

23/03/2023

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DEL PSC-UNITS SOBRE LA MOBILITAT A LES COMARQUES DEL GARRAF I EL BAIX Penedès (tram. 302-00264/13)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. En matèria de mobilitat viària:

- a. Estudiar una proposta en els propers tres mesos, conjuntament amb els ajuntaments i institucions que conformen el Penedès Marítim, per tal de garantir una mobilitat obligada gratuïta pels veïns i veïnes i treballadors i treballadores dels municipis del Garraf i el Baix Penedès que facin un ús recurrent del peatge de Vallcarca a la C-32.

Aprovat: per 127 vots a favor (unanimitat)

- b. *Analitzar i treballar per millorar la situació actual de l'eix que conforma la C-31, mitjançant l'aplicació del model 2+1 on sigui oportú, entre Sant Pere de Ribes, Vilanova i la Geltrú i fins a Cubelles.*

Aprovat: per 121 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, Cs, PPC i el diputat no adscrit) i 6 abstencions (ECP)

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NUM. 2 ERC

2. En matèria de transport públic, cal avaluar el compliment i revisar les propostes del Pla de Millora del Transport Públic de les comarques de l'Alt i Baix Penedès i Garraf, per tal de conèixer les necessitats reals en matèria de transport públic i en doni una visió global com a territori. Concretament, és necessari emprendre de manera prioritària les següents accions:

- a. *Continuar treballant la millora de les freqüències de les diverses línies de bus exprés que donen cobertura a aquest territori, per tal d'augmentar-ne la capacitat a les hores puntes i a partir de les 10 de la nit.*

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NUM. 3 ERC

- b. Garantir la connectivitat directa amb bus entre la comarca de Garraf i el campus Bellaterra de la UAB, anàlogament als ja desplegats entre Vilafranca

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

i la UAB. Aquesta nova línia ha d'oferir un servei competitiu, tant en cobertura territorial com horària, ajustant-se als principals horaris lectius del campus, i ha de desplegar-se per garantir-ne l'entrada en funcionament a l'inici del curs 2023-2024.

- c. *Implementar les actuacions de millora anunciades a la Taula de Mobilitat del Penedès, especialment pel que fa a les connexions amb els hospitals de Sant Antoni Abat (Vilanova), Sant Camil (Sant Pere de Ribes) i de Vilafranca, les connexions entre el Garraf i el Baix Penedès i les urbanitzacions i nuclis disseminats, a partir de les dades reals de mobilitat existents i la necessitat de millorar el servei actual entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès.*

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NUM. 5 ERC

- d. Pel que fa a la xarxa ferroviària, *continuar treballant* per tal de millorar la intermodalitat i construir nous aparcaments Park&Ride.

S'ACCEPTA L'ESMENA NUM. 6 ERC

- e. Revisar i adaptar els horaris i freqüències de la R2sud per reduir-ne els retards i garantir més serveis semidirectes.
- f. *Analitzar, cas a cas i amb els ajuntaments afectats, les propostes de millora de la mobilitat als polígons industrials i altres centres d'activitat econòmica per tal d'oferir una major cobertura, que actualment és deficient o nul·la.*

TRANSACCIONAT AMB ESMENES NUM. 2 DE JxCAT I NUM. 9 ERC

- g. Millorar la informació disponible sobre els serveis interurbans que operen a aquest territori, creant una guia específica de transport públic al Penedès.
- h. *Millorar les parades de bus interurbà, fent èmfasi en la millora de l'accessibilitat i de la informació disponible, especialment aquelles amb una major afluència.*

TRANSACCIONAT AMB ESMENA NUM. 10 ERC

Aprovats: per 127 vots a favor (unanimitat)

- 3. *Acordar amb el Govern d'Espanya el model de traspàs de recursos econòmics necessaris per a l'adequada gestió dels serveis ferroviaris que siguin de competència del Govern de la Generalitat, per tal que s'aprovi a la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals.*

- a. *La cessió de la titularitat de les infraestructures que puguin ser segregades de la Xarxa Ferroviària d'Interès General dins de Catalunya necessàries per poder prestar els serveis.*
- b. *Que l'acord sobre el traspàs dels recursos econòmics es complementi amb una actualització del Pla de Rodalies 2020-2030, que inclogui el conjunt del sistema ferroviari català i garanteixi la coherència en els projectes de millora i el seguiment de l'execució d'actuacions, i l'adequada coordinació entre els*

administradors d'infraestructures i els titulars dels serveis.

- c. *Acordar amb RENFE les actuacions necessàries per adquirir i millorar els trens i els tallers mentre la Generalitat no disposi d'un operador propi preparat i en disposició per prestar els serveis de manera integral de manera immediata.*

S'ACCEPTA L'ESMENA NUM. 11 ERC

Aprovats: per 109 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP) i 18 en contra (Vox, Cs, PPC i el diputat no adscrit)

4. *Analitzar, en el marc del projecte de la integració tarifària del conjunt del territori de Catalunya que està desenvolupant el Departament de Territori, el règim tarifari a aplicar a la vegueria del Penedès. Cal tenir en compte la realitat urbana de la vegueria del Penedès, així com de la resta de municipis de la segona corona: en molts casos els municipis que comparteixen serveis i equipaments comarcals es veuen travessats per canvis de zona, amb el greuge que suposa pels usuaris i usuàries.*

TRANSACCIONAT AMB ESMENES NUM. 4 DE JxCAT I NUM. 12 ERC

Aprovat: per 109 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs, PPC i el diputat no adscrit) i 18 abstencions (CUP i Vox)