

07/11/2024

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

**VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE EL SISTEMA FERROVIARI (tram. 302-00005/15)**

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat de garantir el dret a la mobilitat, facilitant-lo de manera sostenible, i orientat a la utilització creixent i preferent del transport públic. Així mateix constata també que l'impuls del transport ferroviari, desenvolupant un model integral i multimodal fiable, segur i accessible, és la garantia més òptima per millorar el servei públic a la ciutadania, la competitivitat de l'economia catalana i la descarbonització del transport.

**Aprovat:** 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

2. Constata la seva preocupació pels problemes i greuges que estan patint milers de persones a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, entre les quals estudiants i treballadores en les seves obligacions quotidianes, com a conseqüència de la falta de planificació i improvisació dels gestors ferroviaris - Renfe i Adif- davant el tall de la circulació ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders i que, a més, ha ocasionat l'ajornament del tall a l'R3 que hauria de permetre avançar en el desdoblament de la línia al tram Parets del Vallès la Garriga. Així mateix, cal constatar la gradual degradació del servei de Rodalies a totes les línies del país, tant pel que fa a la manca de manteniment en general com a la manca d'atenció, informació i assistència als milers de persones usuàries que diàriament emprèn aquest transport per a les seves tasques: laborals, formatives, de salut, familiars, etc. la qual cosa està provocant, a més a més, que un volum important canviï de mode de transport i abandoni el tren, impeding la necessària transició cap al transport sostenible.

**(S'ACCEPTA ESMENA 1 DEL GP CUP-DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovat:** 66 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 11 en contra (Vox) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a [premsa@parlament.cat](mailto:premsa@parlament.cat)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Desplegar l'acord bilateral del traspàs integral de Rodalies amb l'objectiu d'aconseguir la constitució de la nova operadora entre 2024-2025, el traspàs de les primeres infraestructures durant el 2025 i, abans d'acabar el 2024, l'execució de les fites acordades que han de fer possible la viabilitat econòmica del traspàs, la millora del servei i la garantia pública de la mobilitat.

**Aprovat:** 69 vots a favor (PSC-Units, ERC i Comuns), 60 en contra (Junts, PPC, Vox i un diputat de la CUP-DT) i 5 abstencions (CUP-DT i AC)

4. Impulsar, abans d'acabar el 2024, un Pla de Xoc per a unes Rodalies dignes, que incorporarà mesures a curt, mitjà i llarg termini per dignificar el servei actual de Rodalies a Catalunya. Entre d'altres millores, a curt termini haurà d'incloure l'allargament de la R1 des del Baix Llobregat fins a la Universitat Autònoma de Barcelona; l'allargament de la RT2 fins a Vilafranca del Penedès un cop finalitzades les obres de Roda de Berà; la duplicació de freqüències a la R8 que uneix Martorell amb Granollers; l'allargament de tots els trens de l'R2 amb capçalera nord a Granollers fins a Sant Celoni; i l'impuls de Pla de Rodalies de Lleida i la posada en marxa aquesta tardor de les noves freqüències a la línia RL4 de Lleida a Manresa.

**(S'ACCEPTA ESMENA 3 DEL GP CUP-DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovat:** 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 42 en contra (PSC-Units) i 11 abstencions (Vox)

5. Desplegar la T-Mobilitat a tot el territori per tal de fer realitat la integració tarifària de tot Catalunya durant el 2025 en un sistema comú que permeti desplaçaments integrats els àmbits d'ATM diferents, així com també continuar amb les bonificacions de la T-Jove i mantenir el compromís de la gratuïtat de la T-16 arreu de Catalunya.

**(S'ACCEPTA ESMENA 4 DEL GP CUP-DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovat:** 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 en contra (PSC-Units)

6. Promoure, planificar per fases pressupostades i sol·licitar el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol en relació amb l'execució de l'Eix Transversal Ferroviari.

**Aprovat:** 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

7. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que liciti els estudis informatius i els projectes constructius que encara no s'hagin dut a terme per tal d'articular la Línia Orbital Ferroviària, una infraestructura que faria possible la connexió ferroviària entre Vilanova i la Geltrú i Mataró, ajudant a articular la mobilitat ferroviària de la segona corona metropolitana.

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

8. Impulsar i convocar, abans de finalitzar el 2024, la Taula estratègica del Corredor Mediterrani. Una convocatòria que ha de comptar amb la presència de tots els sectors econòmics i socials del Principat de Catalunya, la Catalunya Nord i del País Valencià amb l'objectiu de liderar amb una sola veu l'exigència immediata al Govern de l'Estat espanyol del compliment de les inversions ja compromeses.

**Aprovat:** 32 vots a favor (ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 26 en contra (PPC i Vox) i 75 abstencions (PSC-Units i Junts)

9. Iniciar, el primer trimestre de 2025, les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila seca per tal que pugui entrar en funcionament l'any 2028. Així mateix i també, aprovar el projecte constructiu de la segona fase del Tramvia entre Reus i Tarragona per Vila seca durant l'any 2025.

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

10. Millorar i reforçar els serveis alternatius d'autobusos durant el tall de la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, augmentant el nombre de vehicles, la freqüència de les rutes i millorant les infraestructures de les estacions, per tal de garantir un servei adequat als usuaris afectats

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

11. Establir mesures compensatòries immediates per als més de 15.000 usuaris diaris afectats pel tall ferroviari, incloent descomptes en els bitllets de transport i la devolució parcial dels abonaments en funció del temps d'afectació i vetllar davant del Govern de l'Estat per fer-ho possible.

**Aprovat:** 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 en contra (PSC-Units)

12. Garantir una informació clara i detallada a tots els usuaris afectats sobre horaris, rutes d'autobusos i serveis alternatius, amb una campanya informativa a les estacions, a través de canals digitals i a les xarxes socials, assegurant que no hi hagi confusió ni desinformació.

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

13. Exigir al Govern de l'Estat espanyol implementar un pla per a la segregació del transport de mercaderies en el tram del Corredor Mediterrani que travessa la demarcació de Tarragona, establint una via específica per al transport de mercaderies, especialment perilloses, que no comparteixi les mateixes vies que els trens de passatgers, per garantir la seguretat de les poblacions i prevenir accidents greus.

**Aprovat:** 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 en contra (PSC-Units)

14. Revisar i ampliar les infraestructures a l'estació de Sant Vicenç de Calders i altres estacions afectades per l'augment de passatgers derivat dels transbords, amb l'objectiu de proporcionar zones d'espera adequades i serveis suficients per gestionar l'afluència de viatgers.

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

15. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que estudiï la viabilitat de soterrar la línia del Corredor Mediterrani a El Vendrell, amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica i millorar la qualitat de vida dels residents, i considerar l'aplicació d'aquesta mesura en altres nuclis urbans afectats per la mateixa línia.

**Aprovat:** 54 vots a favor (ERC, PPC, Vox, Comuns i dos diputats de Junts), 46 en contra (PSC-Units i CUP) i 34 abstencions (Junts i AC)

16. Implementar mesures transitòries al Vendrell mentre no es resolgui la problemàtica de soroll, com ara la reducció de la velocitat dels trens de mercaderies, la restricció de l'ús del xiulet en el nucli urbà a partir de les 20:00 hores i la prohibició d'estacionar trens amb la maquinària en funcionament durant la nit.

**Aprovat:** 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

17. Millorar la gestió del servei de Rodalies de Catalunya - RENFE per evitar els retards crònics derivats del tall ferroviari entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Durant la primera setmana del tall la majoria dels trens regionals han patit retards importants, accentuats per avaries en la infraestructura i per les limitacions de la línia de Valls a Picamoixons. Així mateix, adoptar també mesures immediates per corregir aquests retards i vetllar davant del Govern de l'Estat per garantir una millor coordinació entre Adif i Renfe, assegurant un servei més fiable mentre durin les obres del Corredor Mediterrani.

**(S'ACCEPTE ESMENA 1 DEL GP DE JUNTS)**

**Aprovat:** per unanimitat (134 vots a favor)

18. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que recuperi amb caràcter permanent la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa. Així mateix, i per millorar la connectivitat d'aquesta zona i mitigar l'impacte de les obres del Corredor Mediterrani, que estableixi abans de finalitzar l'octubre parades diàries de dos trens en direcció a Barcelona i dos més en direcció a València. A més, per garantir una millor cobertura de transport ferroviari a les zones afectades, que incorpori un tren llançadora permanent que uneixi Ulldecona i l'Aldea per accedir al servei d'AVANT amb diverses freqüències diàries.

**(S'ACCEPTA ESMENA 2 DEL GP DE JUNTS)**

19. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que quadruplici les vies entre Castelldefels i l'estació de Sants per descongestionar el trànsit ferroviari, amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies. Actualment tan sols el tram entre Castelldefels i el Prat de Llobregat compta amb quatre vies, tot i que aquest tram només compta amb 2 vies generals, fet que provoca importants congestions i retards en els trens de Rodalies, regionals i de mercaderies en direcció a Barcelona. Així mateix, que prioritzi l'ampliació a quatre vies del tram restant entre Castelldefels i l'estació de Sants amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.

**(S'ACCEPTA ESMENA 8 DEL GP CUP-DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovats:** 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

20. Identificar, amb Adif i Renfe, quins han estat els elements crítics pels quals s'ha optat per no dur a terme simultàniament el talls de Roda de Berà i de l'R3 pel desdoblament Parets i la Garriga (el qual s'ha ajornat fins que finalitzi el de Roda) i actuar-hi al respecte per no entorpir l'avanç òptim de les diverses actuacions a la xarxa ferroviària en el futur.

**(S'ACCEPTA ESMENA 10 DEL GP CUP-DEFENSEM LA TERRA)**

**Aprovat:** 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)