

26/05/2022

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE LA CUP SOBRE EL SISTEMA FERROVIARI (tram. 302-00153/13).

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. L'impuls del sistema ferroviari de ser la màxima prioritat en matèria de mobilitat i, per aquest motiu, s'acorda la moratòria per la construcció qualsevol nova infraestructura viària, limitant les intervencions a la xarxa viària a les tasques de manteniment i seguretat.

Rebutjat: 16 vots a favor (CUP i ECP) i 114 vots en contra (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, Cs i PPC)

2. Redactar, un cop analitzades les propostes de les entitats de la societat civil que estan treballant en l'àmbit de la mobilitat sostenible, un Pla Director (o aquella altra figura que tècnicament sigui mes escaient) on es projecti de forma integral quin ha de ser el Servei ferroviari de Catalunya pels propers anys. La redacció d'aquest Pla s'iniciarà abans d'acabar l'any 2022 i haurà de contemplar entre les seves directrius el reequilibri territorial, l'augment de la resiliència del territori i els següents punts:

TRANSACCIÓ AMB ESMENA 1 DELS GP ERC I GP JxCat

- a. La connexió i suficiència de servei preferentment per a totes les viles i ciutats de més de 10.000 habitants, orientada al reequilibri territorial i a augmentar la resiliència climàtica.

S'ACCEPTA ESMENA 2 DELS GP ERC I GP JxCat

- b. Aquest Pla director prioritzarà un model no radial, en favor d'un mapa que faciliti també els desplaçaments sense passar per la capital del país.

S'ACCEPTA ESMENA 3 DELS GP ERC I GP JxCat

Aprovats: 116 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs) i 14 vots en contra (Vox i PPC)

- c. Portar a terme de forma urgent els treballs necessaris per l'execució del corredor mediterrani, el quart cinturó ferroviari i la línia orbital Mataró - Vilanova (pendent des del 2006) per ser infraestructures estratègiques de país.

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Aprovat: 24 vots a favor (CUP, ECP, Cs i PPC), 12 vots en contra (Vox i un diputat d'ERC) i 94 abstencions (PSC-Units, ERC i JxCat)

3. Assumir de forma immediata, i com a màxim el 30 de setembre de 2022, la gestió íntegra del sistema ferroviari català, cosa que inclou la gestió del servei de Rodalies i també les seves infraestructures.

Aprovat: 80 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP) i 50 vots en contra (PSC-Units, Vox, Cs i PPC)

4. Rebaixar de forma substancial, en més d'un 50%, l'import de les tarifes vigents al sistema ferroviari català, modificant, en cas que sigui necessari, la Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Rebutjat: 19 vots a favor (CUP, ECP i PPC), 106 vots en contra (PSC-Units, ERC, JxCat i Vox) i 5 abstencions (Cs)

5. Constituir, en els propers 3 mesos, la Taula Social del Transport públic a Catalunya.

Aprovat: 111 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP), 14 vots en contra (Vox i PPC) i 5 abstencions (Cs)

6. Encarregar a la Sindicatura de comptes:

- a. Un informe en el qual es detallin les quantitats invertides i les deixades d'invertir tot i estar previstes en el servei de Rodalies en els últims 40 anys.
- b. Un estudi de tots els actius i passius de les societats RENFE OPERADORA i ADIF respecte les infraestructures i serveis situats a Catalunya.
- c. Un estudi de fiscalització de tots els ens públics que participen en la gestió del servei ferroviari català.

S'ACCEPTE ESMENA 5 DELS GP ERC I GP JxCat

Aprovats: 83 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP i PPC), 16 vots en contra (Vox i Cs) i 31 abstencions (PSC-Units)

- d. Un informe sobre el sistema de tarificació vigent als sistema ferroviari català.

Aprovat: Unanimitat (130 vots a favor)

7. Crear l'Oficina del sistema ferroviari, que depengui de la Vicepresidència, que s'encarregui de portar a terme la implementació d'una veritable política ferroviària.

Aprovat: 80 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP), 19 vots en contra (Vox, Cs i PPC) i 31 abstencions (PSC-Units)

8. Impulsar la realització d'una investigació independent sobre l'accident de Sant Boi del Llobregat del passat dia 16 de maig a càrrec d'un comitè d'experts en accidents ferroviaris i dur a terme les mesures que resultin necessàries per tal que no es torni a produir un accident similar.

S'ACCEPTA ESMENA 2 DEL GP Cs

Aprovat: Unanimitat (130 vots a favor)