

07/11/2024

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE LA CUP-DT SOBRE MACROPROJECTES I MODEL DE PAIS (tram. 302-00007/15)

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la situació d'emergència climàtica que viu Catalunya està provocant un augment de temperatures i una sequera persistent i, davant aquesta nova realitat, el país no es pot permetre macroesdeveniments o macroprojectes altament consumidors de recursos hídrics com la Ryder CUP o el Hard Rock.

Rebutjat: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT) i 103 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, Vox i AC)

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

2. Desplegar la totalitat de les mesures que conformen la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, la Llei Catalana del Canvi Climàtic al llarg d'aquesta legislatura.

Aprovat: 105 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns, CUP-DT), 13 en contra (Vox i AC) i 15 abstencions (PPC)

3. Incorporar en el pròxim Baròmetre Climàtic de Catalunya 2024 preguntes en referència a temes polèmics com l'ampliació de l'aeroport, la B-40 (quart Cinturó) o esdeveniments com la Copa d'Amèrica, la Ryder CUP o d'altres.
4. No acceptar ni negociar cap més macro esdeveniment sense els informes que justifiquin la no generació d'emissions efecte hivernacle, el consum d'aigua sostenible i que aquests no comportin modificacions urbanístiques on es perdin espais naturals o agraris.
5. Encarregar, en el termini d'un mes, una auditoria i un informe extern per valorar la Copa d'Amèrica (subvencions públiques i privades, impacte econòmic real a Barcelona, impacte a la vida de la gent que viu a la zona, participació real de visitants a l'esdeveniment, emissions de gasos d'efecte hivernacle per a realització de l'esdeveniment...).

Rebutjats: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT) i 103 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, Vox i AC)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

6. Mantenir la negativa a autoritzar el pla urbanístic que pretén construir un tercer camp de golf a Caldes de Malavella i dotze mil metres quadrats d'allotjament turístic per a realitzar la Ryder CUP 2031.
7. Garantir que la Generalitat de Catalunya pugui incidir en aspectes claus i estratègics de les infraestructures aeroportuàries, així com que sigui un actor determinant en la presa de decisions estratègiques relatives a l'aeroport de Barcelona - El Prat i el conjunt del sistema aeroportuari català, mitjançant la creació d'un nou Consell Rector Aeroportuari Català i l'Autoritat Aeroportuària de Catalunya. I, en aquest marc, aconseguir contribuir a la reducció d'emissions, establint un màxim d'emissions anuals, que en cap cas serà superior a l'actual, i que condicionarà el nombre total d'operacions que es podran fer anualment. Aquest límit d'emissions seran decreixents d'acord amb els objectius de reduccions d'emissions de l'European Green Deal. El límit d'emissions ha de ser complert estrictament, encara que això impliqui el decreixement d'operacions totals anuals del sistema aeroportuari català, per a tal d'arribar a la neutralitat d'Emissions al 2050.

S'ACCEPTA ESMENA 1 DEL GP ERC

Rebutjats: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT), 61 en contra (Junts, PPC, Vox i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

8. Planificar l'activitat aèria en el territori català, en base a l'establiment d'un màxim d'emissions anuals, així com eliminant els vols que tinguin una alternativa amb transport ferroviari d'alta velocitat i assegurant que es minimitzen les afectacions a la població, incloent la reducció de la contaminació acústica. Aturar tots els projectes, estudis o plans d'ampliació d'infraestructures aeroportuàries que no compleixen amb els objectius ambientals, socials i econòmics del territori i no destinar cap euro públic a ampliacions d'aquest tipus d'infraestructures.

TRANSACCIÓ AMB ESMENA 2 DEL GP ERC

Rebutjat: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT) i 103 en contra (PSC-Units, Junts, PPC, Vox i AC)

9. Iniciar, abans d'acabar l'any 2025, els tràmits per elaborar el Pla de regeneració dels espais naturals del Delta del Llobregat. Reclamar a AENA fer les compensacions pendents de l'anterior ampliació i assegurar-ne el seu bon funcionament, especialment en la millora de la biodiversitat, de l'aigua i dels aqüífers. Mantenir i augmentar l'espai dedicat a Parc Agrari i no reduir-lo sota cap circumstància.

Rebutjat: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT), 61 en contra (Junts, PPC, Vox i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

10. Planificar, en el termini de tres mesos, les actuacions necessàries per dotar la xarxa ferroviària al llarg de l'eix del Corredor Mediterrani de la capacitat suficient per als trànsits de rodalies i mercaderies, que hauran d'augmentar per l'increment de quota modal del ferrocarril que caldria promoure. Promoure l'impuls de l'Eix Transversal Ferroviari al Penedès que ha de permetre conjugar el transport de mercaderies i el de rodalies i, a la vegada, oferir cobertura ferroviària a l'Anoia i la Catalunya central, solucionant el problema del transport de mercaderies perilloses per zones altament poblades i ajustant als objectius de la UE en quant a nivells d'emissió de CO2.

TRANSACCIÓ AMB ESMENA 3 DEL GP ERC

Rebutjat: 30 vots a favor (ERC, Comuns i CUP-DT), 88 en contra (PSC-Units, Junts, Vox i AC) i 15 abstencions (PPC)