

Proposta de resolució sobre el col·lapse a les sortides de Vic Nord i Vic Oest de la carretera C-17

250-00022/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió de Territori i Habitatge.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 22.10.2024.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 28.10.2024 al 06.11.2024).

Finiment del termini: 07.11.2024; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 22.10.2024.

Proposta de resolució sobre els centres de formació d'adults

250-00023/15

TRAMESA A LA COMISSIÓ

Comissió competent: Comissió d'Educació i Formació Professional.

Acord: Mesa del Parlament, escoltada la Junta de Portaveus, 22.10.2024.

TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

Termini: 7 dies hàbils (del 28.10.2024 al 06.11.2024).

Finiment del termini: 07.11.2024; 10:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 22.10.2024.

3.15. Mocions subsegüents a interpellacions

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge

302-00001/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 7099 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge (tram. 300-00002/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar abans d'acabar l'any el règim sancionador per a l'incompliment de la Llei 12/2023, pel dret a l'habitatge, que faciliti la denúncia per part de les llogateres, l'actuació d'ofici per part de la Generalitat de Catalunya i amb unes sancions suficients perquè desincentivin l'incompliment i el frau de llei, tipificant com a sancions molt greus l'ús fraudulent del lloguer de temporada i augmentar el preu del lloguer per sobre del que permet la llei.

2. Posar en marxa un equip d'inspecció i sanció de com a mínim 150 persones, distribuïdes territorialment, per detectar els incompliments de la llei i els contractes de temporada en frau de llei i aplicar les sancions que corresponguin. Aquest equip d'inspecció i sanció actuarà tant a petició de les persones que vegin vulnerats els seus drets com d'ofici, amb una estratègia proactiva de detecció i persecució del frau.

3. Desplegar una campanya informativa institucional –amb presència de banderoles al carrer, marquesines de transport públic i anuncis a mitjans de comunicació escrits i audiovisuals– per donar a conèixer als llogaters i llogateres de Catalunya quins són els seus drets, com funciona la regulació del preu dels lloguers i com poden adreçar-se a l'administració davant els incompliments.

4. Regular els lloguers de temporada habilitant als ajuntaments perquè puguin utilitzar els plans urbanístics per qualificar tot l'habitatge del seu territori com a residència permanent, i permetre l'ús temporal només en la quantitat i les zones que es decideixi mitjançant un pla especial.

5. Impulsar una modificació del Codi Civil de Catalunya que –dins dels marcs de l'autogovern– reguli els lloguers d'habitacions i restringeixi el lloguer de temporada.

6. Utilitzar l'Impost de Transmissions Patrimonials per gravar les compres especulatives de l'habitatge, a través del seu increment en el cas de totes les compres d'habitatge realitzades per persones jurídiques, persones físiques grans tenidors (+ de 5 habitatges) i compres d'edificis sencers amb diversos habitatges

7. Per facilitar la implementació de l'impost antiespeculació i altres mesures relacionades amb l'emergència habitacional, aprovar abans d'acabar l'any el registre de grans tenidors previst a la llei 1/2022 de modificació de la Llei 18/2007, la Llei 24/2015 i la Llei 4/2016 per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge.

8. Crear el «Servei d'Intervenció en processos de pèrdua de l'habitatge habitual» que pugui acompanyar en tot el procés a les famílies afectades a tot Catalunya i que pugui mediar amb les propietats per arribar a acords que permetin mantenir a les famílies a casa seva. Un equip que haurà d'estar prou dimensionat i distribuït per tot el territori de Catalunya.

9. Unificar els criteris de les diferents mesures d'emergència de Catalunya i posar en marxa un pla de xoc per acabar amb la llista d'espera actual de 2.500 famílies, mitjançant la compra d'habitatges per tanteig i retracte i construint allotjaments tipus Aprop per a garantir un allotjament digne mentre tenen l'adjudicació de l'habitatge definitiu.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

David Cid Colomer, portaveu; Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, GP Comuns

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat

302-00002/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 7101 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Alberto Villagrasa Gil, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat (tram. 300-00010/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar, en el termini de dos mesos, una revisió del model de seguretat de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra per adaptar el cos a l'actual situació i a les necessitats de la societat en matèria de seguretat. Aquesta revisió del model de seguretat ha de contemplar, almenys, els següents aspectes:

a) Millorar la proximitat del Cos dels Mossos d'Esquadra i dels seus agents a les necessitats de seguretat que exigeix la ciutadania, apostant, alhora, en la descentralització com a model de gestió i presa de decisions.

