

07/11/2024

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE EL TRANSPORT FERROVIARI (tram. 302-00004/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un servei de Rodalies RENFE insuficient i molt deficient, amb constants retards i incidències que afecten greument la vida personal i professional de milers de catalans.

Aprovat: per 128 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)

2. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un greu retard en l'execució del Corredor Mediterrani de mercaderies per ferrocarril que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes, *així com també la necessitat de descarbonitzar el transport de mercaderies.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DE GP ERC

Aprovat: per 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 53 en contra (PSC-Units i Vox)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari acabi esdevenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies en el corredor prelitoral, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies -amb incorporació de tercer fil- de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins dels nuclis urbans.

Aprovat: per 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 en contra (PSC-Units)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

4. Dissenyar i presentar, abans de finalitzar el 2024, un pla de reordenament del transport ferroviari del Camp de Tarragona per traslladar de manera definitiva les mercaderies per vies interiors alternatives i allunyades dels nuclis urbans, complint així amb les normes europees de seguretat i de, salut pública al mateix temps que permeti descongestionar la línia de costa que es mantindrà exclusivament per al transport de viatgers.

Aprovat: per 128 vots a favour (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)

5. Corregir les deficiències detectades en els primers dies del Pla de Transport Alternatiu de Rodalies al sud de Catalunya per les obres del túnel de Roda de Berà, *prioritzant les millores necessàries en els serveis alternatius que es duen a terme en tren (a partir d'assegurar que els trens regionals compleixen els temps estipulats per horari, adaptant-los a les limitacions de velocitat existents i garantint la prioritat d'aquests trens entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona)* i proporcionant un increment tant en el número d'autobusos com en la seva freqüència -especialment en les hores punta-, reforçant la informació a l'usuari a les estacions de Rodalies i als municipis afectats, i establint un sistema clar i universal de bonificacions i d'indemnitzacions pels retards esdevinguts. En aquest sentit, és imprescindible reforçar el servei que s'ha mantingut a la línia de Rodalies R2 Sud en els trams horaris de matí (6.15h-9.15h) en direcció a Barcelona i de tarda (15.45h-18.45h) en direcció a Sant Vicenç de Calders, amb trens més llargs i freqüències horàries cada quinze minuts *i en qualsevol cas encaminant als trens regionals les persones usuàries que hagin de fer el trajecte Sant Vicenç de Calders-Barcelona sencer*. A més, davant les afectacions generades i la manca crònica de transport públic a la demarcació, i per tal de descongestionar l'R2 Sud, cal, per una banda, impulsar una línia específica d'autobús Exprés.cat en el recorregut Calafell - Cunit - Barcelona Diagonal (aprovada a la Taula de Mobilitat del Penedès el maig del 2022), i per altra banda, recuperar les línies RT1 (Tarragona - Vilaseca - Reus) i RT2 (Salou- Port Aventura - Tarragona-L'Arboç), perdudes el 2020, durant la pandèmia, per tal de millorar la xarxa de transport públic al Camp de Tarragona, així com estudiar-ne la viabilitat d'extensió per connectar-les amb l'Alt Camp a través de l'estació de Valls.

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DE GP CUP

Aprovat: per 92 vots a favor i (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) 42 en contra (PSC-Units)

6. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona aprofitant que té al costat la línia de 3 fils fins a Vilafant

(punt de connexió amb la línia d'alta velocitat) passant per Vilamallà, per tal de possibilitar l'exportació intermodal a les empreses gironines i millorar-ne així la seva competitivitat i sostenibilitat; i, tot seguit, anar transformant a ample europeu progressivament (de nord a sud i primer una via i després l'altra) la línia existent que connecta aquesta estació amb la de mercaderies de Portbou, *sense desatendre en cap cas el servei ferroviari regional de Rodalies entre Girona i Figueres i Portbou i Cervera de la Marenda i les oportunitats de millora i extensió dels serveis que travessen el límit entre l'Empordà i la Catalunya Nord.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 4 DE GP CUP

