

14/12/2023

***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

**VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JXCAT SOBRE RODALIES DE CATALUNYA (tram. 302-00365/13) \***

1. El Parlament de Catalunya constata que els usuaris del servei de Rodalies de Catalunya pateixen reiteradament i des de fa dècades, un servei deficient per part de l'administrador de la infraestructura (Adif) i l'operador del servei (Renfe) i, per extensió, del Govern de l'Estat, que n'és el màxim responsable.

**S'accepta l'esmena 1 del GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Que el Comissionat pel traspàs de Rodalies es reuneixi trimestralment amb una representació dels grups parlamentaris per tal de fer un bon seguiment i millora constant de l'acord inicial sobre el Traspàs de Rodalies, així com el seu debat i seguiment semestral en el marc de la Comissió de Territori.

**Aprovats:** per 104 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP) i 15 en contra (Vox, Cs, PPC i el diputat no adscrit)

3. Reclamar al Govern de l'Estat la compensació total del dèficit històric d'inversions del servei de Rodalies de Catalunya.

**Aprovat:** per 73 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP) i 47 en contra (PSC-Units, Vox, Cs, PPC i el diputat no adscrit)

4. Donar compliment a l'acord adoptat en aquesta cambra per majoria pel que fa al traspàs de Rodalies de Catalunya, d'acord amb la Resolució 820/XIV que instava el Govern a:

- a) Exigir al Govern de l'Estat el traspàs integral i complet de Rodalies de Catalunya i dels serveis ferroviaris d'alta velocitat Avant que transcorren íntegrament dins de Catalunya. Així mateix, l'insta a completar el traspàs amb els serveis i infraestructures necessaris per a dotar el territori d'una oferta ferroviària eficient i de qualitat gestionada per Ferrocarrils de la

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a [premsa@parlament.cat](mailto:premsa@parlament.cat)

Generalitat de Catalunya.

**Aprovat:** per 71 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP), 15 en contra (Vox, Cs, PPC i el diputat no adscrit) i 33 abstencions (PSC-Units)

- b) Exigir al Govern de l'Estat la transferència del finançament necessari per a la gestió dels serveis ferroviaris catalans i el traspàs del personal, el material mòbil, les estacions i la infraestructura, tal com estableix l'Estatut d'Autonomia, per a assolir un sistema de mobilitat eficient tenint en compte els estàndards de qualitat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

- 5) No suprimir ni reduir, en cap cas, els serveis existents de Rodalies de Catalunya en trams fora de l'Estat espanyol, a la Catalunya Nord, entre Puigcerdà i la Tor de Querol-Enveig i entre Portbou i Cervera de la Marenda, que possibiliten la correspondència amb serveis operats per l'SNCF.

### **S'accepta l'esmena 3 del GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar**

**Aprovats:** per 104 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP) i 15 en contra (Vox, Cs, PPC i el diputat no adscrit)

*\* Les votacions recollides són les fetes públiques per la presidenta, que inclouen el vot telemàtic acordat per la Mesa el 29 d'agost*