b) Revisar la implementació territorial del Cos dels Mossos d'Esquadra per ajustar el número d'agents del cos a les necessitats de cadascuna de les regions i àrees bàsiques policials.

c) Posar en marxa un pla de formació continuada per als agents i comandaments del Cos de Mossos d'Esquadra amb el que millorar, tant des del punt de vista teòric, coneixement de la normativa, tècniques operatives i d'actuació, entre altres aspectes, la resposta policial als reptes actuals de la seguretat ciutadana.

d) Dur a terme una auditoria transparent dels mitjans materials que puguin necessitar els agents del Cos de Mossos d'Esquadra per a un compliment de les seves funcions que vetlli per major seguretat per a la integritat física dels agents.

e) Revisar el parc mòbil del Cos de Mossos d'Esquadra amb l'objectiu de valorar l'adquisició de nous vehicles i l'actualització i millora dels vehicles policials ja existents al cos.

f) Estudiar l'adequació i la ubicació dels nous equipaments policials que tingui previst projectar el Govern per a ajustar-la a les necessitats de seguretat que reclamen els pobles i ciutats.

2. Presentar davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública la revisió del model de seguretat de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra del punt anterior que ha de tenir com a objectiu adaptar el cos a l'actual situació i a les necessitats de la societat en matèria de seguretat.

3. Dur a terme un redimensionament del personal destinat al Complex Central del Cos de Mossos d'Esquadra que serveixi per ajustar el personal que presta serveis en aquest complex a les seves necessitats actuals.

4. Estudiar la viabilitat de fixar la seu central de l'Àrea de Brigada Mòbil (BRI-MO) en espais de la Zona Franca de Barcelona, o en altres punts de la ciutat o del seu entorn, per a millorar les instal·lacions destinades a aquesta unitat del Cos de Mossos d'Esquadra, així com reduir el temps de resposta davant escenaris de desordres públics.

5. Canviar l'ordre de servei de la utilització de les pistoles elèctriques amb l'objectiu de garantir que, aquests dispositius de la dotació del Cos de Mossos d'Esquadra, estan present en cadascun dels vehicles policials en servei.

6. Aprovar, en el termini d'un mes, un pla de xoc contra la proliferació d'armes de foc a Catalunya que tingui com a objectiu lluitar contra la presència d'aquest tipus d'armes en les noves formes delinqüencials. Una vegada aprovat aquest pla de xoc, el Govern l'ha de presentar davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública.

7. Aturar la supressió dels projectils de foam utilitzats pel Cos de Mossos d'Esquadra com a mitjà de defensa i dispersió en situacions de desordres públics, garantint, alhora, que la substitució d'aquest tipus de projectils no es durà a terme mai sense que hi hagi hagut prèviament un diàleg amb els sindicats policials del Cos i els grups polítics amb representació parlamentària.

8. Adequar el servei de recolzament de salut mental a disposició dels agents del Cos de Mossos d'Esquadra i de la resta de serveis d'emergències a Catalunya, ampliant la plantilla de professionals en psicologia destinats en aquest servei, i garantir un servei permanent a cada comissaria central.

9. Exigir al Govern d'Espanya:

a) Aprovar les reformes legislatives pertinents que tinguin com a objectiu endurir les penes en els casos d'ocupacions delinqüencials d'habitatges, així com millorar la defensa i protecció de la propietat privada i dels propietaris víctimes d'ocupacions il·legals.

b) Reformar els articles 53.1 e) i 57.1 de la Llei Orgànica 4/2000, de 11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya, a fi d'introduir la multireincidència delictiva com una causa greu d'expulsió del territori nacional.

c) Reformar la Llei orgànica 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, per a endurir la responsabilitat penal dels menors responsables de delictes greus com agressions sexuals, homicidis o accions de major violència y agressivitat.

d) Aturar la modificació a la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.

El Parlament de Catalunya:

10. Expressa el seu suport i recolzament a la reforma del Codi penal i de la Llei d'enjudiciament criminal en tramitació a les Corts Generals que té com a objectiu reforçar i reformar la figura del multireincident per a endurir les resposta de l'ordenament jurídic davant aquest tipus de delinqüència.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Alberto Villagrasa Gil, diputat, GP PPC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del català

302-00003/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 7103 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre la situació del català (tram. 300-00008/15).

Moció

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la comunitat signant catalana està mancada del suport públic necessari que li garanteixi l'equitat en l'accés als serveis públics, l'exercici de drets fonamentals (com els educatius i lingüístics) i el desenvolupament normal de les seves activitats quotidianes.

