova línia orbital entre Castelldefels-Cornellà-Barcelona, l'execució urgent de l'intercanviador de la Torrassa i una nova estructuració de la xarxa ferroviària a Tarragona que inclogui la ciutat de Valls en l'estudi de la capacitat del servei de Rodalies del Camp de Tarragona.
2. Completar l'execució d'un nou pla integral d'infraestructures ferroviàries a Catalunya amb la planificació i execució de nous túnels en les línies de Rodalies que millorin la capacitat i la gestió de les línies. En aquest sentit, s'insta el Govern d'Espanya licitar els estudis constructius d'un nou túnel de Rodalies a la ciutat de Barcelona, que seria el tercer túnel, així com un segon túnel entre el Vallès i Barcelona a través del túnel d'Horta, convertint-lo en un túnel d'ús viari i ferroviari. Aquestes dues infraestructures són capitals per a incrementar la capacitat del sistema de Rodalies i millorar de forma estratègica la connexió entre la comarca del Barcelonès i el Vallès.
3. Accelerar la construcció de la connexió ferroviària de la terminal T1 de l'Aeroport de El Prat amb Barcelona i resoldre, de forma definitiva, la connexió del nou intercanviador ferroviari subterrani a la T2 de l'Aeroport de El Prat, que connecti de manera directa i accessible l'estació de Rodalies amb l'estació de la Línia 9 del Metro. Aquesta actuació ha de garantir la veritable intermodalitat entre avió, tren i metro, eliminant la connexió actual en superfície i millorant l'accessibilitat, la comoditat i l'eficiència del servei per a les persones usuàries.

Proposta de resolució 2

Mantenir una xarxa operativa i en bon estat

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar fi contundentment els actes incívics i il·legals que tenen una afectació directa sobre la circulació ferroviària i sobre desenes de milers de passatges com poden ser, entre altres, el robatori de coure, el bloqueig de les catenàries, els grafitis inhabilitants dels trens i la vandalització del mobiliari de les estacions. En aquest sentit, el Govern ha d'identificar els punts crítics de la xarxa ferroviària a Catalunya i adoptar les mesures de seguretat i vigilància oportunes, com poden ser el tancaments de perímetres, la instal·lació de càmeres de vigilància, l'augment dels agents del Cos de Mossos d'Esquadra dedicat a la vigilància d'aquestes infraestructures, entre altres, així com l'enduriment de les sancions per a dissuadir als autors d'aquests actes que tenen una repercussió directa en la vida i economia de milers de persones.
2. Exigir al Govern d'Espanya modificar la legislació per a incrementar les penes i les sancions penals aplicables en els casos de robatoris i danys a les infraestructures i les unitats ferroviàries que perjudiquin a un gran nombre de persones. Així mateix, insta el Govern, juntament amb l'Administració General de l'Estat, a exercir les competències en relació a la propietat i la gestió de la xarxa de Rodalies de Catalunya per dur a terme les mesures de seguretat que posin fi al vandalisme, els robatoris i els sabotatges sobre trens i infraestructures.
3. Reforçar substancialment el pressupost i els equips humans per a garantir el manteniment de trens, material rodant, vies, estacions i totes les infraestructures ferroviàries, per augmentar el seu bon funcionament i la seva vida útil, minimitzant així les averies i assegurant l'amortització de la inversió. Paral·lelament a l'adquisició de nous trens, cal posar més atenció en el bon manteniment dels actuals. En aquest sentit, s'insta el Govern a exigir al Govern d'Espanya ampliar i descentralitzar les bases de manteniment al llarg de la xarxa de Rodalies i garantir el bon estat de les estacions repararan, per exemple i amb la màxima celeritat, l'important nombre de escales mecàniques i ascensors que es troben fora de funcionament i assegurar que els plecs de licitació de les empreses de manteniment asseguraran un nombre suficient d'equips i empreses per atendre les problemàtiques habituals.

Proposta de resolució 3

Una planificació ambiciosa i realista

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Superar l'actual situació viscuda d'obres descoordinades i a batzegades assegurant que les properes actuacions a la xarxa ferroviària es realitzen de forma racional, gradual i realista. En aquest sentit, el Govern ha de garantir una ampliació i modernització permanent del sistema ferroviari sense provocar el col·lapse general que implica la coincidència d'obres arreu de la xarxa. La planificació d'obres i reformes ha de comportar també la previsió adequada i suficient dels mitjans alternatius de transport per als usuaris, així com una represa planificada i convenientment testada.

2. Exigir al Govern d'Espanya executar, en el temps i les quantitats previstes, les inversions que contenen els deferents pressupostos. Per a garantir la transparència de l'execució, s'insta a publicar de forma trimestral un informe trimestral amb el desenvolupament i el grau d'execució de les obres i les inversions previstes, perquè tant la ciutadania com el conjunt de la societat puguin fiscalitzar amb exactitud el compliment de les promeses i acords concrets.

3. Constata que les diverses línies de Rodalies a Catalunya acumulen en els darrers anys nombroses incidències que han causat i, continuen causant, importants perjudicis pels usuaris i les usuàries del servei. Cada dos dies i mig la xarxa ferroviària a Catalunya pateix una incidència greu, que afecta a més de 10.000 viatgers de Rodalies o a més de 1.000 viatgers de Regionals. Només entre el 2021 i l'agost de 2024 es varen produir 553 incidències greus. Davant aquesta greu situació, el Parlament reitera la incompetència, la desatenció deliberada i la irresponsabilitat de l'actual govern d'Espanya en la gestió, planificació i la prestació del servei de Rodalies a Catalunya. Per aquest motiu, el Parlament reprova al ministre de Transport i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente Santiago, per la seva constant ineficàcia en la gestió del servei ferroviari a Catalunya, com també per la incapacitat per adoptar mesures per a fer front a les incidències i l'afectació diària en la qualitat del servei i la mobilitat del viatgers.

Proposta de resolució 4

Un sistema transparent, coordinat i en temps real: cap a una nova cultura del servei a Rodalies

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir l'accés a la informació en temps real tant a les andanes com a l'interior dels trens, millorant els sistemes de megafonia en les dues llengües oficials i instal·lant pantalles digitals en totes les estacions de Rodalies que encara no en disposin. Així mateix, desenvolupar una aplicació mòbil unificada que integri horaris actualitzats, retardaments, incidències i propostes d'alternatives de viatge, millorant l'experiència de l'usuari i la seva capacitat de planificació en situacions d'afectació del servei.

