

04/05/2023

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE L'ESTRATÈGIA CATALANA DE LA BICICLETA (Tram. 302-00279/13)*

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1.- Apostar per fer créixer la xarxa ciclable interurbana segura i segregada per a mobilitat quotidiana tal i com està contemplada a l'estratègia catalana de la bicicleta.

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NÚM. 1 JUNTS

Aprobat: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), i 10 abstencions (Vox i diputat no adscrit)

2. Promoure en coordinació amb els municipis d'aparcaments de bicicletes als entorns escolars i dels equipaments municipals, i incrementar els aparcaments segurs d'alta capacitat per bicicletes a totes les estacions del sistema ferroviari, i de transport públic interurbà per carretera, per facilitar la intermodalitat de la bicicleta i el transport públic tal i com estableix l'estratègia catalana de la bicicleta.

Aprobat: Unanimitat (126 vots a favor)

3.- Fer créixer la infraestructura cicloturística del país tal i com està planificada en l'estratègia catalana de la bicicleta, per tal de promoure el cicloturisme com una activitat turística de baix impacte ambiental, desestacionalitzada i desmassificada, considerant-lo una activitat econòmica que permet un reequilibri territorial.

Aprobat: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), i 10 abstencions (Vox i diputat no adscrit)

4.- Crear i desplegar l'Oficina Catalana de la Bicicleta com a eina de governança i coordinació de les polítiques d'impuls a la bicicleta de la Generalitat.

5.- Que en el desplegament d'infraestructures de l'estratègia catalana de la bicicleta o en qualsevol infraestructura ciclable i caminable que realitzi la Generalitat, es tinguin en compte la perspectiva de gènere en el seu disseny i utilització, per tal d'evitar les situacions d'assetjament viari, garantint la seguretat, segregació viària i il·luminació de carrils bici i aparcaments entre d'altres mesures.

Aprobat: 116 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs), 10 vots en contra (Vox i diputat no adscrit) i 2 abstencions (PPC)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

6.- Donar suport a activitats i projectes com el Bicibús, un projecte comunitari i col·laboratiu que implica a tota la comunitat educativa per promoure el canvi d'hàbits cap a una mobilitat ciclable i que posa els infants i la seva autonomia de mobilitat al centre del debat urbà.

S'ACCEPTA ESMENA 2 DEL GP JUNTS

Aprobat: 116 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs), i 12 abstencions (Vox, PPC i diputat no adscrit)

7. Fomentar els continguts d'educació viària i formació ciclista per circulació urbana en els centres educatius.

Aprobat: Unanimitat (126 vots a favor)

8.- Impulsar, en coordinació amb el món municipal, proves pilot de ciclologística que doni a conèixer aquesta realitat d'una forma pràctica en la logística d'última milla.

Aprobat: 116 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs), i 12 abstencions (Vox, PPC i diputat no adscrit)

9.- Instar el govern espanyol i en concret, a la Direcció General de Trànsit, a modificar el Codi de Trànsit i de Seguretat Vial per tal de regular el permís d'ús de cargo bikes i dels remolcs que utilitza la ciclologística, i a treballar amb els municipis per adaptar les seves ordenances per tal de facilitar la circulació de cargo bikes i remolcs de ciclologística.

Aprovats: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), i 10 abstencions (Vox i diputat no adscrit)

10.- Que el Servei Català de Trànsit implementi senyalització intel·ligent en les vies més utilitzades pels ciclistes que ajudi a indicar amb anticipació la presència de ciclistes a la via.

Aprobat: Unanimitat (126 vots a favor)

11.- Estudiar la creació de línies d'ajut directa a l'adquisició de bicis elèctriques de models orientats a la mobilitat quotidiana (models urbanes i híbrides) per a municipis de fora de l'àrea metropolitana, amb l'objectiu de fomentar la mobilitat en bicicleta urbana i interurbana en territoris on no s'ha desplegat encara, els serveis de bicicleta compartida.

Aprobat: 85 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), 9 vots en contra (Vox) i 34 abstencions (PSC-Units i diputat no adscrit)

12.- Que en tota obra viària nova que impulsi la Generalitat, o reforma d'una obra viària existent, analitzi la necessitat i s'inclogui si s'escau en aquesta obra la realització d'una via ciclable i caminable paral·lela al tram reformat o a la via nova. També l'estudi de com afecta a altres vies ciclables i passejables ja existents i evitar el seu tall, permetent passos entre un costat i altre de la nova via. Tal i com es contempla a l'estratègia catalana de la bicicleta.

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NÚM. 4 JUNTS

13. Desplegar, tal i com diu l'estratègia catalana de la bicicleta 2025, un programa triennal 2023-2025 de creació de noves vies ciclables segregades al corredors viaris de titularitat de la generalitat de Catalunya que representi un increment significatiu en el ritme d'execució de vies ciclistes a Catalunya.

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NÚM. 5 JUNTS

14. Continuar impulsant la línia d'ajuts als ens locals que el SCT ha establert per a impulsar la mobilitat segura i sostenible, on entre d'altres també es financen carrils bici en trama urbana.

Aprovats: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), i 10 abstencions (Vox i diputat no adscrit)

** Les votacions recollides són les fetes públiques per la vicepresidenta primera en funcions de presidenta, que inclouen el vot telemàtic acordat per la Mesa el 19 d'abril*