2. La necessitat de reflexionar sobre el model públic de suport a aquesta comunitat per superar el model assistencial i avançar cap a un model d'equitat i garantista dels drets a exercir per la ciutadania, siguin quines siguin les seves capacitats.

3. La manca de reconeixement professional dels intèrprets de la llengua de signes catalana atès que es tracta d'un model de prestació de servei basat en la subcontractació sense la necessària fiscalització pública sobre les seves condicions laborals.

4. La precarietat i inestabilitat que suposa a les entitats de suport a la comunitat sorda el fet de dependre de subvencions anuals que, en situacions de pròrroga presupostària, a vegades ni es convoquen.

5. L'anomalia que suposa que representants del govern de Catalunya no es serveixin de les llengües pròpies de Catalunya a l'hora d'expressar-se en la seva activitat institucional i més quan hi ha un consens que tant la llengua catalana com l'aranesa son llengües minoritzades i en situació d'emergència.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

6. Resoldre amb celeritat la dotació d'intèrprets de la Llengua de Signes Catalana a tots els estudiants signants que ho han sol·licitat i que ho requereixen.

7. Crear un servei públic d'interpretació virtual en llengua de signes catalana perquè en una primera fase, garanteixi comunicació entre les administracions públiques i els ciutadans signants i en una segona, els garanteixi el servei 24 hores al dia per a la gestió de les seves emergències o necessitats de la seva vida quotidiana.

8. Crear un cos d'intèrprets de la llengua de Signes Catalana en la funció pública catalana per a totes els serveis estructurals que, en aquest sentit, presten els Departaments del govern.

9. Estabilitzar i augmentar significativament els ajuts a les entitats de suport a la comunitat sorda mitjançant contractes programes, convenis o altres fórmules per garantir que aquestes entitats puguin planificar, avaluar i retre comptes de la prestació dels seus serveis.

10. Redactar anualment un informe que reculli els ajuts a la comunitat sorda –signant o no–, el seu impacte i els indicadors de necessitats no ateses.

11. Actuar en coherència en una situació d'emergència lingüística i crear model: totes les intervencions en territori català dels membres del govern i dels mitjans de comunicació o plataformes públiques seran sempre en llengua catalana o aranesa.

12. Prendre mesures en el sentit que assenyala l'informe del Consell d'Europa i a desplegar la Llei d'Educació de Catalunya sense demora i sense condicionants de futures sentències.

13. Multiplicar les opcions d'aprenentatge de llengua catalana incrementant, per una banda, els recursos del Consorci per la Normalització Lingüística i per l'altra, establint xarxes locals i comarcals amb altres agents formadors per garantir un model que respongui a les necessitats quantitatives i qualitatives de formació en llengua catalana.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2024
Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el transport ferroviari

302-00004/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 7106 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 300-00009/15).

Moció

Catalunya, tot i ser pionera en transport ferroviari a la península Ibèrica amb la línia Mataró–Barcelona del 1848, mai ha pogut gaudir d'una xarxa ferroviària ade-

quada a les necessitats i potencialitats del país, ni en transport de mercaderies ni de passatgers.

El retard històric en l'execució del Corredor Mediterrani per part de l'Estat espanyol –tot i haver estat declarada en diverses ocasions infraestructura prioritària segons la planificació de la Unió Europea– merma i condiona la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació, més tenint en compte la diferència d'amples de via existent entre l'Estat i Europa. La solució proposada pel Govern espanyol i que en aquests moments s'està executant en territori català, consistent a incorporar un tercer fil o raíl a les actuals vies convencionals de passatgers per possibilitar-hi alhora el pas de mercaderies amb ample europeu –i no pas fer una línia separada com correspondria– comportarà saturació de línies, desgast prematur de vies, i riscos deguts al pas d'aquestes mercaderies –incloses les perilloses– per dins de nuclis urbans, tal com denuncien des de fa temps diversos experts ferroviaris.

El tercer fil empitjorarà encara més, per tant, un servei de Rodalies de RENFE a Catalunya ja de per si insuficient, tant pel que fa a freqüències com a estat de manteniment i conservació de la infraestructura. Aquesta obsolescència, que s'arrossega de fa molts anys i que és fruit del dèficit històric d'inversions –la majoria ferroviàries– de l'Estat a Catalunya (fixat en 50.900 milions d'euros segons la Cambra de Comerç de Barcelona, o en més de 35.000 milions des del 2009 segons la patronal Foment del Treball), provoca retards i incidències diàries que afecten greument els usuaris de la xarxa catalana de RENFE.