2. Enfortir i estructurar la coordinació entre els diferents actors implicats en el servei ferroviari mitjançant la creació d'un protocol estable de comunicació i gestió conjunta de la informació relacionada amb el servei de Rodalies. Aquest mecanisme ha de garantir la coherència dels avisos, la rapidesa en la transmissió d'incidències i la presa de decisions coordinades en situacions d'emergència o alteracions del servei, assegurant una resposta àgil i eficaç que millori la qualitat del servei i la confiança de les persones usuàries.

3. Establir mecanismes de transparència activa en la comunicació amb les persones usuàries, publicant de manera accessible i actualitzada informació sobre l'estat de la infraestructura, el material rodant, les incidències recurrents i els motius dels retardaments. Aquesta informació ha d'estar disponible tant en línia com a les estacions, i formar part dels avisos emesos en cas d'afectació del servei, amb l'objectiu de generar confiança, facilitar la rendició de comptes i afavorir una cultura de servei públic orientada a la qualitat i la responsabilitat.

Proposta de resolució 5

El traspàs de Rodalies no millora el servei ferroviari

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar al Govern d'Espanya per a que, mitjançant el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, l'empresa pública Renfe convoqui de forma urgent una nova oferta pública d'ocupació que permeti, d'una banda, incorporar nous maquinistes d'entrada per als quadres de servei de trànsit a les línies de Rodalies de Catalunya i, per una altra, noves places d'enginyeria, manteniment i manteniment de material ferroviari, amb les que posar fi al important dèficit de treballadors que existeix a la xarxa ferroviària de Renfe present a Catalunya. Paral·lelament, s'insta el Govern a potenciar a Catalunya les carreres professionals en l'àmbit del sector del ferrocarril, donant a conèixer aquestes sortides professionals i laborals entre els més joves i la població en general, per a fomentar les vocacions en aquest sector laboral. Aquesta potenciació ha d'anar acompanyada d'una millora de la planificació formativa que incrementi el número de places en l'àmbit de la formació professional que garanteixi poder cobrir suficientment la demanda existent.
2. Exigir al Govern d'Espanya posar fi al irresponsable procés de reducció de les unitats de gerència i direcció de les companyies públiques de Renfe a Catalunya que està provocant una pèrdua important del coneixement del personal que les forma. La reducció del personal no només es tradueix en una minoraació de la capacitat de resposta sinó que també genera una sobrecàrrega que redunda negativament en la prestació del servei. Així mateix, s'insta el govern d'Espanya a garantir que en la provisió de les places de direcció es garanteixi la cobertura amb perfils professionals amb solvència tècnica acreditada.
3. Aturar de forma immediata la negociació amb el Govern d'Espanya sobre el traspàs de Rodalies a la Generalitat de Catalunya. El Govern, en aquests moments, ha de centrar tots els seus esforços en gestionar i millorar el servei de Rodalies. Altrament, continuar amb la transferència de competències i serveis de l'Estat cap a la Generalitat no beneficia en res la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya i, en canvi, comporta una nova cessió a l'independència per part del Govern de Pedro Sánchez.

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

Juan Fernández Benítez
Portaveu del GP PPC

Àngels Esteller Ruedas
Diputada del GP PPC

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA
D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 31013 I 31055)

A la Mesa del Parlament

Maria Pilar Castillejo Medina, diputada, Dani Cornellà Detrell, portaveu, Laia Estrada Cañón, presidenta, Laura Fernández Vega, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que les darreres tres dècades hi ha hagut una gran manca d'inversions a la xarxa ferroviària de Rodalies de Catalunya per part dels successius governs espanyols, que van prioritzar la inversió en les línies d'Alta Velocitat en detriment de la millora i el manteniment de la xarxa convencional a Catalunya. Això ha comportat arribar a una situació de caos al llarg dels darrers mesos, però molt especialment les darreres setmanes, lligat a una molt mala gestió per part de la Consellera Sílvia Paneque, per la qual cosa es reprova la seva actuació i en demanem el cessament.
2. Constata l'incompliment en la transferència de recursos econòmics vinculada al traspàs de Rodalies des de l'any 2010 fins l'any 2024; així com d'altra banda, fins al 2022, els successius governs de la Generalitat no s'han dotat de l'estructura pròpia necessària per exercir totes les competències traspassades el 2010. Com a exemple significatiu, no s'ha exercit la competència de fiscalitzar el compliment del servei i sancionar l'operador quan no el compleix. Aquests fets, sumats a una governança complexa on ha predominat la no assumpció de responsabilitats i la descoordinació entre els diversos agents implicats, ha portat a la situació actual del sistema de Rodalies de Catalunya.
3. Constata la necessitat de crear una Comissió d'Estudi de compensació i inversió immediata a la xarxa ferroviària de Catalunya després de 30 anys de desinversió. La Comissió analitzarà el Pla de Rodalies 2008-2015, el Pla de Rodalies 2020-2030, el Pla d'Infraestructures del transport a Catalunya 2006-2026, l'Agenda Catalana del corredor Mediterrani 2030 i determinar els diners pressupostats al pressupost de l'Estat cada any i no executats per part dels diferents governs de l'Estat Espanyol. Un cop finalitzada la comissió, d'una durada màxima de 2 mesos, s'instarà al govern de la Generalitat a exigir al govern estatal la compensació immediata de la quantitat no executada, amb els recàrrecs pertinents, que actualitzin l'import a la realitat actual del cost de les actuacions pendents i incorpori també el pressupost necessari per executar totes les actuacions no pressupostades dels diferents plans.

Proposta de resolució 2

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Activar una oficina de coordinació de tots els agents que intervenen en el funcionament de Rodalies de Catalunya (Generalitat, Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i empreses administradores de la infraestructura, actualment Adif, i operadores dels serveis, actualment Renfe), liderada pel Govern

de la Generalitat, que elimini qualsevol marge per a l'actuació irresponsable d'alguns dels agents en relació a la resta en perjudici del servei, i a través de la qual totes les parts es prestin a dialogar i col·laborar amb les entitats de promoció del transport públic i grups de persones usuàries dels serveis de Rodalies de Catalunya i amb l'administració local. Així mateix, seguir les prioritats que determini el Pla de Serveis Ferroviaris, actualment en redacció, en la planificació d'actuacions en infraestructura de la xarxa ferroviària a incorporar en el Pla de Rodalies 2026-2030 (el qual hauria de planificar, també, actuacions per al quinquenni 2031-2035) i al nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. Les actuacions en infraestructura de la xarxa ferroviària hauran de planificar-se amb un calendari definit per a cada fase (redacció i aprovació d'estudis previs i informatius, projectes i execució d'obres), prioritzant les inversions que millorin proirítàriament la mobilitat quotidiana i comprenent la globalitat de la xarxa ferroviària, incloent també la d'alta velocitat, la tren-tramviària i les línies de FGC.

