

09/02/2023

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE Cs SOBRE LA POLÍTICA D'INFRAESTRUCTURES (tram. 302-00245/13) *

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. *Presentar als grups parlamentaris, en el termini màxim de 6 mesos, el Programa d'Encàrrecs i d'Actuacions del Departament de Territori que reculli una planificació valorada i calendaritzada a 10 anys vista de totes les actuacions plurianuals que es tenen previstes fer.*

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 1 D'ERC)

Aprovat: Unanimitat (126 vots a favor)

2. Establir, en el marc del pla anterior, una anàlisi específica de les infraestructures planificades que acumulen més retard i presentar per a cadascuna un calendari en què es detalli específicament l'esforç inversor anual necessari per executar-les en el termini més breu possible.

Aprovat: 112 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit), 8 vots en contra (CUP) i 7 abstencions (ECP)

3. En particular, incloure dotació pressupostària suficient el 2023, per a les actuacions següents:

a. Línia 9 de metro.

b. Perllongament de la línia 1 de Santa Coloma de Gramenet a Badalona.

Aprovat: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 8 vots en contra (CUP)

c. Tren-tram de Tarragona.

d. Execució d'aparcaments dissuasoris (*park and rides*).

Aprovat: Unanimitat (127 vots a favor)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

- e. Prolongació de la C-32, *amb les adaptacions o millores ambientals que corresponguin.*

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 1 DE JxCat)

Aprovat: 82 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 45 vots en contra (ERC, CUP i ECP)

- f. Desdoblament complet de la C-12, tant de Lleida a Balaguer com cap a les Terres de l'Ebre.

Aprovat: 112 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit), 8 vots en contra (CUP) i 7 abstencions (ECP)

- g. Ronda Nord del Vallès, *dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar.*

(ACCEPTADA L'ESMENA NÚM. 2 DE JxCat)

Aprovat: 82 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 45 vots en contra (ERC, CUP i ECP)

4. Assumir, d'una vegada per totes i amb decisió, les competències traspassades del servei ferroviari de Rodalies, defensant-lo i millorant-lo a través de plans d'inversió i gestió. En aquest sentit:

Aprovat: 49 vots a favor (PSC-Units, ECP, Cs i PPC), 40 vots en contra (JxCat i Vox) i 38 abstencions (ERC i CUP)

- a. Presentar en el termini de sis mesos un Pla de Millora de la Qualitat de Rodalies centrada tant en la prestació del servei (horaris, operadors, trens, tarifes...) com en la percepció de l'usuari. Ha d'incloure mesures concretes, planificades i valorades, com la substitució i la modernització de trens o la implantació d'un sistema d'informació al viatger eficaç i fiable.

Aprovat: 87 vots a favor (PSC-Units, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC), 10 vots en contra (Vox i diputat no adscrit) i 30 abstencions (ERC)

- b. Analitzar la possibilitat d'incrementar els trens d'última hora, per tal que els viatgers que optin per desplaçar-se amb tren tinguin garantit el retorn al final del dia.

Aprovat: 117 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 10 vots en contra (Vox i diputat no adscrit)

- c. Presentar una anàlisi de les possibilitats que ofereixen les directives europees en relació amb l'entrada de nous operadors ferroviaris (no necessàriament Renfe ni FGC) a la prestació del servei de Rodalies, en particular per als nous serveis previstos com la llançadora d'accés a l'aeroport de Barcelona, les rodalies de Lleida o el Tren-Tram de Tarragona.

Rebutjat: 42 vots a favor (PSC-Units, Cs i PPC), 77 vots en contra (ERC, JxCat, Vox, ECP i diputat no adscrit) i 8 abstencions (CUP)

- d. Elaborar un pla d'inversió en concordança amb els punts anteriors i, en particular mentre la Generalitat no obri la prestació del servei a nous operadors, acordar de manera imminent amb Renfe un pla de renovació i manteniment de trens i tallers.

Aprobat: 49 vots a favor (PSC-Units, ECP, Cs i PPC), 40 vots en contra (JxCat, Vox i diputat no adscrit) i 38 abstencions (ERC i CUP)

5. Apostar fermament pel corredor mediterrani com a infraestructura productiva i de connexió amb la resta d'Espanya i Europa, i promoure l'increment de la quota de transport de mercaderies per ferrocarril. Impulsar, dins aquest corredor, la recerca de consens al territori sobre la necessitat de la rehabilitació de la línia Reus – Roda de Berà per a la circulació de mercaderies.