La retroalimentació d'una problemàtica (Corredor Mediterrani) amb l'altra (Rodalies) es fa palesa, actualment, en obres com les del túnel de Roda de Berà, que s'emmarquen en l'execució del tercer fil a la línia de passatgers. Aquesta actuació està comportant importants afectacions de mobilitat a les comarques de Tarragona i de Terres de l'Ebre, amb un Pla Alternatiu que no aconsegueix cobrir satisfactòriament les necessitats dels usuaris.

Tot plegat fa més evident encara la necessitat de dur a terme un traspàs de Rodalies de l'Estat a Catalunya que sigui immediat, integral, amb recursos i de gestió 100% catalana.

Per aquests motius, el Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un servei de Rodalies RENFE insuficient i molt deficient, amb constants retards i incidències que afecten greument la vida personal i professional de milers de catalans.
2. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un greu retard en l'execució del Corredor Mediterrani de mercaderies per ferrocarril que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari acabi esdevenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies en el corredor prelitoral, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies –amb incorporació de tercer fil– de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins dels nuclis urbans.
4. Dissenyar i presentar, abans de finalitzar el 2024, un pla de reordenament del transport ferroviari del Camp de Tarragona per traslladar de manera definitiva les mercaderies per vies interiors alternatives i allunyades dels nuclis urbans, complint així amb les normes europees de seguretat i de salut pública al mateix temps que permeti descongestionar la línia de costa que es mantindrà exclusivament per al transport de viatgers.

5. Corregir les deficiències detectades en els primers dies del Pla de Transport Alternatiu de Rodalies al sud de Catalunya per les obres del túnel de Roda de Berà, proporcionant un increment tant en el número d'autobusos com en la seva freqüència –especialment en les hores punta–, reforçant la informació a l'usuari a les estacions de Rodalies i als municipis afectats, i establint un sistema clar i universal de bonificacions i d'indemnitzacions pels retards esdevinguts. En aquest sentit, és imprescindible reforçar el servei que s'ha mantingut a la línia de Rodalies R2 Sud en els trams horaris de matí (6.15h-9.15h) en direcció a Barcelona i de tarda (15.45h-18.45h) en direcció a Sant Vicenç de Calders, amb trens més llargs i freqüències horàries cada quinze minuts. A més, davant les afectacions generades i la manca crònica de transport públic a la demarcació, i per tal de descongestionar l'R2 Sud, cal, per una banda, impulsar una línia específica d'autobús Exprés.cat en el recorregut Calafell - Cunit - Barcelona Diagonal (aprovaada a la Taula de Mobilitat del Penedès el maig del 2022), i per altra banda, recuperar les línies RT1 (Tarragona - Vila-seca - Reus) i RT2 (Salou-PortAventura-Tarragona-L'Arboç), perdudes el 2020, durant la pandèmia, per tal de millorar la xarxa de transport públic al Camp de Tarragona, així com estudiar-ne la viabilitat d'extensió per connectar-les amb l'Alt Camp a través de l'estació de Valls.

6. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona aprofitant que té al costat la línia de 3 fils fins a Vilafant (punt de connexió amb la línia d'alta velocitat) passant per Vilamalla, per tal de possibilitar l'exportació intermodal a les empreses gironines i millorar-ne així la seva competitivitat i sostenibilitat; i, tot seguit, anar transformant a ample europeu progressivament (de nord a sud i primer una via i després l'altra) la línia existent que connecta aquesta estació amb la de mercaderies de Portbou.

7. Exigir al Govern de l'Estat el reimpuls de l'activitat socioeconòmica de l'estació de mercaderies de Portbou, transformant-la a ample europeu i amb connexió directa amb l'estació de mercaderies de Girona, a fi que pugui fer les funcions de centre regulador d'operacions i de porta d'entrada i sortida de productes cap a la resta d'Europa.

8. Assegurar una connexió ferroviària eficient dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca - Quatre Pilans) i de Manresa i dels ports de Tarragona i Barcelona amb el Corredor Mediterrani de mercaderies.

9. Actualitzar els estudis de viabilitat amb la realitat territorial present per valorar la recuperació del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF) com a mecanisme per millorar la connectivitat entre les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, descongestionar l'actual transport públic de la conurbació metropolitana de Barcelona i impulsar el transport de mercaderies, amb ample europeu, entre aquests territoris.

10. En relació amb el transport ferroviari al Pirineu, per una banda, publicar i presentar l'estudi de viabilitat de la línia de ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre del 2022 i que havia d'estar enllestit en 8 mesos (juny del 2023), per tal d'analitzar la possibilitat d'aquesta nova infraestructura ferroviària pel Pirineu; i per l'altra banda, reforçar el servei transfronterer intermodal entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig i treballar perquè aquest incorpori l'ample europeu a fi d'esdevenir un node transpirinenc amb Tolosa, París i Vilafranca de Conflent.