Aprovat: per 106 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, Comuns i CUP-DT) i 28 abstencions (PPC, Vox i AC)

7. Exigir al Govern de l'Estat el reimpuls de l'activitat socioeconòmica de l'estació de mercaderies de Portbou, transformant-la a ample europeu i amb connexió directa amb l'estació de mercaderies de Girona, a fi que pugui fer les funcions de centre regulador d'operacions i de porta d'entrada i sortida de productes cap a la resta d'Europa.
8. Assegurar una connexió ferroviària eficient dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca - Quatre Pilans) i de Manresa, *de la línia de Puigcerdà* i dels ports de Tarragona i Barcelona amb el Corredor Mediterrani de mercaderies, *així com, naturalment també, de les grans zones industrials i logístiques catalanes properes al traçat d'aquest eix de transport.*

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 5 GP CUP

Aprovat: per 128 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)

9. *Fer realitat* el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF) com a mecanisme per millorar la connectivitat entre les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, descongestionar l'actual transport públic de la conurbació metropolitana de Barcelona i impulsar el transport de mercaderies, amb ample europeu, entre aquests territoris, *facilitant també una gestió més coherent i eficient de les polítiques de mobilitat a la Vegueria del Penedès.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DE GP ERC

Aprovat: per 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

10. En relació amb el transport ferroviari al Pirineu, per una banda, publicar i presentar l'estudi de viabilitat de la línia de ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i Andorra, Meitat el novembre del 2022 i que havia d'estar enllestit en 8

mesos (juny del 2023), per tal d'analitzar la possibilitat d'aquesta nova infraestructura ferroviària pel Pirineu; i per l'altra banda, reforçar el servei transfronterer intermodal entre Puigcerdà i la Tor de Querol-Enveig i treballar perquè aquest incorpori l'ample europeu a fi d'esdevenir un node transpirinenc amb Tolosa, París i Vilafranca de Conflent.

Aprobat: per 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

11. Exigir al Govern de l'Estat un traspàs de la xarxa ferroviària de Rodalies RENFE a Catalunya que sigui immediat, integral de totes les línies i infraestructures (inclosos els serveis Avant i Regional que operen en territori català), amb tots els recursos econòmics corresponents tant a nivell de deute anual d'explotació com d'inversions pendents, i real, és a dir, que la propietat i la gestió passin a ser 100% catalanes -i no pas a través de cap empresa compartida- i que el conjunt sigui operat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Rebutjat: per 58 vots a favor (Junts, ERC i CUP-DT), 68 en contra (PSC-Units, PPC i Vox) i 8 abstencions (Comuns i AC)

12. Instar el Govern de l'Estat a millorar el servei d'Avant a Lleida i Tortosa mitjançant l'increment de freqüències, la utilització de trens de major capacitat de passatgers, la doble composició de trens en hora punta i una millor configuració dels horaris dels serveis, *a més de preservar la capacitat d'estacionament de les vies de l'estació de Tortosa*. En aquest sentit, i davant del dèficit crònic del servei ferroviari al Sud de Catalunya, cal reforçar el servei d'Avant que connecta les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona, recuperat recentment després de 4 anys, fent que passi de l'actual freqüència d'un tren d'anada i un de tornada al dia a una freqüència mínima de cinc trajectes diaris d'anada i tornada amb parades a Tortosa, l'Aldea-Amposta, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, el Camp de Tarragona i Barcelona-Sants.

S'ACCEPTA L'ESMENA 7 DE GP CUP

Aprobat: per 128 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)

13. Recuperar el servei d'Euromed a les Terres de l'Ebre amb dos trajectes d'anada i tornada al dia fent parada a l'estació de l'Aldea, i incloent aquest servei dins els transports públics bonificats per part de la Generalitat.

Aprobat: per 92 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42

abstencions (PSC-Units)

14. Executar sense més demores, abans de finalitzar el 2024, els acords adoptats pel Govern el 19 d'octubre del 2021 en els quals es va adjudicar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió i operació de les línies RL3 i RL4 entre Lleida-Cervera-Manresa en substitució de Rodalies, i que van comportar -tal com es va anunciar el 2023- la compra de quatre nous trens amb capacitat per a 439 persones i per un valor de 44 milions d'euros.

