

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE LA SITUACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES A LA VEGUERIA DEL PENEDÈS

(tram. 302-00055/15)

1. *Fer realitat, abans d'acabar el 2025, la integració tarifaria a tota Catalunya a través del desplegament de la T-Mobilitat, aconseguint una escala de títols unificada que permeti la intermodalitat de transport i faciliti integrar qualsevol viatge dins de Catalunya a través d'un model de tarifes que cohesioni territoris i garanteixi l'equilibri territorial. En aquest marc transitori i evitant haver de renunciar a l'adscripció a les actuals ATM de Barcelona o Tarragona que suposaria la creació d'una nova ATM diferenciada, tenir en compte la realitat territorial de la vegueria del Penedès a l'hora de determinar el règim tarifari en els desplaçaments entre els municipis que en formen part.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 GP ERC

(text refós dels antics punts 1 i 2, de manera que la resta de punts es renumeren)

Aprobat: per 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 11 abstencions (Vox)

2. *Continuar reforçant la xarxa d'autobusos interurbans Exprés.cat entre El Vendrell, Vilanova i la Geltrú, Cunit, Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia, Gelida i Igualada amb la ciutat de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), així com entre les capitals comarcals de la vegueria, per tal de garantir suficients places en totes les expedicions, especialment amb les hores punta de matí i tarda on resulta imprescindible incrementar els horaris existents, així com la necessària modernització de flota, i estudiar futures connexions des de Calafell.*

TRANSACCIÓ ENTRE L'ESMENA 2 DEL GP ERC I L'ESMENA 3 DEL GP PSC

3. *Incorporar en el Pla de serveis ferroviaris la connexió ferroviària de la Vegueria Penedès amb el Camp de Tarragona a partir del perllongament de la línia RT2 de Rodalies-RENFE més enllà de l'Arboç, arribant així fins a Vilafranca del Penedès, així com posant en marxa una nova línia de Rodalies del Camp de Tarragona que comuniqui Vilanova i la Geltrú amb Tarragona i Reus, **potenciant els serveis regionals entre Barcelona i el Camp de Tarragona, amb parada a Vilanova***

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, garantint la seva prioritat a les vies, augmentant-ne l'oferta amb una bona coordinació amb les línies de Rodalies (R2Sud, R4 i RT2) ja existents que hi connecten.

TRANSACCIÓ ENTRE L'ESMENA 3 DEL GP CUP I L'ESMENA 4 DEL GP PSC

4. *Incorporar en el Pla de serveis ferroviaris l'increment de freqüències i capacitat de la línia R4 de Rodalies-RENFE per tal de maximitzar el potencial de l'ampliació realitzada recentment a l'andana de l'estació d'Arc de Triomf de Barcelona, així com a prioritzar els projectes d'execució d'ampliació de les andanes de la totalitat de les estacions de l'R4 en el marc de la segona fase del Pla de Rodalies 2026-2030.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DEL GP PSC

Aprovats: per unanimitat (134 vots a favor)

5. Exigir al Govern de l'Estat el traspàs integral del servei i la xarxa ferroviària de Rodalies-RENFE i regionals de Catalunya fent que passi a ser per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), de manera que s'incloguin totes les infraestructures i línies existents, especialment la línia R4 per tal de corregir el greuge cap als ciutadans i usuaris de la Vegueria Penedès.

Rebutjat: per 47 vots a favor (Junts, Comuns, CUP-DT i AC), 68 en contra (PSC-Units, PPC i Vox) i 19 abstencions (ERC)

6. Instar el Govern de l'Estat *espanyol* a licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit i la corresponent assignació pressupostària, l'estació intermodal de passatgers del Penedès, ubicada a Vilafranca del Penedès a l'enllaç entre la carretera C-15 i l'autopista AP-7, una infraestructura prioritària per millorar la connexió ferroviària de la vegueria amb les capitals catalanes disposant de trens AVANT amb parada al territori.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 6 DEL GP ERC

Aprovat: per 66 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 43 en contra (PSC-Units i un diputat de Vox) i 25 abstencions (PPC, i Vox)

7. Elaborar, abans de finalitzar el 2025, un pla de millora de la mobilitat de la carretera C-15 que inclogui noves necessitats de desdoblament dels trams entre Vilafranca del Penedès i Igualada, especialment en el seu pas per la Pobla i la Torre de Claramunt – Cabrera d'Anoia; i la connexió

directa i àgil amb l'AP-7, de manera recíproca i en tots dos sentits, evitant que el trànsit sobrecarregui el tram de l'N-340 que actualment absorbeix aquesta disfunció de la xarxa viària.

S'ACCEPTA L'ESMENA 7 DEL GP ERC

Aprobat: per 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 en contra (PSC-Units)

8. Incrementar l'oferta d'habitatge a la Vegueria del Penedès a partir de *la compra d'habitatges per tanteig i retracte; les diferents possibilitats existents de cessió de sòl; la rehabilitació d'habitatges ja existents*; l'impuls de noves promocions de protecció oficial que permetin l'ampliació del parc d'habitatge al territori i garanteixin per accedir a un primer habitatge una reserva del 25% per a joves menors de 35 anys i, *en els casos en què al municipi es detecti una demanda acreditada*, un 10% per a majors de 65 anys, així com la disposició de tots habitatges titularitat de la SAREB que hi hagi a la vegueria, amb els recursos corresponents per adequar-los a les condicions d'habitabilitat, tot identificant quines són les zones amb més demanda per intervenir-hi urgentment en coordinació amb els alcaldes i alcaldesses del territori.

TRANSACCIÓ ENTRE L'ESMENA 8 DEL GP ERC I L'ESMENA 7 DEL GP PSC

Aprobat: per 108 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 26 abstencions (PPC i Vox)

9. Assegurar la continuïtat i viabilitat del sector vitivinícola del Penedès, davant l'augment dels efectes adversos del canvi climàtic, a partir de l'estudi *realitzar per l'INCAVI i l'IRTA, i continuar amb els estudis per al desplegament d'un reg de suport a la vinya i altres cultius agrícoles vulnerables com l'olivera*, així com fer-lo extensiu a la resta de Denominacions d'Origen catalanes.

S'ACCEPTA L'ESMENA 9 DEL GP ERC

Aprobat: per 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

10. Complir de manera urgent amb la Llei 9/2023 per tal de posar en funcionament la dessaladora ITAM Foix entre Cubelles i Cunit que ha de garantir el subministrament d'aigua a la vegueria. *Així*



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

com estudiar la seva ampliació per garantir reg a la vinya i altres cultius agrícoles que són estratègics per la vegueria a més de la utilització d'aigua regenerada.

TRANSACCIÓ ENTRE L'ESMENA 8 DEL GP PSC I L'ESMENA 10 DEL GP ERC

Aprobat: per 119 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i AC), 4 en contra (CUP-DT) i 11 abstencions (Vox)