11. Exigir al Govern de l'Estat un traspàs de la xarxa ferroviària de Rodalies RENFE a Catalunya que sigui immediat, integral de totes les línies i infraestructures (inclosos els serveis Avant i Regional que operen en territori català), amb tots els recursos econòmics corresponents tant a nivell de deute anual d'explotació com d'inversions pendants, i real, és a dir, que la propietat i la gestió passin a ser 100% catalanes –i no pas a través de cap empresa compartida– i que el conjunt sigui operat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

12. Instar el Govern de l'Estat a millorar el servei d'Avant a Lleida i Tortosa mitjançant l'increment de freqüències, la utilització de trens de major capacitat de passatgers, la doble composició de trens en hora punta i una millor configuració dels horaris dels serveis. En aquest sentit, i davant del dèficit crònic del servei ferroviari al Sud de Catalunya, cal reforçar el servei d'Avant que connecta les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona, recuperat recentment després de 4 anys, fent que passi de l'actual freqüència d'un tren d'anada i un de tornada al dia a una freqüència mínima de cinc trajectes diaris d'anada i tornada amb parades a Tortosa, l'Aldea-Amposta, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, el Camp de Tarragona i Barcelona-Sants.

13. Recuperar el servei d'Euromed a les Terres de l'Ebre amb dos trajectes d'anada i tornada al dia fent parada a l'estació de l'Aldea, i incloent aquest servei dins els transports públics bonificats per part de la Generalitat.

14. Executar sense més demores, abans de finalitzar el 2024, els acords adoptats pel Govern el 19 d'octubre del 2021 en els quals es va adjudicar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió i operació de les línies RL3 i RL4 entre Lleida-Cervera-Manresa en substitució de Rodalies, i que van comportar –tal com es va anunciar el 2023– la compra de quatre nous trens amb capacitat per a 439 persones i per un valor de 44 milions d'euros.

15. Instar el Govern de l'Estat a licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit, i atès que ja disposa de l'informe d'impacte ambiental favorable, la construcció de l'estació de Trens de Gran Velocitat (TGV) a l'aeroport de Girona, així com el projecte de la nova estació de Figueres-Vilafant que hi ha actualment previst i que ha de comportar, amb la seva nova ubicació, la supressió dels passos a nivell del centre de la ciutat, unes obres estratègiques per a la demarcació en la millora de les seves connexions intermodals. En aquest sentit, també és prioritària l'estació intermodal Vila-seca–Aeroport de Reus que s'ha de començar a construir a principis del 2026, per tal de millorar la vertebració del territori i permetre així una connexió fluïda entre la xarxa de Rodalies, l'Alta Velocitat i l'aeroport de Reus.

16. Agilitzar i finalitzar, sense més retards, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, especialment a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams Mollet - Montcada, La Garriga - Parets i Vic Sud. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar el desdoblament de l'R3, especialment als trams La Garriga-Centelles i Centelles-Vic previstos al Pla de Rodalies 2020-2030 i que estan pendents d'executar, així com continuar la tramitació i el compromís per completar el desdoblament fins a Ripoll. Mentre no es pugui prestar el servei amb completa normalitat, proporcionar un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, atesos els problemes actuals que el fan ineficient, i que a més incorpori bonificacions als preus dels trajectes.

17. Licitar el projecte del tramvia TramCamp del Camp de Tarragona abans de finalitzar el 2024, per tal de millorar la xarxa de transport públic a la demarcació i impulsar-ne el seu ús.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024
Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre el sistema ferroviari