Aprovat: per 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 en contra (Vox)

15. Instar el Govern de l'Estat a licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit, i atès que ja disposa de l'informe d'impacte ambiental favorable, la construcció de l'estació de Trens de Gran Velocitat (TCV) a l'aeroport de Girona, així com el projecte de la nova estació de Figueres-Vilafant que hi ha actualment previst i que ha de comportar, amb la seva nova ubicació, la supressió dels passos a nivell del centre de la ciutat, unes obres estratègiques per a la demarcació en la millora de les seves connexions intermodals. En aquest sentit, també és prioritària l'estació intermodal Vila-seca-Aeroport de Reus que s'ha de començar a construir a principis del 2026, per tal de millorar la vertebració del territori i permetre així una connexió fluïda entre la xarxa de Rodalies, l'Alta Velocitat i l'aeroport de Reus.

Aprovats: per 85 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox i Comuns), 4 en contra (CUP-DT) i 44 abstencions (PSC-Units i AC)

16. *Agilitzar i finalitzar, sense més retards, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, dins el Pla de Rodalies 2020-2030. Especialment, les actuacions a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams La Garriga - Centelles, Montcada - Parets del Vallès i Centelles - Vic. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar els tràmits per al desdoblament de l'R3, especialment als trams La Garriga - Centelles i Centelles - Vic previstos al Pla i que estan pendants d'executar. Així mateix, cal continuar la tramitació i el compromís de dur a terme el tram de desdoblament Vic - Ripoll i les actuacions necessàries d'ampliació de capacitat per oferir un servei adequat i fiable a la resta de la línia (una nova via desviada a l'estació de Torelló i la reobertura de vies desviades a les estacions de Campdevàdol i Toses per realitzar-hi creuaments, entre d'altres). I cal també prioritzar l'augment de la fiabilitat del servei a la línia mentre s'executin els diversos trams de desdoblament, complementant-lo amb un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, atesos els problemes actuals que el fan ineficient, i que, a més, incorpori bonificacions als preus dels trajectes. Pel que fa a aquesta necessitat, assegurar que el cost*

addicional que pugui suposar el reforç dels autobusos de la xarxa gestionada per la Generalitat de Catalunya, especialment la Línia Exprés e12, acabi sent assumit pel Govern de l'Estat espanyol, a través d'ADIF i RENFE.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 4 GP ERC I L'ESMENA 8 GP CUP

Aprovat: per 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC), 11 en contra (Vox) i 42 abstencions (PSC-Units)

17. Licitat el projecte del tramvia TramCamp del Camp de Tarragona abans de finalitzar el 2024, *iniciar-ne les obres de la primera fase el primer trimestre de 2025*, per tal de millorar la xarxa de transport públic a la demarcació i impulsar-ne el seu ús.

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DE GP ERC

Aprovat: per 128 vots a favour (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)

18. *Identificar, amb Adif i Renfe, quins han estat els elements crítics pels quals s'ha optat per no dur a terme simultàniament el talls de Roda de Berà i de R3 pel desdoblament Parets-La Garriga (el qual s'ha ajornat fins que finalitzi el de Roda) i actuar-hi al respecte per no entorpir l'avanç òptim de les diverses actuacions a la xarxa ferroviària en el futur.*

S'ACCEPTA L'ESMENA 9 DE GP CUP

Aprovat: per 123 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 11 abstencions (Vox)

19. *Publicar i presentar els estudis de factibilitat dels trens tramvia de les Terres de l'Ebre, del Bages i de la Costa Brava (que inclou el ramal Girona-Banyoles-Olot) que havien d'estar enllestits a mitjans de 2023.*

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 10 GP CUP

Aprovat: per 128 vots a favour (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, CUP-DT i AC) i 6 abstencions (Comuns)