

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE LES BONIFICACIONS DEL TRANSPORT PÚBLIC (tram. 302-00038/15)

El Parlament de Catalunya manifesta:

1. La necessitat que l'Estat espanyol aportí el finançament necessari, tot garantint la sobirania i l'autogovern de Catalunya, per possibilitar que des del Govern de la Generalitat es puguin fer polítiques reals, estructurals i transformadores de foment del transport públic a mitjà i llarg termini.

Aprobat: 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC) i 25 en contra (PPC i Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Impulsar, durant el primer semestre de 2025, l'Acord Nacional pel Transport Públic, amb l'objectiu de fonamentar les bases d'un sistema de transport públic integral, sostenible i fiable, amb un model de finançament sòlid, consensuat i estructural que faci possible la vertebració de polítiques transformadores que garanteixin el dret a la mobilitat de la ciutadania, assegurin l'equilibri territorial i la igualtat d'oportunitats arreu de Catalunya, i contribueixin a la descarbonització del transport. Aquest pacte, sorgit del debat i la reflexió entre totes les administracions públiques i la societat civil, ha d'assegurar la sostenibilitat econòmica del sistema, tenint en compte criteris de justícia social i territorial, i ha de fer possible seguir invertint en la millora i en l'impuls de noves infraestructures, especialment ferroviàries, a mitjà i llarg termini.

Aprobat: 109 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 10 en contra (Vox) i 15 abstencions (PPC)

3. Fer realitat la integració tarifària arreu de Catalunya abans d'acabar el 2025, mantenint el desplegament de la T-Mobilitat a tot el territori amb un sistema tarifari adaptat que permeti desplaçaments integrats entre àmbits d'ATM diferents i, d'aquesta manera, garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania, especialment per

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

a joves, contribuint a l'equilibri territorial, la igualtat d'oportunitats, i l'ús preferent del transport públic.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 1 DEL GP DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA)

4. Incloure el criteri de dispersió poblacional i despoblament a la fixació de preus i bonificació dels preus de la T-Mobilitat al seu desplegament, especialment pel que fa a les Terres de Lleida, Pirineu i Aran, i Terres de l'Ebre.
5. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que mantingui per a 2025 el sistema de bonificacions al transport públic, amb el 30% de bonificació que ha aplicat per a 2024.

(ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA 3 DEL GP SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR)

Aprovats: per unanimitat (134 vots a favor)

6. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que mantingui per a 2025 la gratuïtat dels abonaments de Rodalies i Regionals, així com també les bonificacions existents per a la resta d'abonaments, inclòs els trens Avant.

Aprovat: 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

7. Mantenir per a 2025 el 20% de bonificació que a 2024 ha aplicat al transport públic, amb el títol de la T-Usual inclòs.
8. Mantenir la bonificació actual de la T-Jove per a menors de 30 anys i la gratuïtat de la T-16, amb l'objectiu de promoure i facilitar l'ús del transport públic entre aquests col·lectius.
9. Impulsar el desplegament de serveis de transport adaptats a les singularitats de zones rurals i poc connectades, especialment transport a demanda amb uns estàndards mínims de servei per a la mobilitat quotidiana, amb una atenció especial a les necessitats dels joves, per garantir que puguin accedir a serveis educatius, sanitaris i culturals de manera eficient i sostenible.

(S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA)

Aprovats: per unanimitat (134 vots a favor)

10. Realitzar un estudi específic sobre les necessitats de mobilitat dels estudiants universitaris per identificar les línies d'autobús que serien necessàries per millorar la connexió amb els principals centres universitaris, especialment la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), tenint en compte el seu elevat nombre d'estudiants i les deficiències actuals en la connexió amb diverses localitats de l'àrea metropolitana. Així mateix, desplegar ja durant el primer trimestre de l'any 2025 una línia directa que connecti Viladecans, Gavà i Castelldefels amb la UAB, i millorar el servei de la línia Vilafranca del Penedès - Sant Sadurní d'Anoia - UAB.

Aprovat: 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)