302-00005/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 7108 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 300-00006/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat de garantir el dret a la mobilitat, facilitant-lo de manera sostenible, i orientat a la utilització creixent i preferent del transport públic. Així mateix constata també que l'impuls del transport ferroviari, desenvolupant un model integral i multimodal fiable, segur i accessible, és la garantia més òptima per millorar el servei públic a la ciutadania, la competitivitat de l'economia catalana i la descarbonització del transport.
2. Constata la seva preocupació pels problemes i greuges que estan patint milers de persones a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, entre les quals estudiants i treballadores en les seves obligacions quotidianes, com a conseqüència de la falta de planificació i improvisació dels gestors ferroviaris –Renfe i Adif– davant el tall de la circulació ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Desplegar l'acord bilateral del traspàs integral de Rodalies amb l'objectiu d'aconseguir la constitució de la nova operadora entre 2024-2025, el traspàs de les primeres infraestructures durant el 2025 i, abans d'acabar el 2024, l'execució de les fites acordades que han de fer possible la viabilitat econòmica del traspàs, la millora del servei i la garantia pública de la mobilitat.
4. Impulsar, abans d'acabar el 2024, un Pla de Xoc per a unes Rodalies dignes, que incorporarà mesures a curt, mitjà i llarg termini per dignificar el servei actual de Rodalies a Catalunya. Entre d'altres millores, a curt termini haurà d'incloure l'allargament de la R1 des del Baix Llobregat fins a la Universitat Autònoma de Barcelona; l'allargament de la RT2 fins a Vilafranca del Penedès un cop finalitzades les obres de Roda de Berà; la duplicació de freqüències a la R8 que uneix Martorell amb Granollers; i l'impuls de Pla de Rodalies de Lleida i la posada en marxa aquesta tardor de les noves freqüències a la línia RL4 de Lleida a Manresa.
5. Desplegar la T-Mobilitat a tot el territori per tal de fer realitat la integració tarifària de tot Catalunya durant el 2025, així com també continuar amb les bonificacions de la T-Jove i mantenir el compromís de la gratuïtat de la T-16 arreu de Catalunya.
6. Promoure, planificar per fases pressupostades i sol·licitar el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol en relació amb l'execució de l'Eix Transversal Ferroviari.
7. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que liciti els estudis informatius i els projectes constructius que encara no s'hagin dut a terme per tal d'articular la Línia Orbital Ferroviària, una infraestructura que faria possible la connexió ferroviària entre Vilanova i la Geltrú i Mataró, ajudant a articular la mobilitat ferroviària de la segona corona metropolitana.

8. Impulsar i convocar, abans de finalitzar el 2024, la Taula estratègica del Corredor Mediterrani. Una convocatòria que ha de comptar amb la presència de tots els sectors econòmics i socials del Principat de Catalunya, la Catalunya Nord i del País Valencià amb l'objectiu de liderar amb una sola veu l'exigència immediata al Govern de l'Estat espanyol del compliment de les inversions ja compromeses.

9. Iniciar, el primer trimestre de 2025, les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila-seca per tal que pugui entrar en funcionament l'any 2028. Així mateix i també, aprovar el projecte constructiu de la segona fase del Tramvia entre Reus i Tarragona per Vila-seca durant l'any 2025.

10. Millorar i reforçar els serveis alternatius d'autobusos durant el tall de la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, augmentant el nombre de vehicles, la freqüència de les rutes i millorant les infraestructures de les estacions, per tal de garantir un servei adequat als usuaris afectats.

11. Establir mesures compensatòries immediates per als més de 15.000 usuaris diaris afectats pel tall ferroviari, incloent descomptes en els bitllets de transport i la devolució parcial dels abonaments en funció del temps d'afectació i vetllar davant del Govern de l'Estat per fer-ho possible.

12. Garantir una informació clara i detallada a tots els usuaris afectats sobre horaris, rutes d'autobusos i serveis alternatius, amb una campanya informativa a les estacions, a través de canals digitals i a les xarxes socials, assegurant que no hi hagi confusió ni desinformació.

13. Exigir al Govern de l'Estat espanyol Implementar un pla per a la segregació del transport de mercaderies en el tram del Corredor Mediterrani que travessa la demarcació de Tarragona, establint una via específica per al transport de mercaderies, especialment perilloses, que no comparteixi les mateixes vies que els trens de passatgers, per garantir la seguretat de les poblacions i prevenir accidents greus.

14. Revisar i ampliar les infraestructures a l'estació de Sant Vicenç de Calders i altres estacions afectades per l'augment de passatgers derivat dels transbords, amb l'objectiu de proporcionar zones d'espera adequades i serveis suficients per gestionar l'afluència de viatgers.

15. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que estudiï la viabilitat de soterrar la línia del Corredor Mediterrani a El Vendrell, amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica i millorar la qualitat de vida dels residents, i considerar l'aplicació d'aquesta mesura en altres nuclis urbans afectats per la mateixa línia.

16. Implementar mesures transitòries a El Vendrell mentre no es resolgui la problemàtica de soroll, com ara la reducció de la velocitat dels trens de mercaderies, la restricció de l'ús del xiulet en el nucli urbà a partir de les 20:00 hores i la prohibició d'estacionar trens amb la maquinària en funcionament durant la nit.