Aprobat: Unanimitat (127 vots a favor)

6. Impulsar fermament l'augment de la capacitat de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat per millorar-ne la fiabilitat i convertir-lo en un veritable *hub* intercontinental, per a la qual cosa cal ampliar la seva infraestructura d'aterratge i enlairament.

Aprobat: 82 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Vox, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 45 vots en contra (ERC, CUP i ECP)

7. *Impulsar amb l'Estat, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de Tortosa, les solucions de connectivitat de la C-12 i la T-301 al seu pas per Tortosa i la millora del trànsit urbà de la ciutat de Tortosa, **incloent la construcció d'un tercer pont a la ciutat.***

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 7 D'ERC)

Aprobat: 118 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 9 abstencions (Vox)

8. ***Entregar en el termini d'un any** les conclusions dels treballs per a la determinació del nou mapa dels serveis de transport de viatgers per carretera en coordinació amb els serveis ferroviaris de manera que s'optimitzin els recursos i es pugui oferir un millor i major servei a la ciutadania, sense perjudici de continuar treballant en la millora dels serveis per a atendre les necessitats de demanda que siguin detectades.*

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 8 D'ERC)

Aprobat: Unanimitat (127 vots a favor)

9. **Accelerar** la implantació de la T-Mobilitat a l'àrea de Barcelona i de la seva extensió al conjunt de Catalunya per tal de poder disposar d'un nou model de sistema tarifari integrat al conjunt del territori.

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 9 D'ERC)

Aprobat: 119 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 8 vots en contra (CUP)

10. *Implantar una bonificació addicional de la T-Jove mitjançant un pla de treball que inclogui:*

a. *Que cada ATM disposi de la seva T-Jove amb una tarifa plana equivalent a la d'una zona.*

b. *Que es procedeixi a la unificació del conjunt de les targetes T-Jove.*

(ACCEPTADA L'ESMENA NÚM. 10 D'ERC)

Aprobat: Unanimitat (127 vots a favor)

11. Vetllar per la inclusió en els pressupostos generals de l'Estat d'una partida de 759 milions d'euros entre els exercicis 2021 i 2024 i destinar aquests recursos a infraestructures de mobilitat, per a donar compliment dels acords subscrits a Comissió Mixta d'Assumptes Econòmics i Fiscals Estat-Generalitat de Catalunya, i informar al Parlament de Catalunya, en el termini màxim d'un mes, sobre a quines infraestructures de mobilitat es pensen destinar.

Aprobat: 72 vots a favor (PSC-Units, JxCat, Cs i PPC), 39 vots en contra (ERC i Vox) i 16 abstencions (CUP, ECP i diputat no adscrit)

12. Reconèixer que la disposició addicional 3a de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya s'ha d'interpretar de manera que no pot tenir, de cap manera, efectes directament vinculants per a l'Estat, tal com confirma la Sentència del Tribunal Constitucional de 28 de juny de 2010 en el seu fonament jurídic 138è i, per tant, deixar de desinformar i mentir a l'opinió pública afirmant el contrari del que està establert en el nostre ordenament jurídic.

Rebutjat: 43 vots a favor (PSC-Units, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 84 vots en contra (ERC, JxCat, Vox, CUP i ECP)

13. *Entregar als grups parlamentari un informe dels costos assumits per la Generalitat de Catalunya en relació amb ATLL des que es va treure la gestió a concurs fins que es va recuperar a causa de l'anul·lació de l'adjudicació per sentència judicial. L'informe haurà d'incloure, entre d'altres, els efectes potencials en els costos pendents que hi tingui en el cas que sigui ferma la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.*

(TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA NÚM. 12 D'ERC)

Aprobat: 97 vots a favor (PSC-Units, ERC, Vox, CUP, ECP, Cs, PPC i diputat no adscrit) i 30 abstencions (JxCat)

** Les votacions recollides són les proclamades per la vicepresidenta primera en funcions de presidenta, en aplicació de l'acord de Mesa del 5 de juliol.*