2. Replantejar el servei de l'R-Aeroport integrant-lo tarifàriament i prolongant-lo cap al Vallès com a servei de la xarxa de Rodalies, de manera que no contribueixi a l'augment de la saturació actual dels túnels de Rodalies de Barcelona per dur a terme un servei exclusiu per a l'accés a l'aeroport del Prat en perjudici del conjunt de serveis de Rodalies de Catalunya.

3. Apostar per la millora de la permeabilitat urbana de les vies de tren pel centre de Figueres a partir de la depressió o semi-soterrament en trinxera del traçat ferroviari, suprimint els passos a nivell del centre de la ciutat i millorant la pròpia estació, incrementant-ne les vies d'estacionament útils; alhora, oposar-se a la construcció de la variant ferroviària de Figueres i al trasllat de l'estació de Figueres a Vilafant.

Proposta de resolució 3

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Establir, a partir de dades que siguin independents de l'empresa operadora dels serveis de Rodalies de Catalunya (actualment Renfe), un sistema de control diari del compliment dels horaris establerts a cadascuna de les estacions, amb el qual la Generalitat, com a titular del servei, sancioni els incompliments i imposi mesures correctores a les operadores. Així mateix, exigir a l'empresa operadora del servei (actualment Renfe) un registre diari de les cancel·lacions de serveis. Aquestes dades s'hauran de fer públiques de forma regular.

2. Organitzar el sistema de Rodalies de Catalunya distingint clarament entre els serveis de rodalia i els de mitjana distància o regionals i les seves condicions d'utilització a cadascun dels nuclis de rodalia existents (a Barcelona, Girona, Lleida i el Camp de Tarragona). Particularment, incidir en la millora de la qualitat dels serveis de mitjana distància o regionals i aplicar una tarifació justa a aquests serveis en relació als de rodalia, així com la seva integració tarifària arreu del territori.

3. Reclamar a l'Estat les competències en els serveis Avant que circulin per Catalunya al mateix nivell que en els serveis de Rodalies de Catalunya, amb l'objectiu de poder aplicar-hi de forma sobirana millores en el servei, com per exemple la incorporació d'un nou tren amb sortida de Lleida a l'entorn de les 6:30 h cap a Barcelona, i d'incorporar els serveis regionals d'alta velocitat en la planificació del conjunt de serveis ferroviaris de Catalunya, coordinada amb el transport col·lectiu de viatgers per carretera.

Proposta de resolució 4

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Crear un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera, ja sigui amb la constitució d'una nova empresa pública o integrat dins d'una empresa pública ja existent com FGC, que pugui fer-se càrrec, entre d'altres, de la prestació de serveis alternatius per carretera en situacions d'afectació a la xarxa ferroviària (per incidències o afectacions planificades per obres), contribuint a la seva millora i a que la disponibilitat del sector privat d'empreses d'autobusos no condicioni l'execució d'actuacions a la xarxa ferroviària.
2. Dur a terme les gestions necessàries per tal que el pressupost per a l'establiment de serveis alternatius per carretera per afectacions per obres a la xarxa ferroviària permeti finançar reforços de línies regulars de transport col·lectiu de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya i l'ús d'aquests amb títols propis de Rodalies de Catalunya. D'aquesta manera, evitar duplicitats i ineficiències entre serveis alternatius específics i línies regulars de bus, com les que és probable que es donin al proper tall de l'R3. Adoptar i donar molt pes relatiu al criteri de minimització de l'afectació en el servei ferroviari en la planificació d'actuacions en la infraestructura i en el disseny de les solucions tècniques concretes, exigint al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i a Adif, també, a fer-ho (per exemple, en l'actuació de renovació dels túnels del Garraf).
3. Exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i a Adif la correcció urgent dels colls d'ampolla en execució o previstos al llarg del Corredor Mediterrani (canviador d'ample a una sola via a la Canonja i reducció de la capacitat operativa i via única en ample estàndard de l'estació de Sant Vicenç de Calders) i la prioritització i agilització de les actuacions d'ampliació de capacitat en benefici dels serveis de rodalia i regionals que hi transcorren, com el salt de moltó de la bifurcació de Vila-seca i la quadruplicació de vies del tram Castelldefels - el Prat de Llobregat. Així mateix, en qualsevol actuació per a l'impuls del transport ferroviari de mercaderies que es planifiqui a la xarxa ferroviària convencional (per exemple, a la línia de Portbou o a les de Reus/Sant Vicenç de Calders-Lleida), tenir en compte les mesures necessàries per a la preservació dels serveis de viatgers i la fiabilitat de la infraestructura. Exigint també l'allargament dels abonaments gratuïts per viatjar amb Rodalies, Regionals i Mitja Distància fins a finals del 2026.

Proposta de resolució 5

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Treballar per adoptar, a la xarxa de Rodalies de Catalunya, els estàndards i protocols de FGC en matèria d'informació a les persones usuàries, d'accessibilitat (tant pel que fa al monitoratge i la gestió del manteniment preventiu i correctiu dels sistemes d'elevació com en relació als sistemes d'informació accessibles a persones amb discapacitat) i de gestió de la circulació ferroviària davant d'alertes de protecció civil, amb una avaluació més acurada del risc que l'actual.
2. Promoure la formació professional dels diversos oficis ferroviaris, incloent la formació de maquinista amb habilitació per circular pel conjunt de la xarxa

ferroviària catalana, a partir de l'impuls d'oferta formativa pública, la facilitació de l'accés a aquesta a partir de beques i la promoció de la cultura ferroviària.

3. Defensar que la gestió de la infraestructura ferroviària sigui a través de la Generalitat, preservant la gestió de tota la xarxa en conjunt i que no s'aporti encara més complexitat al sistema i la seva governança, aprofundint en el desgavell que ha portat a la situació actual. Prioritzar el traspàs de la infraestructura sempre concebut per a la totalitat de la xarxa (la titularitat i la gestió).

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

Maria Pilar Castillejo Medina
Diputada del GP CUP-DT

Laia Estrada Cañón
Presidenta del GP CUP-DT

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT

Laura Fernández Vega
Diputada del GP CUP-DT

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS
PER AVANÇAR (REG. 31014)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Jordi Riba Colom, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Planificació

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. **[Transaccionat]** Presentar, en el termini de 5 mesos, el document d'estratègia ferroviària de Catalunya i, dins el primer semestre del 2026, el Pla de serveis ferroviaris. El primer ha de marcar les grans directrius del model ferroviari de Catalunya en els propers anys. El pla de serveis ferroviaris ha de proposar els objectius d'oferta de serveis en terminis de freqüència i cadència en el conjunt de la xarxa tot preveient l'increment de demanda produït pel creixement de la població i un major ús del transport públic ferroviari.
2. Endegar l'elaboració del Pla d'Infraestructures de transport 2026-2050, que estableixi les bases d'una visió integrada del sistema ferroviari amb Rodalies com a eix estructurant del territori.
3. En el marc del grup de treball de redacció del Pla de Rodalies de Catalunya 2026-2030, completar la definició de noves inversions i les prioritats de les actuacions, i presentar-les com a màxim el juliol de 2025 tal com es va acordar en la bilateral d'infraestructures Generalitat de Catalunya - Estat. I negociar amb el Govern d'Espanya un compromís vinculant d'inversió per cada una de les anualitats que inclogui una clàusula econòmica de garantia.