17. Millorar la gestió dels retards crònics derivats del tall ferroviari entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Durant la primera setmana del tall la majoria dels trens regionals han patit retards importants, accentuats per avaries en la infraestructura i per les limitacions de la línia de Valls a Picamoixons. Així mateix, adoptar també mesures immediates per corregir aquests retards i vetllar davant del Govern de l'Estat per garantir una millor coordinació entre Adif i Renfe, assegurant un servei més fiable mentre durin les obres del Corredor Mediterrani.

18. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que recuperi la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa durant les obres del Corredor Mediterrani. Així mateix, i per millorar la connectivitat d'aquesta zona i mitigar l'impacte de les obres, que estableixi abans de finalitzar l'octubre parades diàries de dos trens en direcció a Barcelona i dos més en direcció a València. A més, per garantir una millor cobertura de transport ferroviari a les zones afectades, que incorpori una nova freqüència diària del tren Avant amb inici i final a l'estació d'Ulldecona.

19. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que quadruplicui les vies entre Castelldefels i l'estació de Sants per descongestionar el trànsit ferroviari. Actualment tan sols el tram entre Castelldefels i Prat de Llobregat compta amb quatre vies, fet que provoca importants congestions i retards en els trens de Rodalies, regionals i de mercaderies en direcció a Barcelona. Així mateix, que prioritzi l'ampliació a quatre vies del tram restant entre Castelldefels i l'estació de Sants amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Raquel Sans Guerra, diputada, GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern

302-00006/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 7109 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Ester Capella i Farré, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern (tram. 300-00007/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix una greu situació d'emergència habitacional que no tan sols afecta el dret a l'habitatge i la seva funció social, sinó que també incideix en la salut de les persones, especialment les més vulnerables.

2. Manifesta, en exercici de les competències exclusives que la Generalitat de Catalunya té en matèria d'habitatge, la necessitat de promoure el desenvolupament legislatiu necessari per fer efectiu el dret a gaudir d'un habitatge digne i garantir l'efectiva aplicació de la limitació del preu dels lloguers, evitant la picaresca, el frau de llei i la conseqüent promoció del barraquisme vertical actual.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Impulsar, durant el primer semestre de 2025, el Pacte Nacional pel Dret a l'Habitatge, com un espai de debat i concertació entre la societat civil, les organitzacions sectorials, els sectors econòmics i les institucions públiques, on es pugui definir l'estratègia a seguir per assolir els objectius del Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge.

4. Recuperar, abans de finalitzar el 2024, el contingut del Decret Llei 6/2024, de 24 d'abril, de mesures urgents en matèria d'habitatge, amb l'objectiu d'omplir els buits de la Llei estatal pel dret a l'habitatge pel que fa al lloguer temporal i el d'habitacions i establir un règim sancionador.

5. Aprovar, durant el 2025 i en aplicació de la competència exclusiva en dret civil, la Llei catalana d'arrendaments urbans.

6. Promoure immediatament les actuacions necessàries per garantir la vigència dels preceptes que modificaven la Llei catalana per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge de l'any 2022, i que Tribunal Constitucional ha anul·lat recentment.

7. Respectar íntegrament la legislació catalana vigent relacionada amb el règim urbanístic dels habitatges d'ús turístic (HUT), i incorporar immediatament els darrers 131 municipis que, mitjançant resolució publicada al BOE, s'ha aprovat que s'incorporin a la llista de zones tensionades de lloguer.

8. Acompanyar, immediatament i amb els recursos materials i tècnics necessaris, els 241 municipis declarats com a àrees tensionades en la modificació de planejament que hauran de fer per adaptar la regulació dels HUT amb l'objectiu de prioritzar l'ús residencial i garantir la funció social de l'habitatge.

9. Augmentar en 50.000 habitatges i abans d'acabar el 2030 el parc públic de lloguer assequible assegurant que almenys la meitat d'aquests habitatges siguin de titularitat i gestió pública. Així mateix i amb l'objectiu d'arribar a aquesta xifra, fer ús de totes fórmules possibles i alternatives a la nova construcció, com per exemple la cessió gratuïta i immediata de tots els immobles de la SAREB a Catalunya, el dret a tanteig i retracte, l'adquisició directe, el dret de superfície o la cessió d'ús, entre d'altres.

10. Promoure, abans d'acabar el 2024, els canvis legislatius per poder aplicar el tanteig i retracte en les transmissions d'habitatges efectuades per grans tenidors que siguin persones jurídiques en els municipis inclosos en zones declarades com a mercat residencial tensionat.

