

22/02/2024

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JXCAT SOBRE L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DE BARCELONA (tram. 302-00399/13) *

1. *El Parlament de Catalunya constata la necessitat de disposar d'un aeroport de Barcelona - El Prat competitiu que prioritzi les connexions intercontinentals. Així com també els vols de radi curt, sempre i quan no hi hagi una alternativa ferroviària que sigui eficient i viable, que alimentin els vols de radi llarg, que són els que més valor afegit aporten a l'economia.*

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 1 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 105 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i PPC), 8 en contra (CUP) i 18 abstencions (Vox, Cs i diputats no adscrits)

2. El Parlament de Catalunya constata la necessitat de que la Generalitat de Catalunya assumeixi la gestió dels aeroports d'interès general ubicats a Catalunya, i amb una gestió oberta a altres institucions i agents territorials. Un model de gestió moderna, digital i sostenible que enforteixi l'economia catalana i afavoreixi el seu teixit productiu amb visió global i projecció internacional.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 2 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 78 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP i diputada no adscrita) i 53 en contra (PSC-Units, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit)

- 2.bis. El Parlament manifesta que a causa del context d'emergència climàtica, qualsevol decisió de gestió o d'inversió d'Aena en els aeroports catalans ha de millorar l'impacte ambiental de les activitats, aeroportuàries, com ara reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle o millorar la gestió de les aigües pluvials.

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 111 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i diputada no adscrita), 10 en contra (Vox) i 10 abstencions (Cs, PPC i diputat no adscrit)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Continuar treballant en el marc de la comissió tècnica per a la millora de

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

l'Aeroport de Barcelona – El Prat, juntament amb la participació del món local i dels agents econòmics i socials. Aquesta taula treballarà, amb la màxima celeritat, per oferir solucions i trobar:

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 4 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 112 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit), 8 en contra (CUP) i 11 abstencions (Vox i diputada no adscrita)

- a) La millor alternativa per transformar l'aeroport de Barcelona - El Prat, per tal que, en el conjunt del nou model aeroportuari de Catalunya, es guanyi capacitat i esdevingui un veritable aeroport amb connexions intercontinentals, tenint en compte els compromisos existents de preservació del medi natural, tot re-visant si cal, l'actual model de gestió de les pistes existents.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 5 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 65 vots a favor (ERC, JxCat i PPC), 52 en contra (PSC-Units, Vox, CUP i diputat no adscrit) i 14 abstencions (ECP, Cs i diputada no adscrita)

- b) La millor connexió de l'aeroport de Barcelona - El Prat amb els aeroports de Girona, Reus i Lleida-Alguaire.

S'ACCEPTA L'ESMENA 6 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 112 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit), 8 en contra (CUP) i 11 abstencions (Vox i diputada no adscrita)

- 4 Instar el Govern de l'Estat a la construcció de la Terminal satèl·lit, inclosa al Pla Director de l'aeroport aprovat el 1999, per tal de guanyar capacitat i millorar l'eficiència de les terminals de l'aeroport de Barcelona - El Prat.

S'ACCEPTA L'ESMENA 7 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 106 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Cs, PPC i diputats no adscrits), 8 en contra (CUP) i 17 abstencions (Vox i ECP)

- 5 Instar el Govern de l'Estat a accelerar l'execució de les inversions de les estacions d'Alta Velocitat Ferroviària dels aeroports de Reus i Girona.

Aprobat: 128 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i diputats no adscrits) i 3 abstencions (PPC)

- 6 Negociar i concretar amb el Govern de l'Estat la participació de la Generalitat de Catalunya en la gestió dels aeroports de Barcelona - el Prat, Girona i Reus, per tal d'impulsar el sistema aeroportuari de Catalunya.

Aprobat: 70 vots a favor (ERC, JxCat, ECP i diputada no adscrita) i 61 en contra (PSC-Units, Vox, CUP, Cs, PPC i diputat no adscrit)

7 Instar el Govern de l'Estat, tal com ja va fer en els anys 2007 a 2009, a la publicació anual dels comptes de resultats de tots i cadascun dels aeroports de la xarxa d'AENA. Aquest és un exercici indispensable de transparència, necessari per a la millora dels models de gestió aeroportuària.

Aprobat: 78 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP i diputada no adscrita), 47 en contra (PSC-Units, Vox, PPC i diputat no adscrit) i 6 abstencions (Cs)

8 Instar a AENA la publicació de la sèrie històrica del mapa de decibels de les pistes de l'aeroport de Barcelona, així com també quin seria aquest mapa en cas de què es tornessin a operar les seves pistes de manera independent. Atès que el continuat progrés tecnològic dels motors dels avions ha suposat, suposa i seguirà suposant una reducció dels nivells de soroll en les operacions d'enlairament, si aquest fos el cas es podria aconseguir d'arribar a les 90 operacions per hora amb les pistes i les terminals existents.

S'ACCEPTA L'ESMENA 8 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 71 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i diputada no adscrita), 34 en contra (PSC-Units i diputat no adscrit) i 26 abstencions (Vox, ECP, Cs i PPC)

9 Estimular la producció a Catalunya del nou biocombustible sostenible per a aviació (SAF en anglès), basat principalment en la biomassa, per tal d'abastir les necessitats creixents d'aquest biocombustible als quatre aeroports catalans.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP DE CIUTADANS

Aprobat: 81 vots a favor (PSC-Units, JxCat, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit), 8 en contra (CUP) i 42 abstencions (ERC, Vox i diputada no adscrita) *(en acabar la votació, el portaveu del grup d'ECP ha manifestat que el seu grup ha votat a favor d'aquest punt per error ja que volia votar en contra)*

10 Afavorir la implantació a Catalunya de magatzems de biomassa propers a l'origen de la matèria primera que es troba en sòl no urbanitzable, tot adaptant la legislació urbanística a la realitat dels productes forestals, per tal d'afavorir l'emmagatzematge, pretractament i distribució de la biomassa.

S'ACCEPTA L'ESMENA 9 DEL GP D'ESQUERRA REPUBLICANA

Aprobat: 112 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 18 abstencions (Vox, CUP i diputada no adscrita)

11 Ser conscient de la complementarietat existent entre els vols de curta distància i els de llarga distància, ja que els primers alimenten de passatgers als segons, i que, en conseqüència, la voluntat d'incrementar les connexions directes de l'aeroport de Barcelona - El Prat amb Amèrica i Àsia requereix d'una oferta equilibrada de tots dos tipus de vol.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP DE CIUTADANS

Aprobat: 83 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit), 47 en contra (ERC, CUP i ECP) i 1 abstenció (diputada no adscrita)

** Les votacions recollides són les fetes públiques per la presidenta, que inclouen el vot telemàtic acordat per la Mesa el 29 d'agost*