Proposta de resolució 2

Seguiment de les obres, infraestructures i formació

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Fer el seguiment dels plans de millora de les instal·lacions, escales mecàniques, senyalització i il·luminació, entre d'altres, i a una millora de freqüències i horaris per reduir els temps d'espera.
2. Atesa la magnitud de les inversions en curs del pla de Rodalies, i la necessitat de compatibilitzar les obres amb la prestació dels serveis ferroviaris, a participar en l'Oficina Tècnica que ADIF habilitarà per a la direcció i seguiment de les actuacions.
3. **[Transaccionat]** Impulsar, en el marc de l'Acord de Col·laboració entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Departament d'Educació i Formació Professional, un Pla de Formació Professional ferroviària que faciliti la incorporació de les persones treballadores necessàries en els diferents vessants de l'activitat ferroviària. El Pla preveurà un ampli desplegament territorial, atenent al mapa d'instal·lacions i factories ferroviàries de Catalunya. Continuar la política de Convenis amb les escoles de formació de

maquinistes de Catalunya, i les subvencions a estudiants que aspiren a aquesta titulació.

Proposta de resolució 3

Participació i comunicació

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. **[Transaccionat]** Establir reunions trimestrals amb els partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya i les entitats municipalistes per fer un seguiment de l'execució del Pla de Rodalies.
2. Establir reunions semestrals amb les diferents plataformes d'usuaris i de defensa del transport amb ferrocarril, per fer un seguiment de la prestació del servei de rodalies i regionals a Catalunya.
3. **[Transaccionat]** Establir, en tant que titular de la gestió dels serveis de les Rodalies i Regionals, amb l'actual operadora Renfe Viajeros, un pla de comunicació per a millorar la informació a les estacions pel que fa les incidències del servei, i un protocol de comunicació que inclogui trens. Amb aquest objectiu s'elaborarà un protocol per als maquinistes de cara a fer conèixer les incidències als viatgers del comboi.

Proposta de resolució 4

Traspassos

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. **[Transaccionat]** Constituir la nova societat mixta Rodalies Catalunya SA abans del 31 de desembre de 2025. En aquesta nova societat, la majoria dels membres del seu Consell d'Administració seran designats per la Generalitat, incloent-hi el seu President, que a més tindrà vot de qualitat. A més, en els estatuts socials s'expressarà de manera clara que el director general encarregat de les labors de gestió operativa serà, al seu torn, proposat pel President del Consell i cap decisió de la Junta General o del Consell d'Administració es prendrà sense la participació i el vistiplau de la Generalitat de Catalunya.
2. Definir, amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, un calendari clar pel traspàs de les infraestructures de les línies R1, R2Sud, R3, així com de l'estudi per un futur traspàs de la R4 i R16, i a realitzar la valoració econòmica de les inversions necessàries perquè aquestes infraestructures estiguin en bones condicions per a ser operades.
3. Reforçar IFERCAT com a gestora d'infraestructures de la Generalitat de Catalunya, que ha de tenir plena capacitat per definir i executar el manteniment i l'operació de les Infraestructures ferroviàries que se li vagin encomanant.

Proposta de resolució 5

Atenció a usuaris i tarifes

1. Reforçar els centres de gestió de Renfe, així com el personal destinat a l'atenció immediata a les persones usuàries en cas d'incidència i informació a la ciutadania.
2. Implementar, d'acord amb el Govern d'Espanya, a començaments de l'any 2026, un sistema de tarifa plana conjunt per Rodalies i Regionals i analitzar

mecanismes per reduir durant el segon semestre de 2025 la discriminació de preus per la diferent distància de viatge recorreguda entre els serveis Regionals i Rodalies.

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Jordi Riba Colom
Portaveu adjunt del GP PSC-Units

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ DEL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 31015)

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Mar Besses Casanovas, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Per a l'assumpció de responsabilitats en la gestió del col·lapse a Rodalies, Regionals i Mitjana distància

El Parlament de Catalunya:

1. Constata la situació de col·lapse en què es troba el servei ferroviari de Rodalies, Regionals i Mitjana distància a Catalunya a conseqüència de dècades de desinversió estructural i crònica per part de Renfe i d'Adif a la xarxa ferroviària catalana; i d'una estructura empresarial absolutament centralitzada, anacrònica i poc funcional molt allunyada de la vocació de servei públic. Aquesta situació provoca greus problemes a les persones usuàries del servei, limitant el seu dret a la mobilitat i condicionant-los de manera determinant la vida, la feina i la salut. Així mateix, aquesta manca de fiabilitat del servei redueix el nombre de persones usuàries de la xarxa ferroviària, incrementant la sobreocupació de la xarxa viària i generant més emissions de partícules contaminants.
2. Demana la dimissió dels presidents d'Adif i de Renfe com a responsables de la situació de col·lapse en què es troba el servei ferroviari de Rodalies, Regionals i Mitjana distància a Catalunya.
3. Reprova la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per la seva incapacitat d'exigir les responsabilitats necessàries a Adif, com a administrador de la infraestructura, i a Renfe, com a operadora del servei, davant la situació del col·lapse del servei. En aquest sentit, demana també a la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica que porti a terme els canvis necessaris al departament amb l'objectiu de revertir la situació i prioritzar la defensa dels interessos i la garantia del dret a la mobilitat de la ciutadania de Catalunya.

Proposta de resolució 2

Sobre el traspàs integral del servei de Rodalies: més sobirania per a garantir el dret a la mobilitat

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. **[Transaccionat]** Davant la urgència d'accelerar el traspàs integral de Rodalies amb la creació d'un nou operador per a la gestió de Rodalies Catalunya, constituir abans del 31 de desembre de 2025 una empresa mercantil per executar de forma directa la gestió de Rodalies Catalunya: presidida i amb una posició majoritària al consell d'administració per la Generalitat de Catalunya,

amb una direcció executiva independent del grup Renfe, i amb una participació majoritària de la Generalitat de Catalunya. En el marc de creació d'aquesta nova empresa caldrà assegurar en tot moment el respecte i la salvaguarda dels drets sociolaborals i de permeabilitat dels treballadors i treballadores d'ambdues empreses públiques.

2. Disposar, abans de l'1 de juliol de 2025, del projecte i la planificació necessària per constituir i posar en funcionament la nova operadora del servei de Rodalies, amb una radiografia que identifiqui els recursos humans, els actius i els compromisos financers vinculats per part del Grup Renfe a la gestió de Rodalies que hauran de ser traspassats a la nova societat; de l'auditoria laboral per reforçar la plantilla analitzant els perfils que manquen per garantir un servei adequat i anticipant possibles vacants una vegada segregada la nova societat; dels informes necessaris per disposar de la llicència ferroviària i certificat de seguretat ferroviària de la nova companyia; i dels compromisos per a la creació de l'Agència de Seguretat Ferroviària de Catalunya.

3. Fixar els termes de l'acord, en el marc del Grup de treball de traspàs de la Infraestructura, del traspàs de les infraestructures ferroviàries de les línies R1, R2 sud, R3 nord, així com la concreció de l'estudi del traspàs de la R4 i la R16, amb el traspàs dels recursos econòmics, materials i humans necessaris per la seva posada al dia, i per a la seva gestió futura; reforçant IFERCAT com a administradora d'infraestructures de la Generalitat de Catalunya.

Proposta de resolució 3

Per a l'execució de mesures urgents i efectives per a millorar el servei de Rodalies, Regionals i Mitjana distància a Catalunya

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que, a través de Renfe i Adif, doni compliment íntegre a totes les previsions d'inversió del vigent Pla de Rodalies 2020-2030; i que d'acord amb la clàusula de garantia que es va fixar en el mateix Acord de traspàs, traspassi a la Generalitat de Catalunya els recursos del Pla de Rodalies de Catalunya del període 2020-2025 que no s'han executat amb l'objectiu que sigui el propi Govern de la Generalitat qui executi les inversions i plans que no ha executat l'Administració de l'Estat espanyol.

2. Presentar, abans de finalitzar el primer semestre de 2025, una proposta d'ampliació de l'abast del Pla de mesures urgents de Rodalies de Catalunya amb l'objectiu d'incloure-hi aquelles actuacions territorialitzades en termes d'atenció a l'usuari, accessibilitat, seguretat, il·luminació, senyalització i neteja en trens i instal·lacions de Renfe i Adif que han quedat excloses de l'actual Pla.

3. Prendre en consideració i donar resposta a les reivindicacions i propostes en termes de millora que han elaborat les diverses plataformes territorials d'usuaris i de promoció del transport públic ferroviari amb l'objectiu d'implementar aquelles actuacions que donin resposta immediata a les necessitats de servei detectades. En aquest sentit, és imprescindible garantir el dret a la mobilitat a la Catalunya sencera, assegurant que la ciutadania, independentment del territori on visqui, tingui igualtat d'oportunitats en l'accés als serveis públics.

Proposta de resolució 4

Per l'augment de capacitat d'una xarxa ferroviària adaptada a les necessitats de present i oportunitats de futur

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar noves infraestructures ferroviàries que ajudin a articular la mobilitat a Catalunya i a garantir l'equilibri territorial. En aquest sentit, planificar per fases pressupostades i sol·licitar el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol en relació amb l'execució de l'Eix Transversal Ferroviari, i exigir al mateix Govern de l'Estat espanyol que liciti els estudis informatius i els projectes constructius que encara no s'hagin dut a terme per tal d'articular la Línia Orbital Ferroviària per una banda i, per l'altra, habilitar els dos intercanviadors a Sant Cugat del Vallès i Rubí, on conflueixen la línia R8 de Rodalies (Martorell-Granollers) amb les línies de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) que connecten Barcelona amb Terrassa (S1) i Sabadell (S2). Així mateix, és necessari establir un sistema de finançament per a les infraestructures ferroviàries que garanteixi l'execució constant i contínua dels projectes previstos en un horitzó de 10 i 15 anys.
2. Concretar, per al període 2025-2028, un Pla de formació dels ensenyaments ferroviaris, detallant les necessitats a cobrir per a cada categoria professional, amb l'objectiu de poder assumir amb garanties les noves competències derivades del traspàs integral de Rodalies. Aquest Pla haurà d'incloure la previsió de convocatòries de beca i ajuts per facilitar l'equitat en la concurrència a aquesta formació en matèria ferroviària a Catalunya.
3. Actualitzar la planificació en matèria ferroviària d'actuacions, inversions i de servei, amb la corresponent quantificació econòmica, amb l'objectiu que el servei de Rodalies, Regionals i Mitjana distància a Catalunya guanyi capacitat, fiabilitat i freqüència; i que aquest planificació sigui la referència per a la projecció de les millores de la xarxa ferroviària catalana, condicionant també la redacció del segon quadrienni del Pla de Rodalies (2026-2030).

Proposta de resolució 5

Per situar les persones usuàries de Rodalies, Regionals i Mitjana distància al centre de les polítiques de millora del servei

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Redactar i fer públics informes de caràcter mensual amb les incidències, retards i supressions a Rodalies, Regionals i Mitjana distància, concretant el motiu, la responsabilitat del gestor i les demores ocasionades amb l'objectiu de millorar la transparència i el rendiment de comptes en el servei. Prèviament, però, acordar amb els grups parlamentaris els criteris de les anomalies en el servei que Renfe i Adif hauran de comunicar al Govern per tal que les pugui incloure a l'informe.
2. Assegurar la participació de les associacions i plataformes més representatives de la promoció del transport públic ferroviari de viatgers a la formació de l'Acord Nacional pel Transport Públic; a la redacció de l'ampliació del Pla de mesures urgents de Rodalies de Catalunya, sobretot pel que fa a les actuacions de millora en la informació, comunicació d'incidències i atenció a les persones usuàries; i a l'elaboració dels plans alternatius de transport davant de talls i obres a la infraestructura.

3. [Transaccionat] Elaborar un pla de comunicació i un protocol adreçat als maquinistes i personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora i eficaç, i en tot cas i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya. Per assegurar que aquesta informació arriba a les persones usuàries de manera pràctica i actualitzada en temps real, s'habilitarà també una aplicació mòbil amb aquesta finalitat abans d'acabar el 2025. El Govern haurà d'assegurar que les empreses operadores del servei i administradores de la infraestructura porten a terme les activitats formatives relacionades amb la comunicació d'aquesta informació entre els seus treballadors i treballadores.