11. Crear, durant el primer trimestre de 2025, una unitat conjunta que disposi dels recursos materials i personals suficients entre l'Agència Catalana de Consum i els cossos operatius de seguretat, amb l'objectiu d'augmentar la vigilància, el control i les sancions en relació amb l'abús de poder, les pràctiques discriminatòries, i el frau de llei que incorren algunes agències immobiliàries en el procés d'intermediació per a accedir al lloguer d'un habitatge.

12. Fomentar polítiques d'accés a l'habitatge adaptades a les necessitats rurals d'acord amb les línies d'actuació de l'Agenda Rural de Catalunya, l'Estratègia Pirineu o l'Estatut de Municipis Rurals. Així mateix, ampliar el Programa Arrelament fins a intervenir a tots els municipis que han perdut sostingudament població darrerament.

13. Promoure l'habitatge cooperatiu en cessió d'ús com a una alternativa no especulativa d'accés l'habitatge compromesa amb l'economia social i solidària i la sostenibilitat. Així, impulsar la cessió de sòl públic, l'accés al finançament i l'establiment de mesures fiscals, entre d'altres, que fomentin el creixement del model.

14. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que estudiï, abans d'acabar el 2024, les fórmules legals possibles que haurien de permetre la regulació i limitació de l'adquisició de propietats immobiliàries, en especial aquelles que tenen la consideració d'habitatge, a les persones físiques no residents o amb menys d'un nombre determinat d'anys de residència; a les persones jurídiques de nacionalitat estrangera; i a les persones jurídiques de nacionalitat espanyola amb participació estrangera.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Ester Capella i Farré, diputada, GP ERC

Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país

302-00007/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 7111 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpellació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país (tram. 300-00005/15).

Moció

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la situació d'emergència climàtica que viu Catalunya està provocant un augment de temperatures i una sequera persistent i, davant aquesta nova realitat, el país no es pot permetre macroesdeveniments o macroprojectes altament consumidors de recursos hídrics com la Ryder CUP o el Hard Rock.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

2. Desplegar la totalitat de les mesures que conformen la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, la Llei Catalana del Canvi Climàtic al llarg d'aquesta legislatura.

3. Incorporar en el pròxim Baròmetre Climàtic de Catalunya 2024 preguntes en referència a temes polèmics com l'ampliació de l'aeroport, la B-40 (Quart Cinturó) o esdeveniments com la Copa d'Amèrica, la Ryder CUP o d'altres.

4. No acceptar ni negociar cap més macro esdeveniment sense els informes que justifiquin la no generació d'emissions efecte hivernacle, el consum d'aigua sostenible i que aquests no comportin modificacions urbanístiques on es perdin espais naturals o agraris.

5. Encarregar, en el termini d'un mes, una auditoria i un informe extern per valorar la Copa Amèrica (subvencions públiques i privades, impacte econòmic real a Barcelona, impacte a la vida de la gent que viu a la zona, participació real de visitants a l'esdeveniment, emissions de gasos d'efecte hivernacle per a realització de l'esdeveniment...).

6. Mantenir la negativa a autoritzar el pla urbanístic que pretén construir un tercer camp de golf a Caldes de Malavella i dotze mil metres quadrats d'allotjament turístic per a realitzar la Ryder CUP 2031.

7. Fer polítiques públiques cap al decreixement del límit d'operacions totals anuals del sistema aeroportuari català, en funció dels objectius de reducció d'emissions d'Europa, arribant a la neutralitat al 2050. Aquest decreixement ha d'afectar les operacions i no pot basar-se en les incertes reduccions d'emissions que es prometen a través de l'ús dels combustibles SAF o altres solucions tecnològiques.

8. Planificar el decreixement de l'activitat aèria en el territori català i aturar tots els projectes, estudis o plans d'ampliació d'infraestructures aeroportuàries. No destinar cap euro públic a ampliacions d'aquest tipus d'infraestructures.

9. Iniciar, abans d'acabar l'any 2025, els tràmits per elaborar el Pla de regeneració dels espais naturals del Delta del Llobregat. Reclamar a AENA fer les compensacions pendents de l'anterior ampliació i assegurar-ne el seu bon funcionament, especialment en la millora de la biodiversitat, de l'aigua i dels aqüífers. Mantenir i augmentar l'espai dedicat a Parc Agrari i no reduir-lo sota cap circumstància.

10. Planificar, en el termini de tres mesos, les actuacions necessàries per dotar la xarxa ferroviària al llarg de l'eix del Corredor Mediterrani de la capacitat suficient

per als trànsits de Rodalies i mercaderies, que hauran d'augmentar per l'increment de quota modal del ferrocarril que caldria promoure. En coherència, oposar-se a les ampliacions previstes amb nous carrils en diversos trams de l'AP-7.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024
Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT
