

07/03/2024

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DEL PSC-UNITS SOBRE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS (tram. 302-00403/13) *

Respecte al projecte de decret pel qual s'aprova el pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, i la regulació de les Zones de Baixes Emissions (ZBE),

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reconèixer la competència per regular les zones de baixes emissions en aquells municipis previstos a l'article 14.3 de la Llei 7/2021, d'acord amb l'article 2 del Reial Decret 1052/2022, a les entitats locals en el marc del desenvolupament de les seves competències en matèria de medi ambient urbà, si bé la Generalitat de Catalunya té la competència per aprovar els plans de qualitat de l'aire en els termes que preveu la Llei 34/2007, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, *i ha de garantir el compliment dels objectius de millora de la qualitat de l'aire que fixa la Unió Europea en tot el territori.*

S'ACCEPTA L'ESMENA N°1 DEL GP D'ERC

Aprovat: 113 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs, PPC i diputada no adscrita) i 17 en contra (Vox, CUP i diputat no adscrit)

2. Limitar-se a reproduir la normativa bàsica estatal de la Llei 7/2021 en el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, dins dels paràmetres que estableix la Llei 34/2007 i l'art. 24 del RD 102/2011, respectant en qualsevol cas, l'autonomia local per regular cada entitat local les ZBE en la seva normativa municipal.

Aprovat: 70 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Cs i PPC), 19 en contra (Vox, CUP, un diputat de JxCat i diputats no adscrits) i 41 abstencions (ERC i ECP)

3. Determinar que les ZBE comptin amb una superfície adequada i suficient pel compliment dels objectius establerts en la implantació de la Zona de Baixes Emissions, atenent a les diferents realitats dels municipis i/o les Àrees metropolitanes, el foment de l'ús del transport públic, les sinèrgies i la regulació de la mobilitat a les grans infraestructures viàries que els envolten, i a no establir una superfície concreta entenent que no és un paràmetre adequat per aplicar amb caràcter general.

Aprovat: 71 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Cs i PPC) i 59 en contra (ERC, Vox, CUP, ECP i diputats no adscrits)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

4. Posar a disposició dels ens locals competents, durant l'any 2024, una plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés de vehicles a les zones de baixes emissions.

Aprobat: 104 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Cs i PPC), 25 en contra (Vox, CUP, ECP i diputat no adscrit) i 1 abstenció (diputada no adscrita) *(en acabar la votació, el portaveu del grup d'ECP ha manifestat que el seu grup ha votat en contra d'aquest punt per error ja que volia votar a favor)*

5. *Modificar els criteris de distinció dels escenaris de restricció d'accés a la ZBE respecte el distintiu B de la DGT, per tal de fer-les més progressives pels vehicles amb aquesta categoria de distintiu, considerant l'any 2027 el moment per començar a limitar-ne la circulació progressivament, fins a finals de 2029.*

ESMENA TRANSACCIONAL AMB L'ESMENA N°1 PRESENTADA PEL GP DE JXCAT

Aprobat: 79 vots a favor (PSC-Units, JxCat, ECP, Cs i PPC) i 51 en contra (ERC, Vox, CUP i diputats no adscrits) *(en acabar la votació, el portaveu del grup d'ECP ha manifestat que el seu grup ha votat a favor d'aquest punt per error ja que volia votar en contra)*

6. Incorporar en el decret, atès que es considera el transport públic urbà com un servei essencial pels municipis de més de 50.000 habitants tal i com es desprèn de les obligacions i competències establertes a la Llei de Bases de Règim Local, que per motius justificats es pugui ampliar l'exempció d'accés a les ZBE als vehicles destinats a transport col·lectiu.
7. Ampliar les categories dels vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM).

Aprovats: 120 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs, PPC i diputada no adscrita) i 10 en contra (Vox i diputat no adscrit)

8. Incorporar explícitament en el decret les singularitats de governança i de gestió de les ZBE Rondes de Barcelona i la resta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Aprobat: 107 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, PPC i diputada no adscrita), 17 en contra (Vox, CUP i diputat no adscrit) i 6 abstencions (Cs)

9. Tenir en compte l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els seus municipis, com a una sola unitat funcional, *de forma consensuada amb els municipis afectats.*

S'ACCEPTA L'ESMENA N°2 DEL GP DE JXCAT

Aprobat: 107 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, PPC i diputada no adscrita), 10 en contra (Vox i diputat no adscrit) i 13 abstencions (CUP i Cs)

10. Crear, en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2024, un fons per la substitució de vehicles per unitats que emetin menors emissions o que siguin nul·les, *així com mesures per incentivar-ne l'ús.*

S'ACCEPTA L'ESMENA N°3 DEL GP DE JXCAT

Aprobat: 104 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Cs i PPC), 18 en contra (Vox, CUP i diputats no adscrits) i 8 abstencions (ECP)

** Les votacions recollides són les fetes públiques per la presidenta, que inclouen el vot telemàtic acordat per la Mesa el 29 d'agost*