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

Ester Capella i Farré
Portaveu del GP ERC

Mar Besses Casanovas
Diputada del GP ERC

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenta les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

Proposta de resolució 1

Per un model ferroviari sobirà: fem fora Renfe de Catalunya

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que el dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat Espanyol a Catalunya, quantificat en uns 50.000 milions d'euros segons la Comissió del Deute Històric del Parlament, és la causa fonamental del mal funcionament crònic i creixent de la xarxa de trens de Rodalies-RENFE i d'Adif, que deriva en inacceptables greuges laborals i personals i en importantíssimes pèrdues econòmiques i d'oportunitats per als catalans. En conseqüència, reprova l'actitud dels successius presidents de l'empresa RENFE, entre els quals han figurat, des del maig del 2018 fins al gener del 2025, Isàías Táboas i Raül Blanco, amb vinculació al Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC).
2. Reprova la Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, la Sra. Sílvia Paneque i Sureda, i en demana el cessament, per la seva mala gestió en l'escalada d'incidències experimentada en els darrers mesos a la xarxa de trens de Rodalies-RENFE i d'Adif, així com als serveis de Mitja Distància i d'Alta Velocitat, a Catalunya.
3. Constata que la reconeguda excel·lència de l'empresa pública catalana Ferrocarrils de la Generalitat, contraposada al mal funcionament continuat i creixent de Rodalies-RENFE, és exemple que un servei gestionat de manera integral i sobirana des de Catalunya, sense dependència de les administracions espanyoles, proporciona a la ciutadania uns estàndards de qualitat molt superiors. I que qualsevol nou model de governança ferroviària a Catalunya que segueixi incloent la presència de l'operadora Renfe perpetuarà la posició dominant d'aquesta empresa pública estatal i, conseqüentment, un servei de trens deficitari i inacceptable per als catalans.

Proposta de resolució 2

Per un traspàs de Rodalies real i integral que ens permeti fer la millor política ferroviària

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Acordar amb el Govern espanyol un traspàs real i efectiu de la xarxa de Rodalies-RENFE i d'Adif a Catalunya que estigui calendaritzat (amb un termini màxim dins la present legislatura), que sigui integral de totes les línies de Rodalies i també de les dels serveis de Mitja Distància i Avant que operen íntegrament dins el territori català (incloent tots els actius, fixes i mòbils, tangibles i intangibles, i el personal), que contingui la transferència dels recursos econòmics (d'inversions pendents, d'operativa i de manteniment) perfectament detallats i concretats en el temps, i que es dugui a terme amb base a una

empresa pública 100% catalana de la mà d'Ifercat i de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) –degudament reforçades–, amb l'objectiu d'implantar, al conjunt del transport ferroviari de viatgers català, el model d'èxit de FGC, basat en una planificació territorial de concepció policèntrica, mallada i intermodal per a un servei de qualitat, fiable, integrat i que situï l'usuari al centre. I acompanyant-ho d'un impuls adequat de la formació de nous professionals tècnics i maquinistes que assegurï una gestió catalana de la infraestructura i del servei autònoma i eficient.

2. Emprendre les accions necessàries per integrar el servei de Mitja Distància de RENFE al sistema de Rodalies de Catalunya abans de finalitzar el 2025, per tal de poder aplicar la mateixa bonificació a tot el servei de transport públic ferroviari de passatgers, i fer-ho acompanyat del desplegament definitiu i efectiu de la T-Mobilitat i de la integració tarifària arreu del país basada en el sistema de pagament per ús amb bonificació de recurrència.

3. Exigir al Govern espanyol que, mentre es materialitza el traspàs real i efectiu de la xarxa de RENFE i d'Adif a la Generalitat, dugui a terme amb la màxima celeritat les actuacions i les inversions necessàries (entre les quals, les del Pla de Rodalies 2020-2030 i les corresponents del Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021-2030) per tal de millorar substancialment l'abast, la qualitat, la fiabilitat, la freqüència, l'accessibilitat i la informació del servei de trens de viatgers a Catalunya; i que executi les obres i els seus respectius Plans Alternatius de Transport de manera eficient i situant sempre l'usuari al centre.

Proposta de resolució 3

Per un servei ferroviari digne a la demarcació de Girona i a les línies R1, R2 Nord i R3 de Rodalies

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incrementar, a la xarxa ferroviària de la demarcació de Girona, les freqüències i capacitats del servei en el tram Barcelona-Girona-Figueres, així com a duplicar en 2+2 les vies per a mercaderies i passatgers, a preveure les infraestructures necessàries a mitjà termini i a construir una nova subestació elèctrica de tracció a Flaça per donar seguretat a la catenària d'aquest tram amb la conseqüent renovació de la catenària del tram Caldes-Girona-Celrà.

2. Augmentar, a la línia R1 de Rodalies-RENFE, la capacitat dels combois ferroviaris de passatgers després de l'ampliació de fins a 200 metres realitzada a les andanes de l'estació d'Arc de Triomf (Barcelona) davant dels 160 metres dels combois actuals, de manera que permeti descongestionar la saturació que pateix aquesta línia; incrementar les freqüències entre l'Alt Maresme i la seva connexió amb Girona a través de la línia RG1 de Rodalies-RENFE; realitzar un estudi sobre els efectes del canvi climàtic a la línia costanera i el possible canvi de traçat ferroviari. Així mateix, augmentar la freqüència i la capacitat dels trens a la línia R2 Nord per reduir la massificació i els retards i garantir el compliment dels horaris –coordinant-los amb els de la línia R8.

3. Ateses les deficiències estructurals que pateix la línia R3 de Rodalies-RENFE, per una banda, establir un calendari de fases successives entre 2030 i 2040 per al desdoblament definitiu del tram entre Barcelona i Ripoll, completant els trams la Garriga - Centelles, Montcada-Parets, Vic-Torelló i Torelló-Ripoll; i per l'altra banda, i tenint en compte que s'ha descartat la duplicació de la línia R3 de Rodalies-RENFE en el tram transpirinenc entre Ripoll i

la Tor de Querol, procedir a la reobertura de vies desviades –actualment en desús o que s’han convertit en baixadors– per tal de proporcionar en aquesta línia una major flexibilitat per a la realització de creuaments, la qual cosa permetrà adaptar millor els horaris dels serveis a la cadència definida i augmentar la fiabilitat del servei (concretament, amb aquesta mesura, es podrà reobrir una via desviada de l’estació de Campdevàrol, al tram entre Ripoll i Ribes de Freser, i una via desviada de l’estació de Toses, al tram entre Planoles i la Molina). Així mateix, per tal de promoure la intermodalitat al llarg d’aquesta línia, reobrir la via d’ample estàndard actualment en desús entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig amb l’objectiu de potenciar la demanda a l’extrem nord de la línia R3 amb la seva connexió a la xarxa ferroviària francesa d’SNCF i al conjunt de la xarxa de transport. I construir una nova estació a l’extrem sud del nucli urbà de Torelló enfocada a la promoció de la intermodalitat amb autobús interurbà llançadora de connexió amb la Garrotxa i que esdevingui capçalera nord per a les circulacions que actualment tenen terminal a Vic (per a la qual cosa caldrà la construcció de fins a quatre vies en aquesta nova estació que permetin la rotació dels serveis i els creuaments de trens).

Proposta de resolució 4

Per un servei ferroviari digne als Vallesos, el Bages i la Vegueria Penedès

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Davant la necessitat urgent de solucionar la connexió ferroviària adequada dels Vallesos, instar el Govern de l’Estat espanyol a accelerar la construcció dels intercanviadors de la línia R8 de Rodalies-RENFE de l’Hospital General i de Rubí (amb correspondència amb la línia S1 de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC)) i del de Volpelleres (on connecta amb la línia S2 de FGC), així com de l’intercanviador entre les línies R4 i R8 a Barberà del Vallès, i a incrementar la freqüència de l’R8 i dur a terme el seu perllongament fins a Sant Vicenç de Calders (aquest fet permetrà establir un corredor ferroviari eficient que recorri tot el Vallès enllaçant amb les diferents línies que recorren la regió metropolitana de Barcelona de sud a nord). Així mateix, exigir al Govern de l’Estat l’execució, per una banda, de la quadruplicació de vies en el tram Castelldefels i Barcelona-Sants, allà on sigui tècnicament possible, per tal de descongestionar el trànsit ferroviari, reduir els retards i augmentar la capacitat de la xarxa en aquest tram de l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), tant pel transport de passatgers com de mercaderies. I, per l’altra banda, la construcció de l’estació tècnica ferroviària del Prat de Llobregat al nou ramal de l’aeroport, que ja compta amb l’estudi corresponent del Ministeri de Transports espanyol i que està projectada al Pla Rodalies 2020-2030, per tal de millorar la gestió del transport al corredor sud.

2. Remodelar i modernitzar la infraestructura ferroviària de la Catalunya Central i, de manera prioritària, de l’estació de tren de la línia R4 de Rodalies-RENFE a Manresa, que dona servei a les comarques del Bages, el Berguedà i el Solsonès com a capçalera de línia, així com la millora de les estacions de Sant Vicenç de Castellet, Castellbell i el Vilar, Vacarisses i Viladecavalls, per tal de garantir-ne l’accés de manera segura, disposant d’aparcament suficient per als usuaris i amb la corresponent senyalització, descongestionant així els nuclis urbans propers afectats per l’actual saturació. A més, reforçar el servei amb més combois i freqüències per tal que el tren esdevingui un mitjà de transport competitiu al territori, garantint que es compleixi amb els horaris i

serveis ofertats, augmentant les connexions semidirectes amb Barcelona i executant l'obra del túnel de Montcada per reduir el nombre de parades i guanyar en temps de viatge. En aquest sentit, estudiar l'aplicació d'abonaments que incentivin l'ús del tren en la línia R12 de Rodalies-RENFE per potenciar i fomentar la connexió entre la Catalunya Central i Lleida.

3. Atesa la necessitat de disposar d'una xarxa ferroviària eficient i fiable que connecti la Vegueria Penedès amb la capital del país i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), instar el Govern de l'Estat espanyol a licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit, l'estació intermodal de passatgers del Penedès, ubicada a Vilafranca del Penedès, a l'enllaç entre la carretera C-15 i l'autopista AP-7, una infraestructura prioritària per millorar la connexió ferroviària de la vegueria amb la capital catalana i l'AMB disposant de trens Avant amb parada al territori.

Proposta de resolució 5

Per un servei ferroviari digne al Sud de Catalunya, Ponent i Pirineu

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reordenar la xarxa ferroviària al Camp de Tarragona per tal de, per una banda, desplaçar el transport de mercaderies per l'interior lluny dels nuclis urbans i doblar la capacitat actual dels combois tant en la Mitja Distància amb una freqüència cada 30 minuts de Reus i Tarragona a Barcelona –alternant els serveis directes exprés i els semi exprés amb aturada a Vila-seca, Altafulla i Torredembarra–, com en la R2 Sud de Rodalies-RENFE, en aquest cas de 6.15 a 9.15h sentit Barcelona i de 15.45 a 18.45h sentit Sant Vicenç de Calders. Per l'altra banda, pel que fa al servei d'Avant, incrementar l'oferta d'abonament usant places buides dels AVE, avançar una freqüència de matí per arribar a Barcelona abans de les 8 h, mantenir les places doblades en els combois de les 7:05 h (Lleida-Pirineus) i 7:35 h (Camp de Tarragona) sentit nord, i doblar la capacitat dels combois Avant de les 8 (Lleida) i 8.31 h (Camp de Tarragona) sentit nord i dos entre 15.45 i 18.45h sentit sud. En aquest sentit, és urgent executar la construcció d'un nou aparcament de superfície a l'estació Camp de Tarragona de Trens de Gran Velocitat (TGV) en els terrenys cedits per l'Ajuntament de la Secuita. A més, també cal incrementar la freqüència en hores punta de la R13, Valls-Barcelona; recuperar la RT1 (Tarragona - Vila-seca - Reus) i RT2 (Salou - Port Aventura - Tarragona - l'Arboç), així com estudiar-ne la viabilitat d'extensió en sentit sud per connectar-les amb l'Alt Camp via Valls i perllongar-les en sentit nord fins a Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú; i recuperar la parada a l'estació dels Guiamets en la R15.

2. Millorar les freqüències a la xarxa ferroviària de les Terres de l'Ebre, amb connexions directes amb Barcelona, i reduir el temps de trajecte de les línies R15 i R16 de regionals de Rodalies-RENFE, amb la incorporació de nous combois i corregint urgentment els colls d'ampolla amb via única existents o previstos; a augmentar les freqüències del servei de trens Avant de manera que permeti més connexions amb Barcelona i a recuperar l'aturada de l'Euro-med a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa, amb el conseqüent estudi sobre el tren llançadora permanent entre Ulldecona i l'Aldea per accedir al servei Avant amb diverses freqüències diàries; i a instar el Govern de l'Estat espanyol a la redacció del projecte i la construcció d'una estació intermodal a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa.

