

27/07/2023

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JxCat SBRE EL CORREDOR MEDITERRANI (tram. 302-00319/13) *

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que el tercer fil ferroviari que construeix el Govern Espanyol a Catalunya com a Corredor Mediterrani, que obliga els trens de mercaderies a compartir les mateixes vies que els trens de passatgers, caldrà substituir-lo o complementar-lo amb noves infraestructures que donin resposta a les necessitats de capacitat del trànsit ferroviari de mercaderies, sobretot en el mig i llarg termini ja *que* es pot col·lapsar al cap de poc temps d'entrar en funcionament.

S'accepta l'esmena 1 del GP d'Esquerra Republicana

Aprovat: per 88 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs, PPC i el diputat no adscrit), 32 en contra (PSC-Units) i 9 abstencions (Vox)

2. Reprova la política d'infraestructures ferroviàries dels governs espanyols a Catalunya que no segrega el tràfic de mercaderies del tràfic de passatgers, tot i que els volums de mercaderies transportades a Catalunya són els més elevats de la península ibèrica, i que el tram entre Barcelona i Tarragona és dels més importants d'Europa segons l'informe de Ferrmed presentat fa vuit mesos.

S'accepta l'esmena 2 del GP d'Esquerra Republicana

Aprovat: per 72 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i el diputat no adscrit), 43 en contra (PSC-Units, Vox i PPC) i 14 abstencions (ECP i Cs)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Redactar un informe que valori si el Corredor Mediterrani, tal com l'està construint el Govern de l'Estat espanyol a Catalunya per mitjà d'un tercer fil, es pot col·lapsar al cap de poc temps de la seva futura inauguració; i requerir al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) l'estudi existent

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

de capacitat i prognosi dels corredors ferroviaris a Catalunya, elaborat per Adif. Així mateix, requerir al MITMA tant la programació de les actuacions necessàries per a resoldre els trams amb problemes de capacitat, com la valoració de la necessitat de segregar el tràfic ferroviari de mercaderies del tràfic de passatgers, tal com el Govern de l'Estat espanyol està fent en altres territoris.

S'accepta l'esmena 3 del GP d'Esquerra Republicana

Aprobat: per 87 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs, PPC i el diputat no adscrit) i 41 en contra (PSC-Units i Vox)

4. Instar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana a finalitzar l'estudi que analitza el transport de mercaderies per l'interior a la demarcació de Tarragona, reservant la línia ferroviària actual de la costa, que travessa les poblacions més importants, només per a passatgers, alliberant així del tràfic ferroviari de mercaderies, especialment les que són més perilloses de les ciutats més poblades.

S'accepta l'esmena 4 del GP d'Esquerra Republicana

Aprobat: per 120 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs, PPC i el diputat no adscrit) i 9 abstencions (Vox)

5. Informar cada 9 mesos del desenvolupament i de l'execució dels treballs del Corredor Mediterrani a Catalunya per part del Govern de l'Estat espanyol, així com també, de l'execució de l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani de maig de 2022, a la Comissió d'Infraestructures, constituïda en el si de la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani.

S'accepta l'esmena 5 del GP d'Esquerra Republicana

Aprobat: per 73 vots a favor (ERC, JxCat, ECP, PPC i el diputat no adscrit), 9 en contra (Vox) i 46 abstencions (PSC-Units, CUP i Cs)

** Les votacions recollides són les fetes públiques per la presidenta, que inclouen el vot telemàtic acordat per la Mesa el 19 d'abril*