3. Reforçar la xarxa ferroviària de les Terres de Lleida, per una banda, iniciant l'operativa de servei per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de les noves línies LR3 (Lleida-Cervera) i LR4 (Lleida-Manresa), fruit de la divisió de l'actual línia R12 de Rodalies-RENFE, incorporant-hi així els nous combois que es van encarregar i que ja estan enllestits; i per l'altra banda, incrementant les freqüències de les línies R13 i R14 de Mitja Distància en el tram entre Lleida i Montblanc així com del conjunt del servei Avant ara que s'hi ha duplicat el temps de compensació (en aquest sentit, és necessari incrementar la coordinació del conjunt de serveis ferroviaris que operen des de l'estació Lleida Pirineus i recuperar, amb més freqüències, la parada de tren a les estacions d'Almacelles i Raïmat dels combois amb destinació i procedència Monsó).

Palau del Parlament, 24 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP Junts

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONALS PRESENTADES PELS GRUPS PARLAMENTARIS

Reg. 31088, 31089, 31108, 31109, 31110 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament: 27.3.2025

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONAL DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I EL GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 31088)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució transaccionals, subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15), que substitueix el punt 1 de la Proposta de resolució 3 del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i el punt 1 de la Proposta de resolució 3 del Grup Parlamentari Comuns.

Proposta de resolució

«Impulsar un pla d'emergència per garantir el dret a la mobilitat, i presentar un calendari d'execució de les obres i actuacions en curs, amb les fases i els terminis previstos de finalització, per proporcionar informació real i certesa a la ciutadania. Cada tres mesos, el Parlament de Catalunya rebrà un informe detallat sobre l'estat d'execució i les actuacions realitzades i s'establiran reunions trimestrals amb els partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya i les entitats municipalistes per fer un seguiment de l'execució del Pla de Rodalies».

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONAL DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I EL GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 31089)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució transaccional, subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15), que substitueix el punt 1 de la Proposta de resolució 1 del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i el punt 3 de la Proposta de resolució 4 del Grup Parlamentari Comuns.

Proposta de resolució

«Impulsar la planificació de la mobilitat ferroviària a Catalunya, definint en primer lloc el servei que es vol prestar, amb un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050 amb objectius i projectes calendaritzats en dues fases (2026-2030, actualitzant el Pla de Rodalies i 2030-2050, planificació de l'estratègia ferroviària a mig i llarg termini). Aquest document d'estratègia ferroviària de Catalunya es presentarà en un termini de 5 mesos i, dins el primer semestre del 2026, el Pla de serveis ferroviaris. Aquest pla estratègic haurà de garantir la connectivitat de la xarxa ferroviària, de persones i mercaderies, arreu del país, la prestació d'un servei de qualitat tenint en compte el creixement i les necessitats de la població, així com l'assoliment dels objectius de descarbonització del transport com a element central de la transició ecològica a Catalunya en mobilitat. De la mateixa manera, ha de proposar els objectius d'oferta de serveis en terminis de freqüència i cadència en el conjunt de la xarxa tot preveient l'increment de demanda produït pel creixement de la població i un major ús del transport públic ferroviari. També inclourà una avaluació del Pla de Rodalies i de l'adequació de actual disseny del Corredor Mediterrani a les necessitats del servei de rodalies. Entre altres aspectes, es contemplarà el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària, l'eix transversal ferroviari i els trens-tram arreu del país complint amb la publicació dels seus estudis. Un dels principis del pla serà mantenir el caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris. L'elaboració i aprovació del Pla comptarà amb la participació dels ajuntaments, així com de les principals organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i de persones usuàries».

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONAL DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I EL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 31 I 08)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució transaccional, subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15), que substitueix el punt 1 de la Proposta de resolució 4 del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i el punt 1 de la Proposta de resolució 2 del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya.

Proposta de resolució

«Davant la urgència d'accelerar el traspàs integral de Rodalies amb la creació d'un nou operador per a la gestió de Rodalies de Catalunya, constituir abans del 31 de desembre de 2025 una empresa mercantil per executar de forma directa la gestió de Rodalies Catalunya: presidida i amb una posició majoritària al consell d'administració per la Generalitat de Catalunya, amb una direcció executiva independent del grup Renfe, i amb una participació majoritària de la Generalitat de Catalunya. El director general encarregat de les tasques de gestió operativa serà, al seu torn, proposat pel President del Consell i cap decisió de la Junta General o del Consell d'Administració es prendrà sense la participació i el vistiplau de la Generalitat de Catalunya. En el marc de creació d'aquesta nova empresa caldrà assegurar en tot moment el respecte i la salvaguarda dels drets sociolaborals i de permeabilitat dels treballadors i treballadores d'ambdues empreses públiques».

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Ester Capella i Farré
Portaveu del GP ERC

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONAL DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I EL GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 31 I 09)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució transaccionals, subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15), que substitueix el punt 3 de la Proposta de resolució 3 del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar i el punt 3 de la Proposta de resolució 5 del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya.

Proposta de resolució

«Elaborar un pla de comunicació i un protocol adreçat als maquinistes i personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar, cadascú en les seves funcions, a les persones usuàries dels combois i estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora i eficaç, i en tot cas i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya. Per assegurar que aquesta informació arriba a les persones usuàries de manera pràctica i actualitzada en temps real, s'habilitarà també una aplicació mòbil amb aquesta finalitat abans d'acabar el 2025. El Govern haurà d'assegurar que les empreses operadores del servei i administradores de la infraestructura porten a terme les activitats formatives relacionades amb la comunicació d'aquesta informació entre els seus treballadors i treballadores».

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Ester Capella i Farré
Portaveu del GP ERC

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ TRANSACCIONAL DEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR I EL GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 31110)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució transaccionals, subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15) que substitueix el punt 3 de la Proposta de resolució 2 del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, el punt 2 de la Proposta de resolució 5 del Grup Parlamentari Comuns.

Proposta de resolució

«Aprovar un pla específic de modernització que, entre altres mesures, continuï l'adquisició de nous trens fins completar la renovació del parc ferroviari, incrementi substancialment el personal d'ADIF i Renfe a Catalunya en tasques de planificació, gestió, servei a les estacions, manteniment de les línies i operació dels trens. Concretar i impulsar, per al període 2025-2028, en el marc de l'Acord de Col·laboració entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Departament d'Educació i Formació Professional, un Pla de Formació Professional ferroviària que faciliti la incorporació de les persones treballadores necessàries en els diferents vessants de l'activitat ferroviària. El Pla preveurà un ampli desplegament territorial, atenent al mapa d'instal·lacions i factories ferroviàries de Catalunya. Aquest Pla haurà d'incloure la previsió de convocatòries de beca i ajuts per facilitar l'equitat en la concurrència a aquesta formació en matèria ferroviària a Catalunya».

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns